

D8T

Pásový dozer



Motor

Typ motoru	Cat® C15 ACERT™	
Výkon motoru (maximální) ISO 14396 (DIN)	268 kW	364 k
Čistý výkon (jmenovitý) ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	237 kW	322 k
Čistý výkon (maximální) ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	248 kW	338 k

Hmotnost

Provozní hmotnost	
– standardní	39 795 kg
– LGP	37 795 kg
Přepravní hmotnost	
– standardní	30 490 kg
– LGP	33 600 kg

Vlastnosti dozeru D8T

Výkonnost a produktivita

Standardně dodávané elektro-hydraulické ovladače zvyšují přesnost práce a zkracují odezvy. Speciálně navržená hydraulika a systémy ovládní stroje napomáhají k celkové produktivitě. Funkce jako vylepšené automatické řízení a hydraulicky poháněný ventilátor s otáčkami měnitelnými podle potřeby snižují celkovou spotřebu paliva a provozní náklady.

Stanoviště obsluhy

Snadné ovládání a komfortní a dokonale uspořádaná kabina pomáhají obsluze zaměřit se pouze na vykonávanou práci a dosahovat vyšších výkonů.

Integrované technologie

Funkce Cat Connect vám díky inteligentnímu využití technologií a služeb, jako je nivelační systém Cat Grade Control 3D, systém AccuGrade™ a systém Product Link™/VisionLink® pomáhá monitorovat, řídit a zdokonalovat činnosti na staveništi.

Provozoschopnost a zákaznická podpora

Snadná údržba, odborná podpora prodejce Cat a možnosti renovace stroje napomáhají ke snížení nákladů na provoz a údržbu.



Obsah

Stanoviště obsluhy.....	3
Motor	3
Technologie emisí	4
Hnací soustava	5
Ovládací prvky pracovních nástrojů a řízení.....	6
Podvozek.....	7
Chladicí systém	7
Integrované technologie	8
Pracovní nástroje.....	10
Konstrukce	11
Zachování zdrojů	11
Provozoschopnost a zákaznická podpora	12
Specifikace	13
Standardní vybavení	17
Volitelné vybavení.....	18

Dozer Cat D8T je již dlouho nejlepším strojem své třídy z hlediska univerzálnosti použití, produktivity a ceny při případném odprodeji. Jelikož vyniká v široké škále prací, je zákazníky používán pro rozhrnování materiálu, rozrývání, shrnování terénu, čištění pozemků či hrubé srovnávání terénu. A nyní, kdy je dozer D8T zkonstruován s důrazem na ještě vyšší komfort, produktivitu a nižší spotřebu paliva, vám tento stroj pomůže ještě lépe při provádění vašich obchodních zakázek.

Stanoviště obsluhy

Komfort a bohaté vybavení



Kabina dozeru D8T je navržena a vybavena tak, aby obsluze umožnila produktivní práci a vytvořila jí bezpečné a komfortní prostředí. Velká jednodílná okna, zkosená kapota a upravená palivová nádrž zajišťují vynikající výhled na všechny strany stroje i na stavenišť. Nové soupravy osvětlení, nabízené jako standardní a volitelné vybavení, prodlužují produktivní pracovní den.

Dozer D8T je vybaven modernizovaným vestavěným displejem s novými funkcemi. Stav stroje v reálném čase je sledován vylepšeným monitorovacím systémem Advisor. Integrovaný displej nivelačního řídicího systému poskytuje obsluze potřebné údaje o staveništi.

Mezi prvky zvyšující komfort obsluhy patří vzduchem odpružená sedačka, nastavitelné loketní opěrky a optimálně umístěné ventilační výdechy. Kabina je připravena pro montáž rádia a je vybavena konektorem pro přenosný přehrávač. Napájení mobilních telefonů a počítačů zajišťuje měnič napětí. Nové povrchové úpravy interiéru kabiny usnadňují její čištění.

Motor

Výkon a spolehlivost

Dozer D8T je vybaven motorem Cat C15 ACERT s modulem Cat čistých emisí, který nabízí zákazníkům požadovaný vysoký výkon a účinnost.

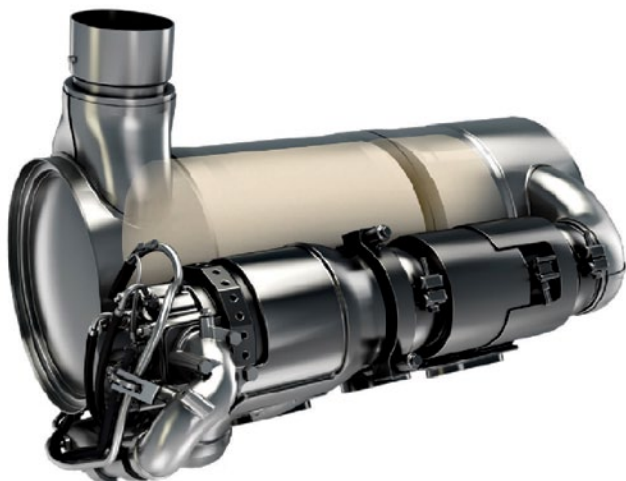
Šestiválcový, elektronicky řízený motor je přeplňovaný a vybavený mezichladičem. Zdvihový objem motoru poskytuje lepší tažný výkon, nižší vnitřní namáhání a delší životnost součástí.

Technologie ACERT je kombinací stavebních bloků zahrnujících elektronické systémy, palivové systémy, systémy řízení přívodu vzduchu a součástí pro dodatečné úpravy. Systém je optimalizován vzhledem k velikosti motoru, druhu použití a geografické oblasti, ve které bude nasazen. Technologie jsou aplikovány systematicky a strategicky tak, aby splnily vysoká očekávání zákazníků týkající se produktivity, využití paliva, spolehlivosti a provozní životnosti.



Technologie emisí

Spolehlivá, integrovaná řešení



Systém redukce NO_x Cat

Systém redukce NO_x Cat zachycuje a ochlazuje malé množství výfukových plynů, poté je vede do spalovací komory, kde sníží teplotu spalování a redukuje množství emisí NO_x.

Technologie dodatečných úprav

Společnost Cat vyvinula komponenty pro dodatečné úpravy vyhovující potřebám použití motorů. Systémové komponenty zahrnují **diesellový oxidační katalyzátor (DOC, Diesel Oxidation Catalyst)**, který pomocí chemického procesu přeměňuje regulované emise ve výfukovém systému, a **filtr pevných částic pro diesellové motory (DPF, Diesel Particulate Filter)**, který zachycuje částice přiváděné do výfukových plynů.

DOC, DPF a systém regenerace Cat jsou obsaženy v modulu Cat čistých emisí (CEM, Clean Emissions Module) vyvinutém společností Caterpillar, který chrání komponenty, minimalizuje dodatečné úpravy a zjednodušuje údržbu. Pro práce v prostředí s vysokým výskytem suti, které vyžadují tepelné štíty na výfukových komponentech, je k dispozici volitelný izolovaný modul čistých emisí.

