

M322F



Kolové rýpadlo

2017



Motor

Typ motoru Cat® C7.1 ACERT™

Emise EU IV

Čistý výkon (maximální)

ISO 9249 při 1 700 ot/min (metrické jednotky) 126 kW (171 k)

ISO 14396 při 1 700 ot/min (celkový) (metrické jednotky) 128,9 kW (175 k)

Hmotnost

Provozní hmotnost s příslušenstvím

20 560-24 700 kg

Specifikace lopat

Objem lopaty 0,6-1,43 m³

Pracovní dosahy

Maximální dosah v úrovni terénu 10 300 mm

Maximální hloubkový dosah 6 650 mm

Pohon

Maximální rychlosť pojazdu 30 km/h

Vlastnosti modelu M322F

Vyrobeno pro udržení nízkých nákladů

Stroj vám nejenže poskytuje všechnu potřebnou všeobecnou využitelnost, ale dělá to za současného zajištění vysoké přesnosti a rychlosti s absolutně minimální spotřebou paliva a nulovým dopadem na vaši efektivitu.

Vyrobeno pro snadnou a příjemnou obsluhu

Pořadte se, překvapí vás ticho a pohodlí kabiny. Uvolněte se, naše společnost pomáhá zajistit, abyste byli v bezpečí.

Užijte si integrované technologie – jejich funkce je transparentní.

Pokud přidáte několik servisních bodů seskupených na úrovni země, díky nimž bude údržba rychlá a snadná, a několik druhů příslušenství Cat, které vám pomohou provést všechny druhy prací, nemůžete jednoduše nalézt lepší stroj.

Obsah

Zachování zdrojů	4
Motor	5
Vestavěné funkce pro úsporu paliva s kombinovaným účinkem	5
Prvotřídní pohodlí	6
Jednoduchost a funkčnost	7
Nová generace	8
Tempomat	8
Inteligentní technologie	9
Automatický zámek nápravy – rýpejte a jedte	9
Hydraulika	10
Podvozek	11
Výložníky a násady	12
SmartBoom™	13
Systém tlumení rázů při pojezdu	13
Příslušenství	14
Možnosti servisu	16
Integrované technologie	17
Bezpečnost	18
Bezkonkurenční výhled	20
Komplexní péče o zákazníky	20
Specifikace	21
Standardní vybavení	33
Volitelné vybavení	35





Nová generace řady F je tu proto, aby vám pomohla snadněji a s větším potěšením vyřešit nejrůznější problémy, jimž každý den čelíte.

Kolová rýpadla řady F – snazší než kdy předtím.



Zachování zdrojů

V každém ohledu o generace napřed

Nízká spotřeba paliva a emise výfukových plynů

Motor splňuje emisní normy EU IV, je výkonný a efektivní, má optimalizovanou spotřebu paliva a nemá dopad na produktivitu. Ve výsledku to znamená menší spotřebu zdrojů a menší emise CO₂.

Tichý provoz

Výjimečně nízké hladiny hluku – nebude se vám chtít věřit, že je stroj spuštěný.

Transparentní technologie a delší servisní intervaly

- Ekonomický režim, automatické řízení otáček motoru a vypnutí volnoběhu motoru dále pomáhají snížit celkovou spotřebu paliva.
- Systém Product Link™ umožňuje monitorování stroje na dálku a pomáhá zlepšit celkovou efektivitu.
- Prodejce Cat vám může pomoci prodloužit servisní intervaly. Výsledkem je menší množství kapalin a menší potřeba jejich likvidace – to vše přispívá ke snížení nákladů.

Bionafta a biologicky odbouratelný hydraulický olej

- Model M322F je možné provozovat na naftu s velmi nízkým obsahem síry (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) s obsahem síry 10 ppm nebo méně, nebo na směs bionafty (až stupně B20) s naftou ULSD.
- Olej Cat BIO HYDOL™ Advanced HEEST™ snižuje dopad na životní prostředí.

Certifikované použité vybavení Cat

Tento program představuje klíčový prvek v řadě řešení nabízených společností Caterpillar a prodejci Cat s cílem pomoci zákazníkům dosáhnout růstu při nízkých nákladech a zároveň omezit odpad. Použité zařízení se kontroluje, poskytuje se na něj záruka a je připraveno k práci. Zákazníci získají výhody poskytované zárukou společnosti Caterpillar.

Motor

Výkon, spolehlivost a nízká spotřeba paliva

Výkon, který potřebujete

Strategie konstantního výkonu

Zajišťuje rychlou reakci na změnu zatížení a současně podává stejný výkon bez ohledu na provozní podmínky.

Transparentní řešení emisí, které funguje.

Motor Cat C7.1 ACERT splňuje současné emisní normy EU IV, aniž by způsoboval přerušování prováděných prací.

Je navržen tak, aby byl:

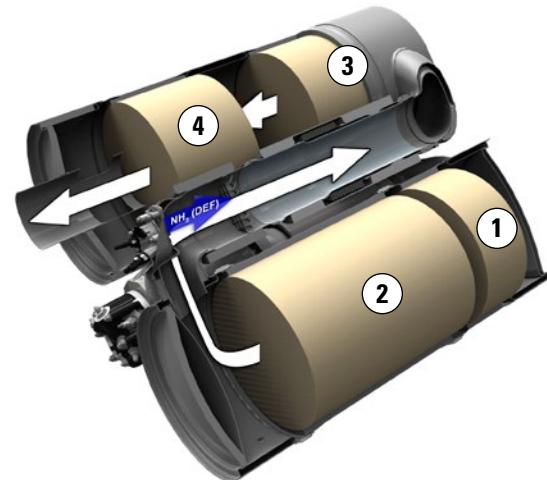
- **Transparentní:** bez zásahu obsluhy
- **Odobný:** osazen filtrem pevných částic s životností odpovídající životnosti stroje
- **Účinný:** bez přerušení práce i v případě dlouhé doby nečinnosti
- **Jednoduchý:** minimální údržba. Podélná instalace motoru, která dále zjednoduší údržbu.

Bionafta není žádný problém

Motor může používat bionaftu do B20 splňující požadavky norem ASTM 6751 – to vše vám poskytuje větší flexibilitu a úsporu paliva.

Osvědčené technologie

Podrobili jsme tyto motory a technologie dlouhému testování a hodnocení za provozu, abychom zajistili, že splní vaše očekávání ve smyslu spolehlivého a bezproblémového provozu.



- 1) Dieselový oxidační katalyzátor
- 2) Filtr pevných částic pro dieselové motory
- 3) Katalyzátor selektivní katalytické redukce
- 4) Čpavkový oxidační katalyzátor

Vestavěné funkce pro úsporu paliva s kombinovaným účinkem

- **Automatické řízení otáček motoru:** Snižuje otáčky motoru, pokud nejsou nutné.
- **Vypnutí volnoběhu motoru:** Vypíná motor, pokud běžel na volnoběhu déle než předem nastavenou dobu.
- **Chladicí systém regulovaný dle potřeby:** Proměnné otáčky a ventilátor regulovaly dle potřeby.
- **Vylepšený ekonomický režim:** Snižuje otáčky motoru při zajištění stejného výkonu.
- **Automatický přechod do režimu pojezdu,** jakmile se strojem začnete pojízdět.
- **NOVÉ! Optimalizovaný režim pojezdu:** Otáčky motoru v režimu pojezdu se nastavují pouze automaticky dle potřeby, což ještě výrazněji snižuje spotřebu paliva.



Prvotřídní pohodlí

Udržuje obsluhu produktivní po celou směnu



Odkaz renomovaných kolových rýpadel Cat

Kabiny naší společnosti navržené pro obsluhu jsou jedinečné.

Ergonomické uspořádání

- Často používané spínače jsou umístěny centrálně, jejich počet je omezen na minimum a jsou ideálně rozmístěny blízko joysticků.
- Úložné prostory jsou praktické... pokud jsou dobře navržené. Několik úložných míst poskytuje dostatečný prostor pro uložení ochranné přílby, nápoje, telefonu či klíčů.

Možnost volby pohodlných sedaček

Naše sedačky poskytují veškeré pohodlí nutné pro dlouhý pracovní den včetně možnosti KOMPLETNÍHO seřízení. Všechny sedačky jsou vyhřívané a vybavené vzduchovým odpružením. K dispozici jsou i sedačky s automatickým nastavením podle hmotnosti a s odvětráním.

Bezpečnost přede vším

Kabina s konstrukcí ROPS kompatibilní s konstrukcí FOPS, alarm bezpečnostního pásu, bezpečnostní tyč, boční kamera... a to není vše.

Detaily, na kterých záleží

Podívejte se na kabiniu a uvidíte, že je v ní mnoho detailů, kterými naše společnost zvyšuje potěšení z obsluhy stroje.

Inteligentní ovládací prvky pro snížení únavy

- Při zvyšování produktivity budou velmi užitečné takové vlastnosti, jakými jsou systém tlumení rázů při pojezdru, funkce SmartBoom nebo řízení joystickem.
- Počet úkolů, které je třeba provést, snížují nové transparentně pracující technologie, například automatické uzamknutí otoče, automatický zámek pojezdu, automatická brzda a zámek nápravy.

Připojte svá zařízení, dobijte je a přehrávejte obsah

- Pro nabíjení notebooku nebo tabletu slouží prakticky umístěná 12V 10A zásuvka určená k napájení elektronických zařízení.
- K dispozici je rádio s přehrávačem disků CD a souborů MP3 s reproduktory a portem USB.





Jednoduchost a funkčnost

Pro snadnou obsluhu

Kabina přesně pro vás – plně nastavitelná

- Nastavení výšky a úhlu loketních opěrek sedačky
- Nastavení sloupku řízení, nejen naklápení dopředu a dozadu, ale i výškové nastavení
- Nastavení citlivosti hydraulického systému stroje pro vyšší nebo nižší agresivitu jeho reakce
- NOVÉ! Přiřazení funkcí k joysticku a levému pedálu: Lze nastavit podle potřeby a podle pracovního nástroje
- NOVÉ! Volitelný vylepšený joystick nabízející více možností ovládání (každý obsahuje dva posuvné přepínače a pět tlačitek)
- Automatická klimatizace
- NOVÉ! Volitelná vyhřívaná zpětná zrcátka lze nyní též elektricky seřizovat z kabiny

Neuvěřitelně nízké hladiny hlučnosti, menší únava

Vyšší tlak v kabíně bráníci průniku prachu v kombinaci s konstrukcí kabiny přispívá ke snížení hluku.

Vynikající výhled: Podívejte se na ten rozdíl!

- Všechny prosklené plochy byly výrazně zvětšeny
- Standardní pracovní světla LED a halogenová světla pro jízdu po komunikacích
- Standardní stropní světlo LED
- Standardně montované kamery pro výhled dozadu a do strany
- Širokoúhlá zrcátka pro lepší výhled dolů na zem
- Rovnoběžné čtyřrychlostní stěrače s cyklovačem pokrývající celé čelní sklo

NOVÉ! Standardně montovaná LED světla pro obě kamery umožňují vidět, co se děje v okolí stroje, ve dne i v noci

Zadní kamera je z důvodu lepší ochrany integrovaná do protizávazí.

NOVÉ! Rozdělená obrazovka displeje pro sledování obrazu obou kamer na stejném monitoru

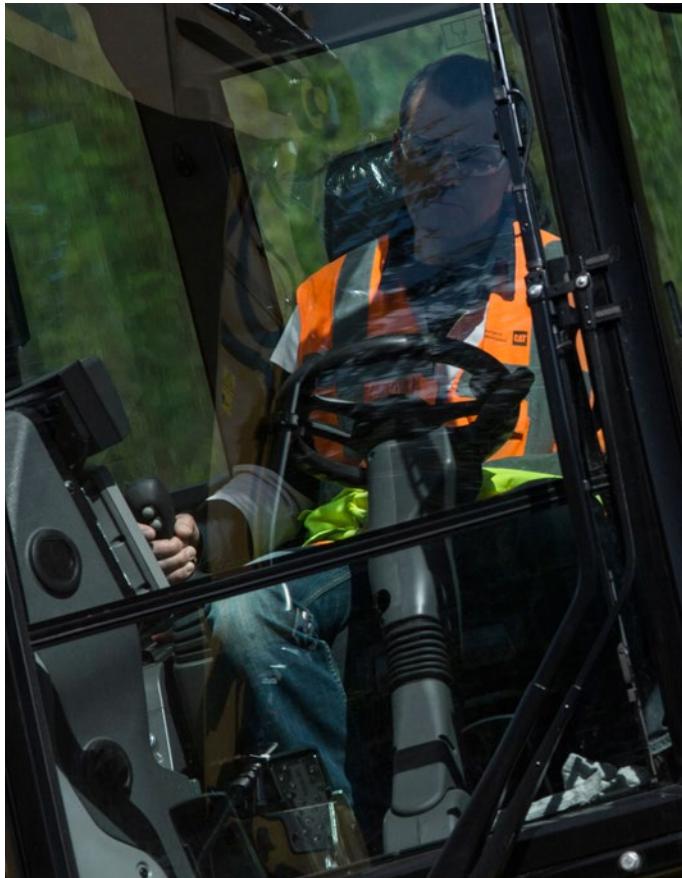
Obrazy obou kamer se zobrazují vedle sebe na přídavném širokém barevném monitoru, což zajišťuje okamžitý lepší výhled do okolí stroje.