Systém regenerace Cat

Systém regenerace Cat pracuje samočinně, bez jakéhokoli zásahu ze strany obsluhy. Při většině provozních podmínek je výfuk motoru dostatečně horký, aby pasivní regenerací oksličoval saze. Pokud je potřebná regenerace, systém regenerace Cat zvýší teplotu výfukových plynů, čímž se spálí saze ve filtru pevných částic pro diesellové motory (DPF). Tento proces se děje automaticky, ale obsluha může podle potřeby cyklus spustit nebo regeneraci přerušit. Monitor hladiny sazí a světelné indikátory regenerace jsou integrovány do displeje palubní desky dozeru D8T.

Vypnutí motoru se zpožděním

Funkce vypnutí motoru se zpožděním umožňuje, aby stroj vychladl bezprostředně po těžké pracovní zátěži nebo po cyklu regenerace.

Časovač vypnutí volnoběhu motoru

Volitelný časovač vypnutí volnoběhu motoru rozezvučí výstražný signál a vypne motor poté, kdy stroj běžel po předem nastavenou dobu na volnoběh.





Hnací soustava

Výkon a účinnost

Hnací soustava dozeru D8T, od motoru přes převodovku až k rozvodovkám, převádí výkon na produktivní práci. Dozer D8T nabízí nepřekonatelný tažný výkon a plynulé řazení při měnícím se zatížení. Převodovka se 3 převodovými stupni vpřed a 3 převodovými stupni vzad, podpořená diferenciálním řízením, nabízí vynikající výstupní otáčky a přesné řízení.

Dělič točivého momentu

Robustní, vysoce účinný dělič točivého momentu zajišťuje vysoké znásobení točivého momentu umožňující přesun těžkých nákladů a chrání hnací ústrojí před náhlým zvýšením točivého momentu a vibracemi.

Systém diferenciálního řízení

Diferenciální řízení udržuje u obou pásů plný výkon a umožňuje tak ve své třídě nejlepší zatáčení pod zatížením. Když jeden pás zrychluje, druhý přiměřeně zpomaluje. Zlepšila se manévrovací schopnost stroje, zvláště při velkém zatížení radlice, a u některých prací se zkrátily doby cyklů. V měkkém terénu na prudkých svazích je možná větší zatížitelnost, vyšší výkon a lepší ovládání rychlosti pojezdu, neboť při zatáčení jsou poháněny oba pásy.

Planetová převodovka s řazením při zatížení

Planetová převodovka s řazením při zatížení nabízí plynulé řazení a rychlé změny zařazeného rychlostního stupně i směru pojezdu, čímž zvyšuje produktivitu. Převodovka je zkonstruována pro dlouhou životnost a její modulární konstrukce umožňuje snadnou údržbu bez potřeby demontáže komponentů.

Vylepšené automatické řazení

Nová, vylepšená funkce automatického řazení používá během pojezdu vpřed a vzad jednoduchý princip "řazení nahoru, volnoběh dozadu", kterým šetří palivo a zlepšuje celkové využití paliva při cyklu hnutí materiálu.

Automatické řazení a automatické řazení dolů

Automatické řazení umožňuje obsluze, aby pouhou změnou směru pojezdu změnila rychlostní stupeň z přednastaveného pro pojezd vpřed na přednastavený pro pojezd vzad. Automatické řazení dolů automaticky přeřadí dolů, je-li zjištěno výrazné zvýšení zatížení. Tyto funkce jsou zvláště užitečné při zahrnování výkopů nebo hrubém srovnávání terénu. Obsluha může volit z mnoha možností nastavení a může kdykoliv potlačit funkce automatického řazení.



Ovládací prvky pracovních nástrojů a řízení

Ergonomický tvar pro snadnější ovládání

Ovladač řízení a převodovky

Nová ovládací páka řízení je ergonomicky tvarovaná, což zlepšuje komfort obsluhy. Novým ovládacím válečkem na ovladači řízení se provádí řazení u elektronicky řízené převodovky s řazením pod zatížením. Ovládací páka umožňuje přesné řízení v malých prostorech a nejjemnější modulaci ze všech strojů na trhu.

Ovládací páka radlice

Dozer D8T je vybaven ergonomicky tvarovanou pákou radlice se snadným ovládáním, jejíž součástí jsou elektro-hydraulické ovladače zvyšující komfort obsluhy, usnadňující činnost a umožňující přesné ovládání pracovního nástroje. Funkce jako odezva radlice, plavání radlice, automatický úhel sklonu radlice a stupeň rozprostírání materiálu je možné nastavit pomocí panelu Advisor. Je-li jimi stroj vybaven, je možné pomocí jedné páky pohodlně ovládat funkce jako AccuGrade a naklápění radlice ve dvou směrech.

Elektronický ovladač rozrývače

Pevně namontovaná rukojeť poskytuje obsluze stabilní oporu i při rozrývání velmi nerovného terénu. Palcem a špičkami prstů ovládaná tlačítka řídí funkce rozrývače. Programovatelné funkce jako automatický zdvih, oddálení nože rozrývače, automatické polohování rozrývače do úložné polohy a automatické ovládání rozrývače napomáhají zvýšit efektivitu obsluhy.

Kolébkový spínač regulátoru otáček

Jedním dotykem spínače se otáčky motoru automaticky nastaví na vysoké nebo nízké volnoběžné. Nová funkce umožňuje obsluze stisknout a přidržet spínač, dokud se nedosáhne požadovaných otáček motoru, a poté jeho uvolněním udržovat nově zvolenou rychlost pojezdu stroje.



Podvozek

Navržen pro maximální výkon

Dozer D8T je k dispozici ve standardní konfiguraci a v konfiguraci s nízkým tlakem na půdu (LGP, Low Ground Pressure), aby vyhověl požadavkům konkrétních použití.

Stroj je vybaven podvozkem Cat se zvýšenými hnacími koly, který chrání rozvodovky, nápravy a komponenty řízení před rázovým zatížením. Modulární konstrukce napomáhá při servisních pracích a napomáhá snížit náklady na údržbu. Pro dosažení optimálního výkonu a životnosti podvozku jsou k dispozici různé konfigurace podvozku a různé desky pásů.

Stroj je standardně vybaven podvozkem pro velkou zátěž s utěsněnými a mazanými pásy se zajištěním čepů. Tento podvozek je vhodný pro těžké práce jako čištění pozemků, vytváření svahů s bočním sklonem nebo práce v kamenitém a nerovném terénu. Konstrukce komponentů umožňuje delší životnost v abrazivních podmínkách a v aplikacích s velkým rázovým zatížením.

Podvozek SystemOne™, nabízený jako volitelné vybavení, snižuje při mnoha druzích prací celkové náklady na údržbu a provoz. Podvozek SystemOne je vybaven utěsněnými vložkami s mazací náplní po celou dobu životnosti, které eliminují otáčení pouzder. Řetězová hnací kola navíc není třeba vyměňovat po celou dobu životnosti řetězu. Všechny komponenty podvozku SystemOne jsou navrženy tak, aby fungovaly a opotřebovávaly se jako systém, což prodlužuje životnost pásů.

Chladicí systém

Odolný a účinný

Chladič motoru, vzduchem chlazený mezichladič plicního vzduchu (ATAAC, Air To Air After Cooler) a chladič hydraulického oleje jsou soustředěny do jednoho celku. Konstrukce s hliníkovými příčně spojenými deskami prodlužuje životnost a umožňuje lepší přenos tepla a vynikající odolnost proti korozi. Standardní bloky chladičů mají 6 žeber na palec (2,5 cm), což umožňuje, aby jimi procházely nečistoty a neucpávaly žebrování.

Hydraulicky poháněný ventilátor s otáčkami měnitelnými podle potřeby snižuje v chladném počasí otáčky, čímž se šetří výkon motoru a palivo a snižuje se hladina hluku.

Volitelný **reverzační ventilátor** dokáže změnit směr proudění vzduchu. Účinně se tím odstraňují nečistoty z bloků chladičů, aniž by obsluha musela opustit kabinu. Aby se dále zlepšila možnost údržby bloku chladiče, obsahuje chladič souprava také profukovací hůlku nebo přístupové otvory pro kartáč. Reverzační ventilátor pracuje v součinnosti s klimatizací namontovanou na konstrukci ROPS, čímž se zajišťuje optimální vyfukování nečistot ventilátorem a chlazení při vysokých okolních teplotách.





Integrované technologie

Monitorování, řízení a zdokonalování činností na staveništi

Funkce Cat Connect vám díky inteligentnímu využití technologií a služeb umožňuje zvýšit produktivitu práce na staveništi. S využitím dat získávaných ze strojů vybavených moderními technologiemi získáte více informací a údajů o zařízeních a jejich provozu než kdykoli předtím.

Technologie Cat Connect přináší zdokonalení v těchto klíčových oblastech:



SPRÁVA
ZAŘÍZENÍ

Správa zařízení – zvýšení doby provozuschopnosti a snížení provozních nákladů.



PRODUKTIVITA

Produktivita – monitorování provozu a řízení produktivity práce na staveništi.



BEZPEČNOST

Bezpečnost – zlepšení přehledu o staveništi za účelem zvýšení bezpečnosti osob a zařízení.

Mezi technologie Cat Connect patří:

Link

Technologie Link umožňují bezdrátovou komunikaci se stroji pomocí obousměrného přenosu dat získávaných ze snímačů na stroji, z řídicích modulů a pomocí dalších technologií Cat Connect s využitím externích aplikací, například našeho softwaru VisionLink.

Product Link/VisionLink

Systém Product Link pomáhá přesně určit polohu a využití stroje. Pomocí online rozhraní VisionLink můžete přesně sledovat místo výskytu stroje, dobu provozu, spotřebu paliva, produktivitu, čas chodu naprázdno a diagnostické kódy. Řízením svého strojového parku v reálném čase můžete maximalizovat efektivitu, zvýšit produktivitu a snížit provozní náklady.



Grade

Technologie Grade využívají kombinaci dat v digitální formě, navádění v kabině a prvky automatického ovládání ke zvýšení přesnosti při formování terénu, eliminaci opravných prací a snížení nákladů spojených s běžnými zemními pracemi a hrubým, jemným a dokončovacím srovnáváním terénu.

Cat Grade Control 3D

Systém Cat Grade Control představuje ve výrobním závodě zabudovaný nivelační řídicí systém, který umožňuje obsluze zvýšit efektivnost, přesnost a produktivitu srovnávání terénu. Systém automatizuje pohyby radlice a omezuje ruční zásahy obsluhy až o 80 procent. Zkušená obsluha tak dokáže udržet špičkovou výkonnost po větší část pracovního dne, méně zkušená obsluha dokáže rychleji dosáhnout vyšší produktivity.

Integrovaná konstrukce využívá antén přemístěných do horní části kabiny, čímž odpadá nutnost použití sloupků a kabelů, které se dříve nacházely na radlici. 3D sledování polohy radlice a pásů omezuje potřebu vytyčovacíh kolíků a strun, zvyšuje bezpečnost a snižuje náklady na pracovní síly.

Systém Cat Grade Control se používá pro jemné úpravy terénu i běžné zemní práce. Tři provozní režimy – hrubé srovnávání, ochrana svahu a nivelace – umožňují dosahovat shodného sklonu svahu. Integrované funkce pro zvýšení produktivity – AutoCarry™, poloautomatické ovládání radlice a automatické ovládání rozrývače – činí ze stroje D8T vysoce produktivní zařízení pro zemní práce. Propojení těchto funkcí umožňuje snížit spotřebu paliva a prodloužit životnost komponent.

Systém Cat AccuGrade

AccuGrade je prodejcem instalovaný přídatný nivelační řídicí systém umožňující dosahovat vyšší přesnosti díky volitelnému využití laseru a technologie UTS. Volitelná příprava pro systém AccuGrade od výrobce zajišťuje optimální montážní místa, držáky a spojovací materiál, čímž se zjednodušuje montáž. Rozsáhlá integrace umožňuje optimalizaci vlastností stroje a systému za účelem dosažení maximální produktivity.

CAT CONNECT



SPRÁVA
ZAŘÍZENÍ



PRODUKTIVITA



BEZPEČNOST



ZACHOVÁNÍ ZDROJŮ

Pracovní nástroje

Vybavení pro všestrannou využitelnost



Radlice dozeru

Jsou vyrobeny z oceli s vysokou pevností v tahu a mají silný skříňový průřez, díky čemuž obstojí i při nejnáročnějších pracích. Masivní konstrukce radlice a kalené šroubované řezné hrany a krajní břity zvyšují pevnost a životnost. Volitelné ochranné kryty proti kamenům a štíty deflektorů chrání válce radlice před poškozením. K dispozici je **velkoobjemová univerzální radlice**, **polouniverzální radlice** a **šikmá radlice**, a rovněž speciální konfigurace pro práce na skládkách uhlí a dřevěných štěpků.

Volitelné naklápění radlice ve dvou směrech

Naklápění radlice ve dvou směrech zlepšuje ovládání zatížení a umožňuje obsluhu optimalizovat úhel sklonu radlice a dosahovat tak lepší rovnováhy a produktivity. Radlici lze naklopit dopředu a dosáhnout tak lepší penetrace, a poté ji naklopit dozadu, čímž se zvýší množství hnutého materiálu.

Volitelné poloautomatické ovládání radlice

Poloautomatické ovládání radlice automatizuje ovládání úhlu sklonu a zdvihu radlice během typického cyklu hnutí materiálu, čímž se snižuje únava obsluhy.

Rozrývače

Standardní ventil pro nářadí dozeru D8T je připraven pro montáž rozrývače a poskytuje vám možnost volby jednoho, dvou nebo tří nožů. Pro těžké práce se doporučuje použít **jednonožový rozrývač**. **Vícenožový rozrývač** je nejlepší pro méně těžké práce nebo při rozrývání v blízkosti vysokých zdí.