Velký barevný monitor stroje

Snadno čitelný monitor LCD s vysokým rozlišením v místním jazyce vám sděluje všechny důležité informace. Tlačítka "rychlého přístupu" umožňují rychlý výběr oblíbených funkcí. Funkce volby nástroje umožňuje předem nastavit až deset různých druhů hydraulického příslušenství (včetně nového nakláče-rotátoru Cat) pro rychlou výměnu nástroje.

Nová generace

Snazší než kdy předtím



Zvolte novou generaci

Vylepšení. Od celkové konstrukce po nejmenší detaily. Praktické funkce a nové pokročilé a transparentní technologie nejen pro snížení emisí, ale pro další zlepšení zážitku z práce s našimi produkty.

Snazší než kdy předtím

Pracujte s kolovými rýpadly naší společnosti jako nikdo jiný. Generace řady F je vyrobena tak, aby vám pomáhala snadněji a pohodlněji provádět širokou škálu prací, se kterými se každý den setkáváte, a udržela vás na cestě k úspěchu.

Tempomat

Soustřeďte se na silnici, ne na práci nohou

Tempomat

Není třeba neustále šlapat na pedál.

- Zvolte právě takovou rychlosť, jakou si přejete.
- Stiskněte tlačítka rychlého přístupu na monitoru.
- Užijte si jízdu.

Tak snadné to je.



Inteligentní technologie

Automatický zámek otoče a pojezdu – stiskněte tlačítko aktivace a uvolněte se

Obsluha se nemusí shýbat, aby zajistila blokovací čep otoče.

- Jednoduše stiskněte tlačítko.
- Zarovnejte horní a dolní rám.
- Užijte si jízdu: Zelená kontrolka potvrzuje automatické zablokování otoče a náradí.
- NOVÉ! Zámk otoče lze při nízkých rychlostech (méně než 5 km/h) použít nezávisle na zámku náradí.

Tak snadné to je.

Integrovaný kód PIN – vypněte stroj a uvolněte se

K ochraně zařízení proti krádeži není třeba kupovat volitelný systém zabezpečení.

- Kód PIN je integrován do monitoru (standardní výbava).
- Zadání správného kódu umožňuje spustit motor.

V případě potřeby zvyšuje úroveň zabezpečení volitelný systém zabezpečení stroje (MSS, Machine Security System).

Tak snadné to je.



Automatický zámek nápravy – rýpejte a jedťte

Systém sešlápnne pedál za vás, címž snižuje počet akcí, které musíte provést

Stroj automaticky detekuje, kdy je třeba uzamknout (například při rýpání) nebo odemknout (při jízdě) provozní brzdy a nápravu. Není tedy třeba, aby obsluha systematicky šlapala na pedál.

Brzda a náprava se uvolňují automaticky při následujícím sešlápnutí pedálu pojedzdu.



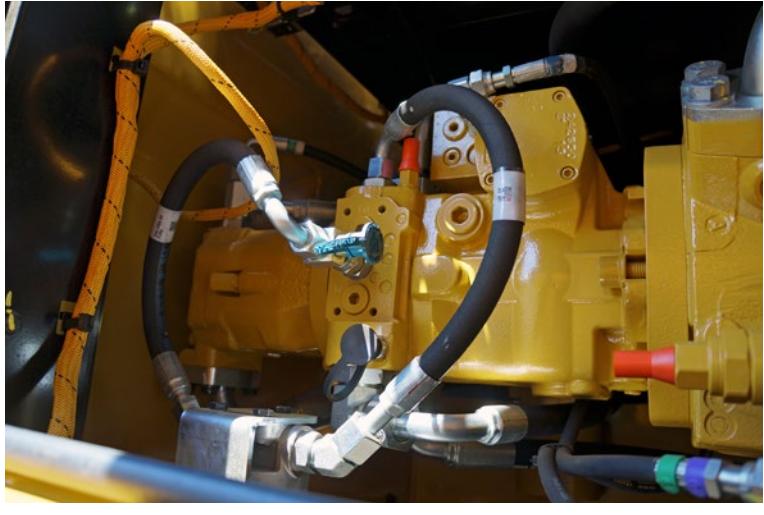
Hydraulický systém

Rychlý, přesný, flexibilní

Pro rychlé přemisťování materiálu potřebujete účinnou hydrauliku – přesně takového typu, jaký nabízí řada F.

Efektivní konstrukce, inteligentní a rychlá

- **Jednoduchá konstrukce:** Nový oddíl hydraulického ventilu i umístění vedení nabízí jednoduchou a čistou konstrukci pro zajištění odolnosti.
- **Inteligentní hlavní hydraulika:** Systém umožňuje snížit zatížení motoru, pokud není třeba celý jeho výkon, což vede k nižší spotřebě paliva.
- **Speciální čerpadlo otočné:** Uzávřený hydraulický okruh je vyhrazený pouze pro otoč. Použití dvou samostatných čerpadel, jednoho pro otoč a druhého pro ostatní funkce, umožňuje rychlejší a plynulejší kombinované pohyby.



Bezkonkurenční ovladatelnost

- **Elektronické řízení čerpadla** – Ovladatelnost je jednou z hlavních vlastností rýpadel Cat. Jedním z nejdůležitějších prvků, které k ní přispívají, je elektronické řízení čerpadla (EPC, Electric Pump Control) navržené pro zkrácení času pro odezvu a zvýšení přesnosti. Směřuje průtok právě tam a tehdy, kdy jej potřebujete, díky čemuž je provoz stroje plynulejší a jeho efektivita vyšší.
- **Nastavitelná citlivost hydraulického systému** – Umožňuje nastavít agresivitu stroje podle typu použití.
- **Regenerační okruh násady** – Zvyšuje efektivitu a pomáhá zlepšit ovladatelnost zajišťující vyšší produktivitu.



Proporcionální přídavný hydraulický systém, vynikající všeestranná využitelnost

Vedení a okruhy pro střední tlak, vysoký tlak a hydraulické rychloupínací zařízení jsou součástí standardního vybavení.



Nápravy pro velkou zátěž

Dlouhá životnost díky efektivním nápravám pro velkou zátěž. Převodovka je upevněna přímo na zadní nápravě pro zajištění ochrany a optimální světlé výšky. Přední náprava nabízí velké úhly výkyvu a řízení. Hnací hřídel nabízí delší servisní intervaly (1 000 hodin).

Pokročilý systém kotoučových brzd

Snižuje kývání při práci pouze na kolech. Systém kotoučových brzd působí za účelem prevence vlivu vůlí v planetovém převodu přímo na náboj, nikoliv na hnací hřídel.



Řízení pomocí joysticku

Ponechte obě ruce na joysticku i při současném pohybu nářadí a změně polohy stroje – použijte posuvný spínač na pravém joysticku.