Hydraulický systém

V praxi prověřený hydraulický systém s regulací zatížení reaguje na provozní požadavky automatickým průběžným nastavováním hydraulického výkonu příslušenství, čímž zajišťuje maximální účinnost. Vysoce účinná čerpadla s proměnným průtočným množstvím dodávají v náročných aplikacích maximální průtočné množství, regulují výkon nářadí podle požadavků a dodávají konzistentní tlak za účelem zajištění rychlé odezvy. Konstrukce s proměnným průtočným množstvím minimalizuje teplotu hydraulického oleje a šetří palivo.

Zadní protizávaží

Zadní protizávaží zajišťují správnou rovnováhu dozeru a maximalizují tak produktivitu při rozhrnování materiálu. Jejich použití se doporučuje, jestliže dozer není vybaven jiným zadním příslušenstvím.

Navijáky

O dostupných navijácích se informujte u prodejce Cat.

Konstrukce

Navržena pro maximální produkci a provozní životnost



Hlavní rám dozeru D8T patří mezi nejpevnější na trhu – těžké ocelové odlitky, podélné nosníky s uzavřenými skříňovými průřezy a nepřerušované válcované profily na horních a dolních podélných nosnících vytvářejí tuhou konstrukci, která absorbuje vysoká rázová zatížení a krouticí síly.

Hlavní hřídel dozeru D8T prochází hlavním rámem, ke kterému připojuje rámy kladek pásů, přičemž umožňuje jejich vzájemně nezávislé výkyvy. Hlavní hřídel rozvádí celou svou délkou rázová zatížení do skříně a snižuje tak ohybové namáhání skříně. Příčná vzpěra umožňuje přiblížit radlici více ke stroji, čímž se zpřesňuje ovládání hnutí materiálu a zátěže radlice. Konstrukce zabezpečuje pevnou boční stabilitu a lepší polohy válců pro konstantní vylamovací sílu nezávislou na výšce radlice.

Rámy dozerů Cat stanovují standardy životnosti pro celé odvětví. Hlavní konstrukce a komponenty jsou navrženy tak, aby umožňovaly renovaci, která snižuje množství odpadů a náklady na výměnu.

Zachování zdrojů

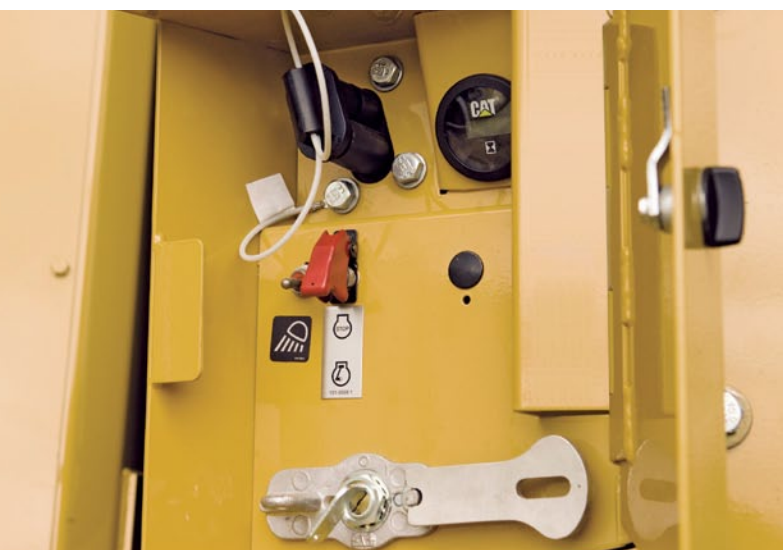
Myslíme na budoucí generace

- Funkce jako vylepšené automatické řazení a ventilátor s otáčkami měnitelnými podle potřeby napomáhají snížit celkovou spotřebu paliva.
- Technologie jako AccuGrade a Product Link pomáhají zlepšit celkovou efektivitu, šetří palivo a provozní kapaliny a snižují též opotřebení a omezují riziko poškození.
- Nová madla, stupátka, sady osvětlení a pozemní servisní centrum zvyšují bezpečnost na staveništi.
- Hlavní komponenty jsou navrženy tak, aby umožňovaly renovaci, která snižuje množství odpadů a šetří peníze zákazníků, neboť umožňuje stroji druhý – a někdy i třetí – život.
- Přibližně 98 % materiálů stroje lze recyklovat (ISO 16714), čímž se šetří cenné přírodní zdroje a dále se zvyšuje hodnota stroje na konci jeho životnosti.



Provozoschopnost a zákaznická podpora

Když hraje roli doba provozuschopnosti



Snadnost údržby

Údržba motoru se u dozeru D8T provádí výhradně z levé strany motorového prostoru, kde se nachází plnicí hrdlo, olejová měrka, filtr vzduchu, palivové filtry, olejový filtr a stavoznak hladiny chladicí kapaliny. Přístup k chladicímu systému při údržbě a čištění je rovněž vylepšen. Dozer D8T je vybaven novým filtrem s filtrační vložkou velkého objemu a vylepšenou strategií obtoku filtru hnací soustavy. Snižují se tím náklady a čas potřebný na údržbu a prodlužují se servisní intervaly. V kabině umístěný monitorovací systém provádí při spuštění stroje mimo jiné i elektronickou kontrolu hladiny chladicí kapaliny a hladin oleje v hnací soustavě a v olejových systémech motoru.

Pozemní servisní centrum

Na levém blatníku je přístup k novému pozemnímu servisnímu centru. Aniž by bylo potřeba vystupovat na stroj, je nyní ze země snadno přístupný odpojovací vypínač akumulátorů, záložní vypínač motoru, vypínače osvětlení přístupu a digitální počítadlo provozních hodin.

Nastupování/vystupování

Díky nově tvarovaným stupátkům a zábradlí je nyní nastupování do dozeru a vystupování z něj snadnější než kdykoliv dříve. Při nastupování/opouštění stroje se pomocí vypínače osvětlení přístupu rozsvítí světlo v kabině nebo vnější světlo pro noční osvětlení.

Systém pro zjišťování přítomnosti obsluhy umožňuje stroji běžet na volnoběh, i když obsluha nesedí v sedačce. Systém uzamkne hnací soustavu, aby při nastupování do dozeru či při vystupování z něj nemohl nechtěný pohyb uvést stroj do pohybu.

Renomovaná zákaznická podpora Cat

Prodejci Cat zajišťují nejlepší prodejní a servisní služby, počínaje pomocí při vybírání vhodného stroje až po erudovanou nepřetržitou podporu. Řiďte své výdaje pomocí programů preventivní údržby, jako je měření stavu opotřebení podvozků pásových strojů (CTS, Custom Track Service), odběry a rozbor vzorků provozních kapalin (S·O·SSM, Scheduled Oil Sampling), a pomocí garantované servisní smlouvy. Vaši nepřetržitou produktivitu zajistí též vynikající dostupnost náhradních dílů, nejlepší ve své třídě. Prodejci Cat vám též mohou uspořádat školení obsluh strojů, které ještě zvýší vaše zisky.

A když nastane čas pro výměnu stroje, prodejce Cat vám může pomoci dále ušetřit nabídkou originálních renovovaných dílů Cat. Vztahuje se na ně stejná záruka jako na nové a jsou stejně spolehlivé, přičemž u hnací soustavy a hydraulických komponentů činí finanční úspora 40 až 70 procent ceny.

Motor

Typ motoru	Cat C15 ACERT	
Výkon motoru (maximální*)		
SAE J1995	271 kW	363 hp
ISO 14396 (DIN)	268 kW	364 k
Čistý výkon (jmenovitý**)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	237 kW	322 k
Čistý výkon (maximální*)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	248 kW	338 k
Vnitřní průměr	137 mm	
Zdvih	172 mm	
Zdvihový objem	15,2 l	

*Maximální otáčky 1 700 ot/min.

**Jmenovité otáčky 1 850 ot/min.

- Uvedený čistý výkon je výkon na setrvačnicku u motoru vybaveného ventilátorem chladiče, vzduchovým filtrem, tlumičem výfuku a alternátorem.
- Až do nadmořské výšky 3 566 m není vyžadováno snížení výkonu, nad 3 566 m nastává automatické snížení výkonu.
- Všechny diesellové motory, které nejsou určeny pro silniční provoz a splňují emisní normy U.S. EPA Tier 4, Evropská unie (EU) IIIB a IV, a Japonsko (MLIT) Step 4, musí používat pouze naftu s mimořádně nízkým obsahem síry (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel), obsahující 15 ppm (mg/kg) síry nebo méně. Je přípustné používat směsi bionafty stupně až B20 (20% objemový podíl), pokud je smíchána s ULSD obsahující 15 ppm (mg/kg) síry nebo méně. Směs bionafty B20 musí splňovat požadavky specifikace ASTM D7467 (surovina bionafty pro přípravu směsi musí splňovat požadavky specifikace Cat pro bionaftu, ASTM D6751 nebo EN 14214). Je nutné používat oleje Cat DEO-ULS™ nebo oleje splňující požadavky specifikací Cat ECF-3, API CJ-4 a ACEA E9. Další doporučená paliva specifická pro tento stroj najdete v příručce pro provoz a údržbu.

Objemy provozních náplní

Palivová nádrž	643 l
Chladič systém	77 l
Kliková skříň motoru*	38 l
Hnací soustava	155 l
Rozvodovky (každá)	12,5 l
Rámy kladek pásů (každý)	65 l
Prostor hlavní hřídele	40 l
Hydraulická nádrž	75 l

* S olejovými filtry.

Hmotnost

Provozní hmotnost	
– standardní	39 795 kg
– LGP	37 795 kg
Přepravní hmotnost	
– standardní	30 490 kg
– LGP	33 600 kg

- Provozní hmotnost – standardní: zahrnuje hydraulické ovladače, válec naklápění radlice, tažný závěs, chladič kapaliny, maziva, 100 % paliva, konstrukci ROPS, kabinu s konstrukcí FOPS, radlici SU, jednožvýčkový rozrývač, desky pásů MS o šířce 610 mm a obsluhu.
- Provozní hmotnost – LGP: zahrnuje hydraulické ovladače, válec naklápění radlice, tažný závěs, chladič kapaliny, maziva, 100 % paliva, konstrukci ROPS, kabinu s konstrukcí FOPS, radlici SU, desky pásů MS o šířce 965 mm a obsluhu.
- Přepravní hmotnost – standardní: zahrnuje chladič kapaliny, maziva, 20 % paliva, konstrukci ROPS, kabinu s konstrukcí FOPS a desky pásů MS o šířce 610 mm.
- Přepravní hmotnost – LGP: zahrnuje chladič kapaliny, maziva, 20 % paliva, konstrukci ROPS, kabinu s konstrukcí FOPS a desky pásů MS o šířce 965 mm.

Podvozek

Standardní

Typ desek pásů	Mírný provoz
Šířka desek pásů	610 mm
Počet desek pásů na každé straně	44
Počet kladek pásů na každé straně	8
Výška záběrových břitů	78 mm
Úhel sklonu	216 mm
Světlá výška	613 mm
Rozchod pásů	2 083 mm
Délka pásu ve styku se zemí	3 206 mm
Plocha styku se zemí	3,91 m ²
Tlak na půdu (ISO 16754)	89,6 kPa

LGP

Typ desek pásů	Mírný provoz
Šířka desek pásů	965 mm
Počet desek pásů na každé straně	44
Počet kladek pásů na každé straně	8
Výška záběrových břitů	78 mm
Úhel sklonu	216 mm
Světlá výška	613 mm
Rozchod pásů	2 337 mm
Délka pásu ve styku se zemí	3 206 mm
Plocha styku se zemí	6,19 m ²
Tlak na půdu (ISO 16754)	4 kPa

- Podvozek pro velkou zátěž

Specifikace dozeru D8T

Hydraulický systém

Typ čerpadla	Pístové, s proměnným průtočným množstvím
Výkon čerpadla (řízení)	276 l/min
Výkon čerpadla (nářadí)	226 l/min
Průtok válcem naklápění na straně pístní tyče	130 l/min
Průtok válcem naklápění na straně hlavy válce	170 l/min
Nastavení ventilu max. tlaku pro radlici	24 000 kPa
Nastavení ventilu max. tlaku válce naklápěcí radlice	24 000 kPa
Nastavení ventilu max. tlaku rozrývače (zdvih)	24 000 kPa
Nastavení ventilu max. tlaku rozrývače (úhel sklonu)	24 000 kPa
Řízení	39 200 kPa

- Výkon čerpadla řízení měřený při 2 300 ot/min (otáčky čerpadla) a 30 000 kPa.
- Výkon čerpadla nářadí měřený při 1 850 ot/min a 6 895 kPa.
- Činnost ovladačů rozrývače a radlice zajišťuje elektrohydraulický pilotní ventil. Standardní hydraulický systém obsahuje čtyři ventily.
- Úplný systém se skládá z čerpadla, nádrže s filtrem, chladiče oleje, ventilů, vedení, pákového mechanismu a ovládacích pák.