Konstrukce radlice

- Optimalizovaná konstrukce pro zajištění tuhosti, stability a snadné údržby.
- Paralelní kinematika pro udržení radlice rovnoběžně se zemí ve všech výškách.
- Profil umožňující lepší valení materiálu a omezující jeho pěchování



Výložníky a násady

Možnost provádění prací daleko od stroje i v těsné blízkosti

Robustní výkon

Výložníky a násady jsou svařované skříňové profily se silnými vrstvenými konstrukcemi v oblastech vystavených vysokému namáhání odpovídající potřebám náročné práce.

Flexibilita

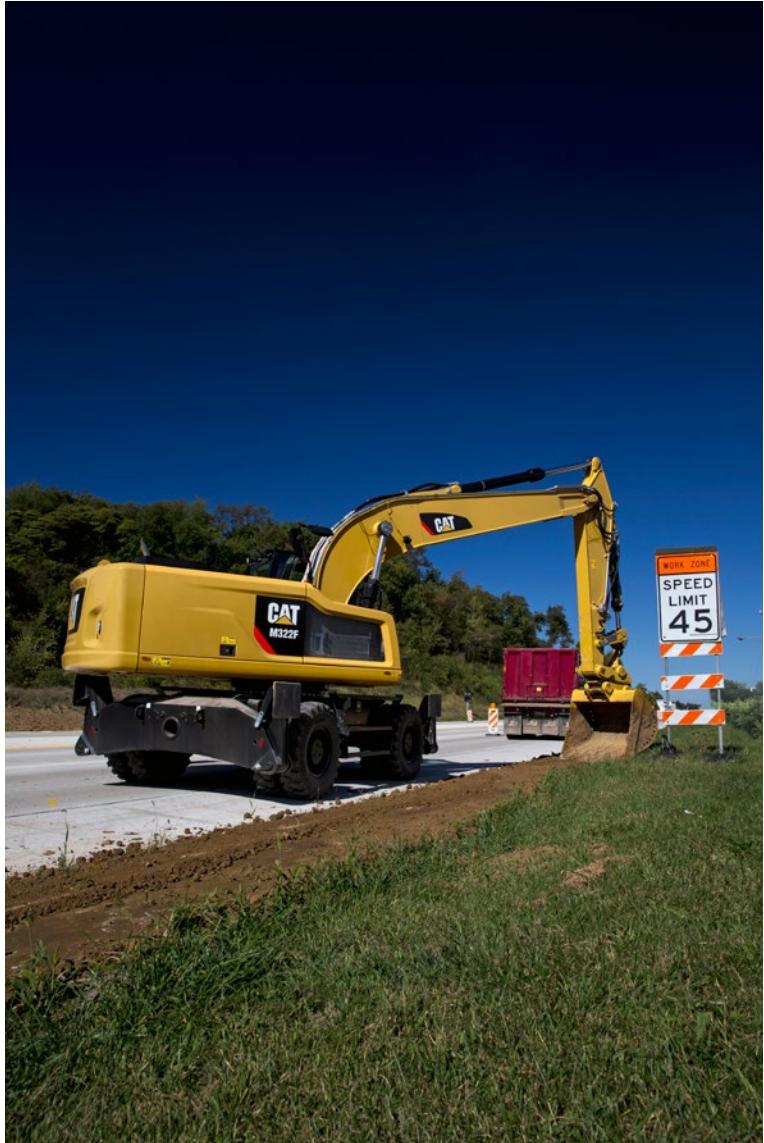
Možnost volby z různých výložníků a násad poskytuje správnou rovnováhu dosahu a rýpacích sil pro všechny typy práce.

Násady

- **Střední násada – 2 500 mm** pro vyšší sílu tlačení a nosnost
- **Dlouhá násada – 2 900 mm** pro větší hloubku a dosah

Výložníky

- **Variabilní výložník (VA)** – Lepší výhled doprava a využití při jízdě. Výložník VA nabízí nejlepší flexibilitu při práci v omezených prostorách nebo zvedání těžkých břemen.
- **Jednodílný výložník** – Nejlépe vyhovuje pro všechny standardní aplikace, například nakládání vozidel a rýpání. Jedinečná rovná sekce v křivce boční desky omezuje přenos pnutí a pomáhá prodloužit životnost výložníku.



Funkce SmartBoom

Snižuje námahu a vibrace

Škrábání kamene

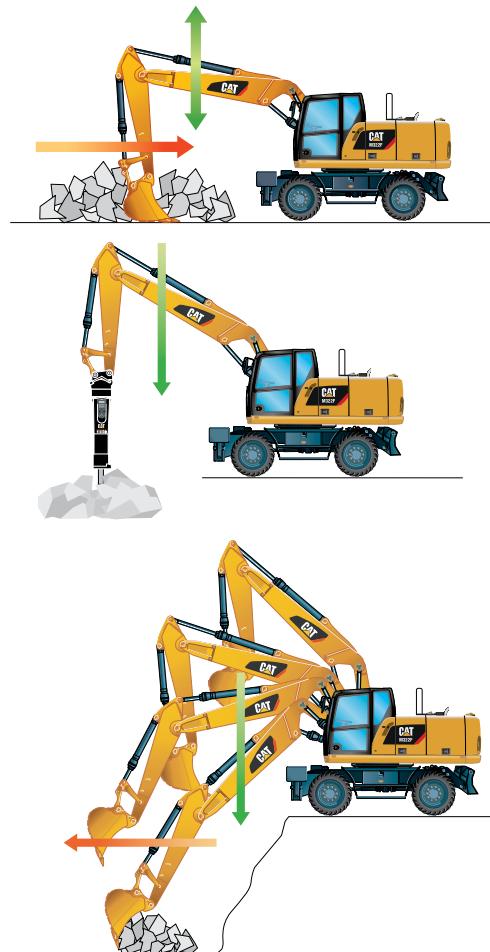
Škrabání kamene a dokončovací práce jsou snadné a rychlé. Funkce SmartBoom zjednoduší provádění práce a umožňuje, aby se obsluha více soustředila na ovládání násady a lopaty, zatímco se výložník bez použití průtoku od čerpadla volně pohybuje nahoru a dolů.

Práce s kladivem

Přední pracovní zařízení automaticky sleduje kladivo při vnikání do kamene. Nedochází k úhozům kladiva do prázdná nebo k nadmernému působení síly na kladivo, čímž je prodloužena životnost kladiva a stroje. Podobné výhody se uplatňují i při použití vibračních desek.

Nakládání vozidel

Nakládání materiálu z rozvalu je produktivnější a šetří palivo, neboť je redukován vratný cyklus. Funkce spouštění výložníku totiž nevyžaduje průtok oleje od čerpadla.