Převodovka

1. vpřed	3,4 km/h
2. vpřed	6,1 km/h
3. vpřed	10,6 km/h
1. vzad	4,5 km/h
2. vzad	8 km/h
3. vzad	14,2 km/h
1. vpřed – tažná síla (1000)	618,5 N
2. vpřed – tažná síla (1000)	338,2 N
3. vpřed – tažná síla (1000)	186,9 N

Radlice

Typ	8SU
Objem (SAE J1265)	8,7 m ³
Šířka (přes krajní břity)	3 940 mm
Výška	1 690 mm
Hloubkový dosah	575 mm
Světlá výška	1 225 mm
Maximální naklopení	883 mm
Hmotnost* (bez hydraulických ovladačů)	4 789 kg
Celková provozní hmotnost** (s radlicí a jednožovým rozrývačem)	39 795 kg

Typ	8U
Objem (SAE J1265)	11,7 m ³
Šířka (přes krajní břity)	4 267 mm
Výška	1 740 mm
Hloubkový dosah	575 mm
Světlá výška	1 225 mm
Maximální naklopení	954 mm
Hmotnost* (bez hydraulických ovladačů)	5 352 kg
Celková provozní hmotnost** (s radlicí a jednožovým rozrývačem)	40 358 kg

Typ	8A
Objem (SAE J1265)	4,7 m ³
Šířka (přes krajní břity)	4 990 mm
Výška	1 174 mm
Hloubkový dosah	628 mm
Světlá výška	1 308 mm
Maximální naklopení	729 mm
Hmotnost* (bez hydraulických ovladačů)	5 459 kg
Celková provozní hmotnost** (s radlicí a jednožovým rozrývačem)	40 465 kg

Typ	8SU LGP
Objem (SAE J1265)	8,5 m ³
Šířka (přes krajní břity)	4 530 mm
Výška	1 622 mm
Hloubkový dosah	577 mm
Světlá výška	1 222 mm
Maximální naklopení	914 mm
Hmotnost* (bez hydraulických ovladačů)	5 146 kg
Celková provozní hmotnost** (s radlicí a jednožovým rozrývačem)	37 795 kg

*Zahrnuje válec naklápění radlice.

**Provozní hmotnost: zahrnuje hydraulické ovladače, válec naklápění radlice, chladič kapaliny, maziva, 100 % paliva, konstrukci ROPS, kabinu s konstrukcí FOPS, radlici, jednožový rozrývač, desky pásů MS o šířce 610 mm a obsluhu.

Rozrývače

Typ	Jednonožový, nastavitelný paralelogram
Počet držáků	1
Maximální světlá výška při zvednutí (pod špičkou, čep ve spodním otvoru)	636 mm
Maximální penetrace (standardní špička)	1 130 mm
Maximální penetrační síla (nůž svisle)	127,3 kN
Vylamovací síla	222,7 kN
Hmotnost (bez hydraulických ovladačů)	4 085 kg
Celková provozní hmotnost* (s radlicí SU a rozrývačem)	39 795 kg

Typ	Vícenožový, nastavitelný paralelogram
Počet držáků	3
Celková šířka nosníku	2 464 mm
Maximální světlá výška při zvednutí (pod špičkou, čep ve spodním otvoru)	593 mm
Maximální penetrace (standardní špička)	780 mm
Maximální penetrační síla (nůž svisle)	124,2 kN
Síla páčení (vícenožový rozrývač – s jedním zubem)	227,9 kN
Hmotnost vícenožového rozrývače (jeden nůž, bez hydraulických ovladačů)	4 877 kg
Přídavný nůž	332 kg
Celková provozní hmotnost* (s radlicí SU a rozrývačem)	40 587 kg

*Celková provozní hmotnost: zahrnuje hydraulické ovladače, válec naklápění radlice, chladicí kapalinu, maziva, 100 % paliva, konstrukci ROPS, kabinu s konstrukcí FOPS, radlici, jednonožový rozrývač, desky pásů MS o šířce 610 mm a obsluhu.

Navijáky

Model navijáku	PA14OVS
Hmotnost*	1 790 kg
Olejová náplň	15 l
Prodloužená délka dozeru	563 mm
Délka navijáku	1 430 mm
Šířka skříně navijáku	1 160 mm
Šířka bubnu	320 mm
Průměr příruby	457 mm
Doporučený rozměr lana	29 mm
Rozměr volitelného lana	32 mm
Kapacita bubnu – lano doporučeného rozměru	84 m
Kapacita bubnu – volitelné lano	59 m
Rozměry ochranných kroužků lana – vnější průměr	60 mm
Rozměry ochranných kroužků lana – délka	70 mm

• S měnitelnými otáčkami, poháněný hydraulicky, duální systém brzdění, průvlačnice se třemi kladkami.

* Hmotnost: zahrnuje čerpadlo a ovládací prvky.

Normy

- Hladina akustického tlaku působícího na obsluhu Leq (ekvivalentní hladina akustického tlaku) měřená podle postupů pracovních cyklů stanovených v normě ANSI/SAE J1166 OCT98 je 81 dB(A) a při měření podle normy ISO 6396:2008 je 77 dB(A) (Severní Amerika) a 76 dB(A) (Evropa), a to pro kabinu dodávanou společností Caterpillar, je-li kabina správně instalovaná a řádně udržovaná a testování je provedeno se zavřenými dveřmi a okny.
- Při dlouhodobé práci s otevřenou kabinou (není-li prováděna správná údržba nebo jsou-li otevřené dveře či okna) nebo v hlučném prostředí může být nezbytné použít chrániče sluchu.
- Vnější hladina akustického tlaku, měřená podle zkušebních postupů stanovených v normě SAE J88 APR95 ve vzdálenosti 15 m od standardního stroje, který provádí přemísťování nákladu na střední převodový stupeň, je pro Severní Ameriku 89 dB(A). Pro Evropu je vnější hladina akustického tlaku stroje 113 dB(A), při měření podle ISO 6395:2008.

Konstrukce ROPS/FOPS

- Ochranná konstrukce při převrácení (ROPS, Rollover Protective Structure) splňuje následující kritéria: ISO 3471:2008.
- Ochranná konstrukce proti padajícím předmětům (FOPS, Falling Object Protective Structure) splňuje následující kritéria: ISO 3449:2005 úroveň II.

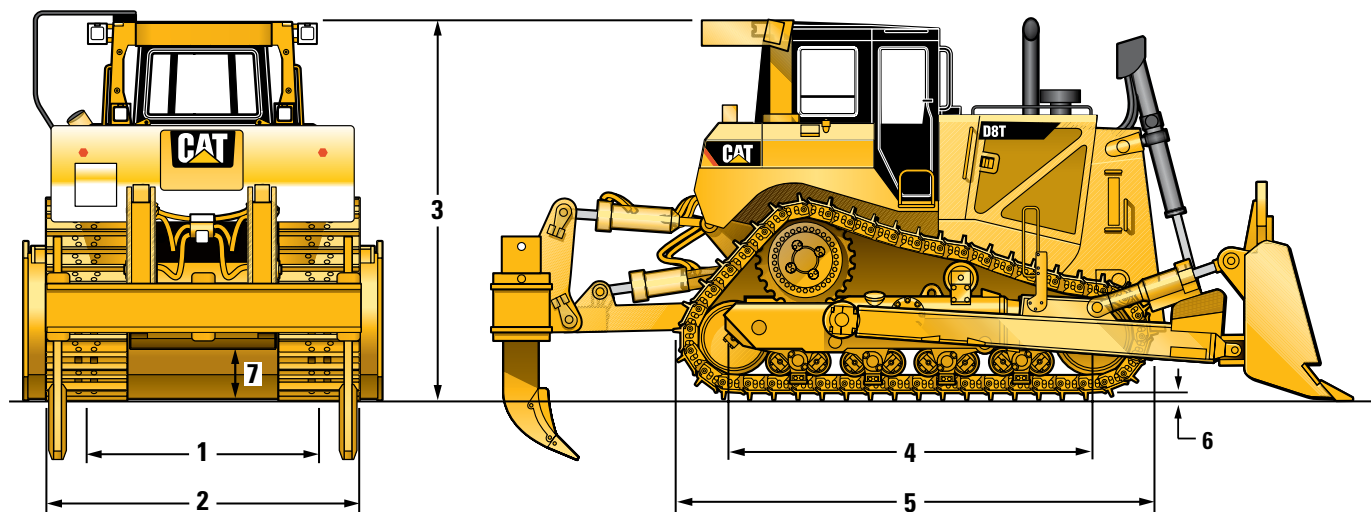
Brzdy

- Požadavky na brzdy pásového dozeru splňují následující kritéria: ISO 10265:2008.