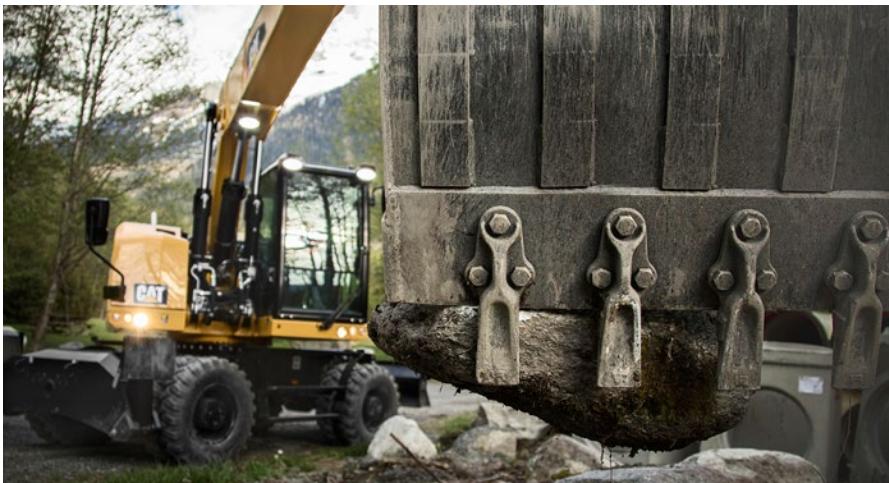


Systém tlumení rázů při pojezdru

Vysoká rychlosť jízdy s vyšším pohodlím

Systém tlumení rázů při pojezdru umožňuje rychlejší jízdu v náročném terénu s vyšší kvalitou jízdy pro obsluhu. Akumulátory plní funkci tlumičů a tlumí pohyb přední části stroje. Systém lze aktivovat tlačítkem umístěným na panelu se spínači v kabině.





NOVÉ! Naklápací-rotátor Cat a možnost přípravy na montáž naklápacího-rotátora. Potřebujete-li mimořádnou všeobecnou využitelnost, potřebujete naklápací-rotátor Cat.

Naklápací-rotátory eliminují potřebu neustálého přemístování stroje tím, že mezi vestavěným rychloupínacím zařízením a jakýmkoli příslušenstvím Cat poskytují naklápení v úhlu 40° a otáčení v rozsahu 360°.

Souprava přípravy na montáž naklápacího-rotátoru u kolového rýpadla zahrnuje vše potřebné, včetně vedení, okruhů, softwaru a vylepšených joysticků. Jedná se o dokonale integrované rozhraní mezi strojem a nástrojem.

NOVÉ! Parametry naklápacího-rotátoru Cat lze nastavit přímo na monitoru stroje.

Pracovní zařízení

Využijte naplně možnosti vybavení



Šetřete čas při každé výměně příslušenství

Provedte výměnu hydraulického příslušenství během několika sekund... Nové hydraulické upínací zařízení Auto-Connect plně automatizuje výměnu nástroje. Obsluha tak může rychle měnit příslušenství z bezpečí a pohodlí kabiny. Jedinečná konstrukce upínacího zařízení Auto-Connect brání prasknutí hadic a neplánovaným prostojojům. Obsluha je díky němu efektivnější a produktivnější.



Spojení síly

Spojte hydraulické příslušenství Cat se strojem Cat a využijte všechny možnosti standardního vestavěného softwaru. Výměna příslušenství nikdy nebyla snazší!

Využijte naplně možnosti stroje

Model M322F dovede pomoci i v případě, že je třeba provést několik úkolů. Všechny možnosti, které stroj nabízí, lze navíc snadno rozšířit použitím některého z mnoha druhů příslušenství Cat.

Rychlá změna vykonávaných prací

Rychloupínací zařízení umožňuje rychlou výměnu příslušenství a zvyšuje flexibilitu. Okruh a vedení rychloupínacího zařízení jsou kompatibilní se speciálním upínacím zařízením pro stroje Cat i upínacím zařízením se samosvorným čepem a nevyžadují žádné změny ani dodatečné vybavení stroje.

Rýpání, nakládání a úpravy terénu

Široký sortiment lopat nabízí řešení pro rýpání, výkopové práce, hloubení příkopů, nakládání a dokončování. Lopaty na čištění příkopů jsou vhodné pro srovnávání a dokončovací práce u aplikací úpravy terénu nebo pro nakládání volného materiálu uloženého na hromadě, kde by zuby mohly poškodit povrch.

Třídění a manipulace s materiélem

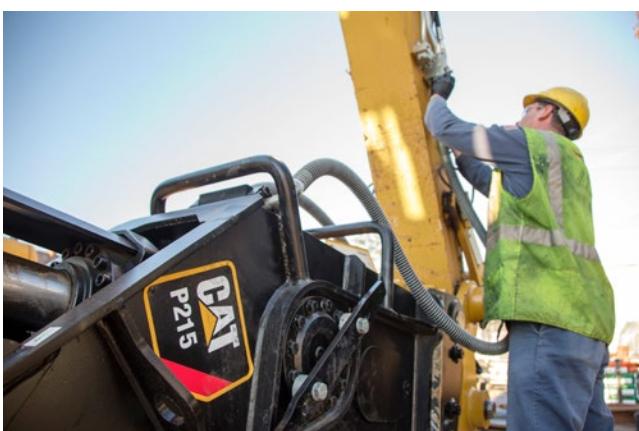
Se zpříšňováním předpisů o ochraně životního prostředí vzniká potřeba efektivního způsobu manipulace s odpadem. Ušetřete na dopravě, pracovní síle a nákladech na odvoz na skládku pomocí drapáků Cat tříděním již u zdroje a samostatnou přepravou na nákladních vozidlech. Pokud potřebujete dobrý průnik, můžete se spolehnout na rýpací drapáky Cat.

Stavba, zhutňování a údržba cest

Stroj v kombinaci se správným příslušenstvím odvede práci rychle bez ohledu na to, zda dokončujete srovnávání terénu pomocí zarovnávací lopaty, čistíte příkopy, kanalizaci či odvodňovací strouhy nebo zhutňujete zeminu.

Rozbíjení a šrotování

Pokud je třeba provést demolici konstrukcí, je to třeba provést rychle. Právě to zajíždí víceúčelového nástroje Cat MP300. Kladiva Cat řady E poskytují velmi vysokou frekvenci příklepu, nůžky zajíždějí efektivní zpracování šrotu. Jejich rozsah otáčení je 360°.

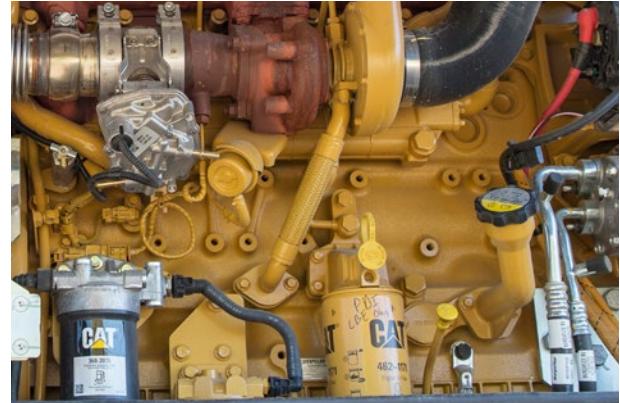


Možnosti údržby

Když hraje roli doba provozuschopnosti

Údržba se snadným přístupem

K bodům pravidelné údržby, například palivovému filtru, filtru motorového oleje a uzávěrům kapalin, lze přistupovat ze země. Palivová nádrž a nádrž kapaliny DEF se vzduchovým filtrem motoru jsou přístupné z bezpečí nové protiskluzové servisní plošiny. Jednotlivé servisní prostory jsou vybaveny širokými kompozitními servisními dvířky navrženými pro vyšší odolnost vůči nárazům. Všechna dvířka jsou pro snazší otevírání vybavena plynovými vzpěrami. Součásti jsou nyní seskupeny ve speciálních jím vyhrazených prostorech, například ve speciálním prostoru pro elektrické vybavení nebo chlazení.