Specifikace dozeru D8T

Rozměry

(přibližné)



	Standardní	Neodpružený	LGP*
1 Rozchod pásů	2 083 mm	2 082 mm	2 337 mm
2 Šířka dozeru			
Přes radiální čepy	3 057 mm	3 050 mm	3 377 mm
Bez radiálních čepů (standardní šířka desek pásů)	2 642 mm	2 642 mm	3 302 mm
3 Výška stroje od hrany záběrových břitů			
Výfukový komínek	3 304 mm	3 480 mm	3 295 mm
EROPS	3 500 mm	3 491 mm	3 491 mm
4 Délka pásu ve styku se zemí	3 206 mm	3 258 mm	3 206 mm
5 Délka základního dozeru (od článku radiálního čepu ke špičce zadního záběrového břitu)	4 554 mm	4 554 mm	4 554 mm
S následujícím příslušenstvím připočtete:			
Rozrývač – jednožový (se špičkou v úrovni terénu)	1 519 mm	1 519 mm	N/A
Rozrývač – vícenožový (se špičkou v úrovni terénu)	1 613 mm	1 613 mm	N/A
Radlice SU	1 844 mm	1 844 mm	1 844 mm
Radlice SU	2 241 mm	2 241 mm	N/A
Radlice A (bez náklonu)	2 027 mm	2 027 mm	N/A
Radlice A (nakloněná o 25 stupňů)	3 068 mm	3 068 mm	N/A
Tažný závěs	406 mm	406 mm	406 mm
6 Výška záběrových břitů	78 mm	78 mm	78 mm
7 Světlá výška	613 mm	606 mm	613 mm

*Šířka standardní desky pásu dozeru D8T LGP s neodpruženým podvozkem je 965 mm.

Standardní vybavení se může změnit. Podrobnější informace vám poskytne prodejce Cat.

HNACÍ SOUSTAVA

Diesellový motor C15 ACERT s elektronickou jednotkou vstřikování (EUI, Electronic Unit Injection) s dodatečnou úpravou. Vyhovuje těmto emisním normám: přechodná EPA/ARB Tier 4 Interim, EU IIIB/ Japonsko MLIT Step 4.

24 voltové elektrické startování

Vysoce výkonný jednoúrovňový chladič systém

Vzduchem chlazený mezichladič plnicího vzduchu (ATAAC, Air To Air After Cooler)

Vzduchový filtr s elektronickým servisním indikátorem

Chladič kapalina s prodlouženou životností

Ventilátor chladiče, sací, s hydraulickým pohonem

Podávací čerpadlo pro odvodušnění palivového systému, elektrické

Výfukový systém s utlumením hlučnosti

Parkovací brzda, elektronická

Předčistič vzduchu s proudovým odlučovačem prachových částic

Sítka pro předčistění paliva

Programované řazení

- Automatické řazení směru pojezdu a řazení dolů
- Řízené škrtkací klapkou, s kompenzací zátěže
- Zdokonalené automatické řazení

Pomůcka pro usnadnění spouštění, automatický nástřik éteru

Dělič točivého momentu

Převodovka, elektronicky řízená

- Řazení pod zatížením, 3 rychlosti dopředu a 3 dozadu

Čtyřplanetová, s dvojitou redukcí

- Planetové rozvodovky

Řídicí modul převodovky, elektronický

Turbodmychadlo

Odlučovač vody z palivového systému

PODVOZEK

Kladky pásů a vodící kola, s mazací náplní po dobu životnosti

Segmenty hnacích kol, vyměnitelné

Odpružený podvozek

Trubkový rám kladek pásů s 8 kladkami (s přípravou na podpěrné kladky)

Napínací zařízení pásů, hydraulické

Vodítka pásů

Utěsněné a mazané pásy PPR (44 články každý) se střední životností, s deskami šířky 610 mm

Dvoudílné spojovací články pásů

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Hydraulická, nezávislá čerpadla řízení a pracovních nástrojů

Hydraulický, elektronicky řízený zdvih a naklápění radlice s regulací zatížení

Elektronicky aktivovaný ventil pro rychlé spuštění

STARTÉR, AKUMULÁTOR A ALTERNÁTOR

Alternátor 150 A

Akumulátory pro velkou zátěž

Přídavná zásuvka pro připojení podpůrného zdroje při spouštění

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Alarm zpětného chodu

Měnič, z 24 V na 12 V

Diagnostický konektor

Houkačka, pro výstrahu před strojem

PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ OBSLUHY

Klimatizace namontovaná na konstrukci ROPS

Loketní opěrka, nastavitelná

Rozhraní Advisor pro obsluhu

- Elektronický monitorovací systém
- Diagnostické servisní informace
- Možnost nastavení předvoleb obsluhy

Kabina, s konstrukcí ROPS/FOPS, odhlučněná

Deaktivací spínač, hydraulické ovladače

Osvětlení pro nastupování/vystupování s časovačem vypnutí

Zpomalovací pedál

Spínač regulátoru, elektronický

Topení a ventilace

Zpětné zrcátko

Příprava pro rádio

Průchodky pro vedení vodičů do/z kabiny

Vnitřní LED světla zapínaná při otevření dveří

Sedačka, čalouněná, odpružená vzduchem

Bezpečnostní pás, samonavíjecí

Ovládání řízení, palcem ovládané spínače ovládání směru a rychlosti pojezdu s tlačítkem pro vyvolání nastavené rychlosti

Stěrače, s cyklováním

OSTATNÍ STANDARDNÍ VYBAVENÍ

Seznam součástí na disku CD ROM

Kryty motoru

Vyrovnávací příčná vzpěra, připevněná čepy

Přední tažné zařízení

Ochranné kryty, zavěšené vespod

Příprava pro instalaci nivelačního řídicího systému

Skříň systému klimatizace, odolná proti korozi

Osazení, válce zdvihu

Chladič oleje, hydraulický

Systém Product Link

- PL321 (satelitní)
- PL522 (mobilní)

Otvory pro odběr vzorků S·O·SSM

Řízení, elektronicky řízený diferenciál

Ochrana systémů kapalných náplní proti vandalismu

Servisní osvětlení motorového prostoru

Sada šesti světel

Volitelné vybavení dozeru D8T

Volitelné vybavení se může změnit. Podrobnější informace vám poskytne prodejce Cat.