Chytrá konstrukce pro jakékoli teploty

Konstrukce s chladiči umístěnými vedle sebe a axiálním ventilátorem umožňuje vyšší výkon chlazení. Systém je za účelem snížení hlučnosti a přenosu tepla zcela oddělen od motorového prostoru. Všechny chladiče jsou seskupeny ve stejném prostoru a jsou vybaveny snadno čistitelnými výklopními bloky, k jejichž odjíštění není třeba žádné nářadí.

Čerstvý vzduch

Ventilace uvnitř kabiny umožňuje vstup venkovního vzduchu přes filtr čerstvého vzduchu. Tento filtr je umístěn na boku kabiny, díky čemuž je snadno přístupný. Je chráněn uzamykatelnými dvířky, která lze otevřít klíčem zapalování.

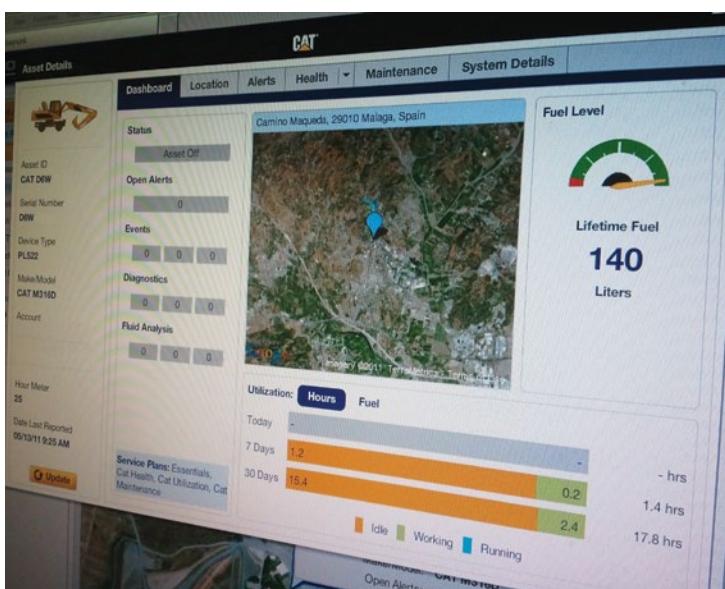
Standardní mazání a palivo

Jako standardní funkce pro úsporu času je ve výbavě systém elektrického mazání sloužící k mazání celé nástavby. Počet mazacích bodů podvozku je udržen na minimu a mazací body jsou seskupeny. Nový hnací hřídel prodlužuje intervaly mazání z 500 na 1 000 hodin a umožňuje současné mazání s dolním ložiskem nápravy. Standardně je k dispozici i elektrické čerpadlo pro doplňování paliva. Hadice je za účelem udržení vyšší čistoty uložena ve vyhrazené příhrádce. K tomu připočtěte nové elektrické plnicí čerpadlo, které eliminuje potřebu plnit systém ručně, a standardně montovaný odlučovač vody z paliva – výsledkem je stroj, který odvádí únavou práci při údržbě za vás.

V jednoduchosti je síla.

Integrované technologie

Vyplatí se vědět



Funkce Cat Connect vám díky inteligentnímu využití technologií a služeb umožňuje zvýšit produktivitu práce na staveništi. S využitím dat získávaných ze strojů vybavených touto technologií získáte více informací a údajů o zařízeních a jejich provozu než kdykoli předtím.

Technologie Cat Connect přináší zdokonalení v těchto klíčových oblastech:



SPRÁVA ZAŘÍZENÍ

Správa zařízení – zvýšení doby provozuschopnosti a snížení provozních nákladů.



PRODUKTIVITA

Produktivita – monitorování provozu a řízení produktivity práce na staveništi.



BEZPEČNOST

Bezpečnost – zlepšení přehledu o staveništi za účelem zvýšení bezpečnosti osob a zařízení.

K použitým technologiím Cat Connect patří následující systémy:

Link

Technologie Link poskytují strojům bezdrátové připojení a umožňují obousměrný přenos informací shromážděných palubními snímači, řídicími moduly a dalšími technologiemi Cat Connect.

Řidte svůj vozový park na dálku

Systém Product Link je důkladně integrován do stroje a využívá z řízení jeho provozu prvek pouhého odhadu. Systém pomocí rozhraní VisionLink® přesně sleduje polohu stroje, dobu provozu, spotřebu paliva, produktivitu, dobu nečinnosti a diagnostické kódy a sdílí s vámi tyto informace, což pomáhá zvýšit efektivitu a produktivitu a snížit provozní náklady.

CAT® CONNECT



SPRÁVA ZAŘÍZENÍ



PRODUKTIVITA



BEZPEČNOST



ZACHOVÁNÍ ZDROJŮ

Bezpečnost

Vaše bezpečnost PŘEDEVŠÍM

Vstup do kabiny

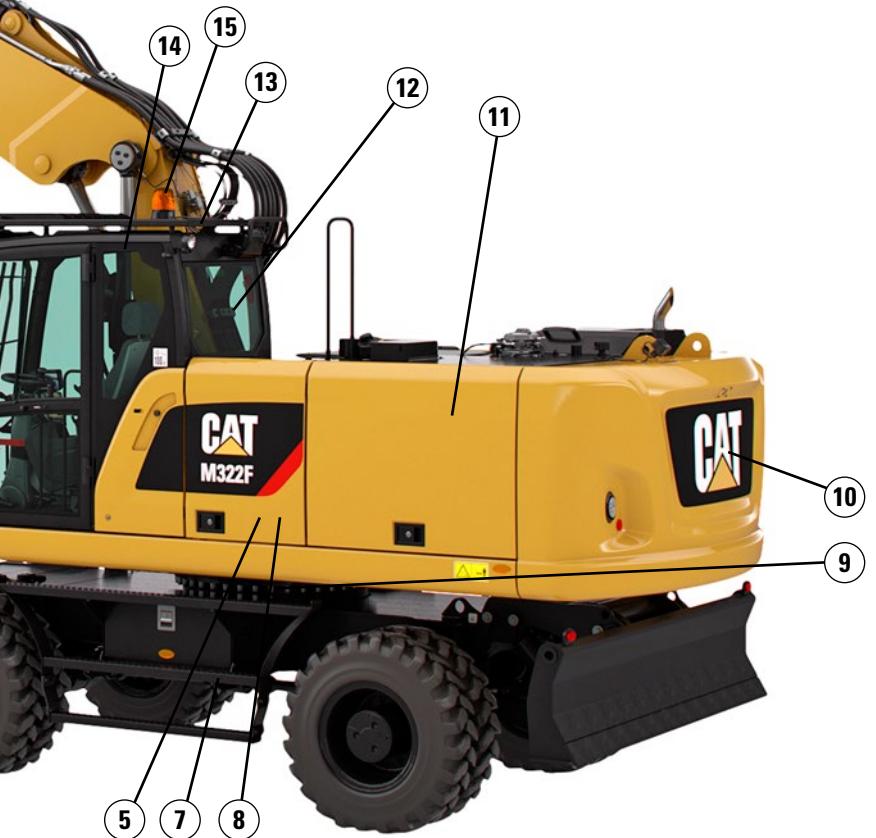
Naše společnost přináší řešení umožňující bezpečný vstup do kabiny:

- Tři delší přístupové stupačky zarovnané se vstupem do kabiny
- Protiskluzové desky na všech obslužných lávkách a stupačky snižující nebezpečí uklouznutí
- Praktické zábradlí u dveří
- Naklápací konzole zajišťuje, že obsluha při nastupování a vystupování nemá v cestě žádnou překážku

Bezpečná a tichá kabina

Kabina poskytuje bezpečné prostředí. Omezením vibrací a snížením hladin hluku přispívá rovněž ke komfortu.





Zabudované funkce

Vestavěná inteligentní zařízení napomáhají k bezpečnému chování:

- 1) Vrstvené čelní sklo a střešní okno. Jednodílné 10 mm silné čelní sklo a střešní okno splňující požadavky norem EN356 P5A.
- 2) Zpětné ventily pro spouštění
- 3) Kontrolka bezpečnostního pásu
- 4) Bezpečnostní páka
- 5) Nouzový vypínač
- 6) Automatické brzdy a zámek nápravy
- 7) Děrované protiskluzové pochází plochy
- 8) Odpojovací vypínač akumulátorů
- 9) Elektronický zámek otoče a nářadí
- 10) Nastavitelná houkačka při pojedzdu
- 11) Všechny dveře vybavené plynovými vzpěrami
- 12) Kladívko a nouzový východ
- 13) Kabina splňující požadavky na konstrukci ROPS kompatibilní s předními a horními kryty
- 14) Odhlucnění
- 15) Výstražný majáček (k dostání)

NOVÉ! Spínač ovládání rychloupínacího zařízení, splňuje normu ISO 13031

Chytré osvětlení

- Světla LED u všech pracovních světel pro lepší výhled v noci
- Halogenová světla u předních světel pro jízdu po komunikacích
- Stropní světlo LED pro lepší osvětlení uvnitř kabiny
- NOVÉ! Speciální LED světla pro zadní a boční kameru

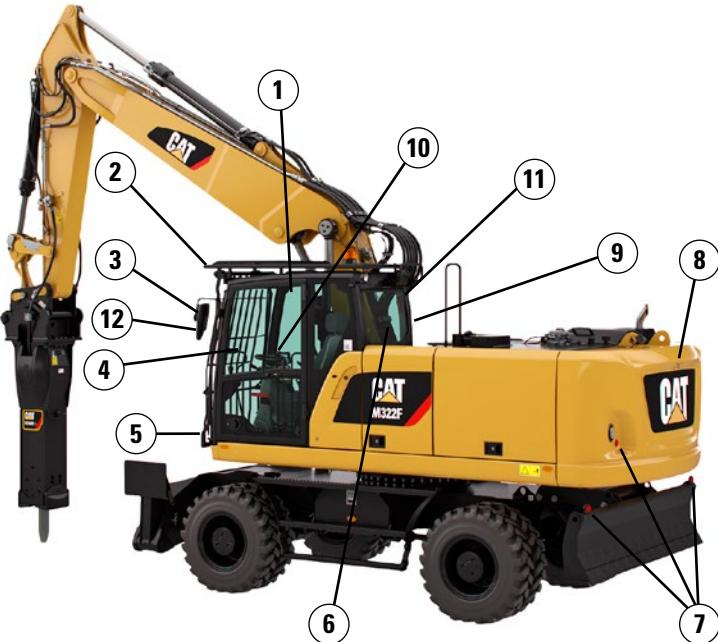


Skvělý výhled

- Zvětšené sklo vám poskytuje vynikající výhled dopředu, nahoru, dozadu a do stran, dokonce i doprava.
- Standardně dodávaná kamera pro výhled dozadu snímá zorné pole za strojem.
- Standardně dodávaná boční kamera pro kontrolu, zda se nic neskrývá v oblasti začínající vpravo vpředu a končící za strojem.
- NOVÉ! Rozdělená obrazovka monitoru pro snadnější sledování kamery pro výhled dozadu a kamery pro výhled do strany na jednom displeji.
- Objektivy všech kamer jsou širokoúhlé a vyhřívané.
- Všechna zrcátka jsou širokoúhlá a umožňují pohled nejen kolem stroje, ale i na zem.

Bezkonkurenční výhled

Zajistěte, aby vám nezůstalo nic skryto



Výhled do všech stran je velmi důležitý, zejména u strojů, které jedou po veřejných komunikacích.

- 1) Zvětšená plocha střešního okna a čelního skla
- 2) Vylepšené osvětlení, standardně se světly LED u všech pracovních světel
- 3) Volitelná elektricky nastavitelná a vyhřívána zpětná zrcátka
- 4) Vynikající boční výhled doleva díky celoskleněným dveřím
- 5) Halogenová přední světla pro jízdu po komunikacích
- 6) Široké zadní okno
- 7) Červené odrazky na protizávaží a zadní radlici/opěrných nohách
- 8) Standardní širokoúhlá kamera pro výhled dozadu s LED světlem
- 9) Standardní širokoúhlá kamera pro výhled do strany s LED světlem
- 10) Rozdělená obrazovka displeje pro sledování obrazu obou kamer na stejném monitoru
- 11) Velké pravé boční okno
- 12) Širokoúhlá zrcátka s přídavným dolním zrcátkem pro výhled na zem

Komplexní péče o zákazníky

Prodejce Cat vám zajistí bezkonkurenční podporu

Podpora, na kterou se můžete spolehnout

Prodejci Cat zajišťují nejlepší prodejní a servisní služby, počínaje pomocí při výběru vhodného stroje až po erudovanou nepřetržitou podporu.