HNACÍ SOUSTAVA

Reverzní ventilátor (naklápění ve dvou směrech nebo v jednom směru)
Systém pro rychlou výměnu oleje
Předčistič, turbínový
Systém pro rychlé doplnění paliva
Servisní souprava s počítadlem provozních hodin hnací soustavy a motoru a ekologickým vypouštěním náplní
Teplý štít včetně izolovaného modulu CEM

MOTOR

Standardní s odhlučněním EU
Teplý štít
Teplý štít s odhlučněním EU
Chladicí kapalina motoru – do arktických teplot (-51 °C)

CHLADIČ MOTORU

8,5 žeber/in
Souprava proti velkým nečistotám
6,35 žeber/in

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Hydraulika, naklápění ve dvou směrech
Hydraulika, stahovák na kolíky
Hydraulika, rozrývač
Hydraulika, naviják
Úprava pro vlečení hydraulických nářadí
Ventilátor hydraulického ventilu – pro chladné počasí

STARTÉR, AKUMULÁTOR A

ALTERNÁTOR

Akumulátory, do arktických teplot
Ohříváč chladicí kapaliny motoru (240 V)
Alternátor, 150 A, s odsáváním nečistot

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Sada světel Premium
(3 světlomety HID, 7 halogenových světel)
Sada světel na ochranných krytech
(8 halogenových světel)
Výstražné přerušované světlo

PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ OBSLUHY

Uspořádání pro dokonalý výhled ze stroje,
jedna kamera (vyžadováno EU)
Zlepšené dvojité okenní sklo
Přetlakovaná kabina
Sedačka, čalouněná, vyhřívaná/odvětrávaná
Stínítka oken

INTEGROVANÁ TECHNOLOGIE

Volitelná příprava pro instalaci systému AccuGrade
Systém AccuGrade (instalován prodejcem)
Počítačem podporovaný systém pro zemní práce (CAES, Computer Aided Earthmoving System) (instalován prodejcem)

PODVOZEK

Standardní konfigurace
Konfigurace LGP
Podvozek pro velkou zátěž
Odpružený
Neodpružený
Podvozek SystemOne
Spodní ochranný kryt s hydraulickým otvíráním (u standardní verze nebo verze LGP)
Utěsněné a mazané pásy (44 článků každý), s deskami s jedním záběrovým břitem

PÁS SE ZAJIŠTĚNÍM ČEPŮ

Pásy PPR
Pásy PPR – s ochrannými kryty
Pásy PPR – do arktických teplot
Pásy s mimořádnou životností – 610 mm, 660 mm, 710 mm, 965 mm
Pásy se střední životností – 610 mm, 660 mm, 710 mm, 965 mm
Pásy s extrémní životností – 610 mm
Pásy s mimořádnou životností (lichoběžníkový otvor) – 610 mm, 660 mm, 710 mm, 965 mm
Pásy s extrémní životností (lichoběžníkový otvor) – 660 mm
Pásy se střední životností (lichoběžníkový otvor) – 710 mm

PÁSY PODVOZKU SYSTEMONE

Vodící kolo s centrálním běhounem
Konvenční vodící kolo
S mimořádnou životností – 610 mm, 660 mm, 710 mm
S extrémní životností – 610 mm, 660 mm, 710 mm
S mimořádnou životností (střední otvor) – 610 mm, 660 mm
S extrémní životností (střední otvor) – 610 mm, 660 mm

MOŽNOSTI KLADEK

Podpěrné kladky
Odpružený
Neodpružený
Těsnění, proti sněhu a ledu, vodící kolo / kladka pásu
Kladky, proti sněhu a ledu / čepy
Patronové čepy, proti sněhu a ledu

OCHRANNÉ KRYTY

Ochranný kryt palivové nádrže
Ochranný kryt systému pro rychlé doplnění paliva
Ochranný kryt vodícího kola s centrálním běhounem
Ochranný kryt převodovky
Ochranný kryt proti zanesení ventilátoru nečistotami
Přední zábrany proti nabalování materiálu
Sestava ochranných krytů

DALŠÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Madla, tlačné rameno

RADLICE

Šikmá radlice 8A
Univerzální radlice 8U
Polouniverzální radlice 8SU
Polouniverzální radlice 8SU LGP
Skládková radlice 8SU
Skládková radlice 8SU LGP
Radlice na uhlí
Radlice na dřevěné štěpky
Pro speciální aplikace jsou k dispozici ochranné kryty proti kamenům, ochranné kryty určené na skládky, a tlačné a otěrové desky

Volitelné vybavení se může změnit. Podrobnější informace vám poskytne prodejce Cat.

MONTÁŽNÍ SOUPRAVY

RADLICE DOZERU

Válce pro standardní zdvih

Radlice dozeru 8A

Radlice 8 SU/U, s jedním směrem naklápění

Radlice 8 SU/U, s jedním směrem naklápění
a ochranným krytem

Radlice 8 SU/U, s dvěma směry naklápění
a ochranným krytem

Radlice 8 LGP, s jedním směrem naklápění

Radlice 8 LGP, s jedním směrem naklápění
a ochranným krytem

Radlice 8 LGP, s dvěma směry naklápění
a ochranným krytem

DALŠÍ MOŽNOSTI RADLICE DOZERU

Provedení pro naklápění radlice ve
dvou směrech

Černý lak na zadní straně radlice dozeru

SPECIÁLNÍ PROVEDENÍ

Provedení pro zařízení na zpracování odpadu

Provedení pro skládky materiálu

Provedení bez konstrukce ROPS

ZADNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Tažný závěs, pevný

Zadní protizávaží

Zadní protizávaží, přídavné

Zadní zábrany proti nabalování materiálu

Rozrývač, jednožobový

Rozrývač, vícenožobový

Rozrývač, jednožobový nebo vícenožobový
se zábranou proti nabalování materiálu

Stahovák na kolíky

Zub, vícenožobový rozrývač

Zub, hluboké rozrývání

Naviják – s měnitelnou rychlostí

Další informace o výrobcích Cat, službách prodejců a průmyslových řešeních najdete na webových stránkách www.cat.com

© 2014 Caterpillar

Všechna práva vyhrazena

Materiály a technické údaje se mohou bez oznámení změnit. Stroje na fotografiích mohou být vyobrazeny s doplňujícím vybavením. Informujte se u prodejce Cat o aktuální nabídce volitelného vybavení.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, jim příslušná loga, "Caterpillar Yellow" a design označení strojů "Power Edge" spolu se zde použitým označením společnosti a produktů jsou ochrannými známkami společnosti Caterpillar a nesmí být používány bez jejího svolení.

VisionLink je ochrannou známkou společnosti Trimble Navigation Limited, registrované v USA a dalších zemích.

A7HQ6143-03 (01-2014)
(Překlad: 02-2014)
Nahrazuje A7HQ6143-02