- **Nejlepší dlouhodobá investice** s možnostmi financování a služeb
- **Produktivní provoz** se školicími programy
- **Preventivní údržba** a garantované servisní smlouvy
- **Provozuschopnost** s nejlepší dostupností dílů ve své třídě
- **Opravit, renovovat nebo vyměnit?** Prodejce vám pomůže vyhodnotit nejlepší volbu.



Motor

Typ motoru	Cat C7.1 ACERT ⁽¹⁾
Jmenovité hodnoty	1 700 ot/min
Celkový výkon motoru (maximální)	
ISO 14396 (metrické jednotky)	128,9 kW (175 k)
Čistý výkon (jmenovitý) ⁽²⁾	
ISO 9249/SAE J1349 (metrické jednotky)	126 kW (171 k)
80/1269/EHS	126 kW (169 hp)
Čistý výkon (maximální)	
ISO 9249/SAE J1349	
ISO 9249/SAE J1349 (metrické jednotky)	126 kW (171 k)
80/1269/EHS	126 kW (169 hp)
Vnitřní průměr	105 mm
Zdvih	135 mm
Zdvihový objem	7,01 l
Maximální točivý moment při 1 400 ot/min	830 Nm
Počet válců	6

⁽¹⁾ Splňuje emisní normy EU IV.

⁽²⁾ Jmenovité otáčky 1 700 ot/min. Konstantní výkon od 1 500-1 700 ot/min.

• Uvedený čistý výkon je výkon dostupný na setrvačníku u motoru vybaveného čističem vzduchu, dodatečnou úpravou výfukových plynů CEM, alternátorem a ventilátorem chlazení běžícím na střední otáčky.

• Ke snížení výkonu nedochází až do nadmořské výšky 3 000 m.

V nadmořských výškách překračujících 3 000 m dochází k automatickému snížení výkonu.

Převodovka

Dopředu/dozadu	
1. rychlostní stupeň	9 km/h
2. rychlostní stupeň	30 km/h
Plazivý pojezd	
1. rychlostní stupeň	3 km/h
2. rychlostní stupeň	9 km/h
Tažná síla	127 kN
Maximální stoupavost (při 25 000 kg)	70 %

Mechanismus otoče

Maximální rychlosť otoče	8,8 ot/min
Maximální točivý moment otoče	59 kNm

Podvozek

Světlá výška	360 mm
Maximální úhel řízení	35°
Úhel výkyvu nápravy	±8,5°
Minimální poloměr zatáčení	
Vnější strana pneumatiky	6 800 mm
Konec jednodílného výložníku	9 300 mm
Konec výložníku VA	7 800 mm

Objemy provozních náplní

Palivová nádrž (celkový objem)	420 l
Nádrž na kapalinu pro úpravu výfukových plynů dieselových motorů	34,5 l
Chladicí systém	46,9 l
Kliková skříň motoru	18,5 l
Skříň zadní nápravy (diferenciál)	14 l
Přední řídicí náprava (diferenciál)	11 l
Rozvodovka	2,5 l
Převodovka řazená pod zatížením	2,5 l

Hmotnost

Provozní hmotnost*	20 800–22 330 kg
Hmotnost	
Výložník VA	
Pouze zadní radlice dozera	20 800 kg
Zadní radlice dozera, přední opěrné nohy	22 100 kg
Přední a zadní opěrné nohy	22 330 kg
Jednodílný výložník	
Zadní radlice dozera, přední opěrné nohy	21 490 kg
Přední a zadní opěrné nohy	21 720 kg
Násady**	
Střední, 2 500 mm	990 kg
DLouhá, 2 900 mm	1 070 kg
Protizávaží	
Standardní	3 500 kg
Volitelné	4 700 kg

*Provozní hmotnost zahrnuje střední násadu, protizávaží 3 500 kg, plnou palivovou nádrž, obsluhu, rychloupínací zařízení (250 kg), lopatu (780 kg) a zdvojené vzduchové pneumatiky. Hmotnost se liší v závislosti na konfiguraci.

**Zahrnuje válec, pákový mechanismus lopaty, čepy a standardní hydraulická vedení.

Specifikace kolového rýpadla M322F

Hydraulický systém

Objem nádrže	200 l
Systém	405 l
Maximální tlak	
Okruh náradí	
Normální	350 barů
Zesílený zdvih	375 barů
Okruh pojezdu	350 barů
Přídavný okruh	
Vysokotlaký	350 barů
Středotlaký	185 barů
Mechanismus otoče	310 barů
Maximální průtok	
Okruh nářadí/pojezdu	340 l/min
Přídavný okruh	
Vysokotlaký	250 l/min
Střední tlak (režim Eco)	43 l/min
Střední tlak (režim Power)	50 l/min
Mechanismus otoče	118 l/min

Pneumatiky

Standardní	11.00-20 (zdvojené vzduchové)
Volitelné	10.00-20 (zdvojené plnopryžové)

Radlice dozemu

Typ radlice	Paralelní
Šířka	2 750 mm
Výška převrácení radlice	576 mm
Celková výška radlice	680 mm
Maximální hloubka spuštění radlice pod úroveň terénu	130 mm
Maximální výška zvednutí radlice nad úroveň terénu	495 mm

Emise a bezpečnost

Emise motoru	EU IV
Kapalina pro úpravu výfukových plynů dieselových motorů	Musí splňovat normu ISO 22241
Kapaliny (volitelné)	
Cat Bio HYDO Advanced	Rychle biologicky odbouratelný olej s certifikací ekoznačky EU (motiv květiny)
Bionafta do B20	Splňuje požadavky norem EN 14214 nebo ASTM D6751 s EN 590 nebo ASTM D975 na standardní minerální motorové nafty.
Úroveň vibrací	
Maximální – ruka/paže	
ISO 5349:2001	<2,5 m/s ²
Maximální – celé tělo	
ISO/TR 25398:2006	<0,5 m/s ²
Faktor přenosu vibrací sedačky	
ISO 7096:2000 – spektrální třída EM5	<0,7

Normy

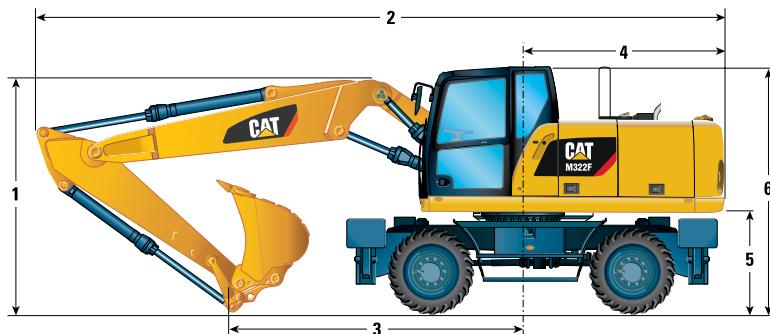
Konstrukce ROPS	Ochranná konstrukce při převrácení (ROPS, Rollover Protective Structure) nabízená společností Caterpillar splňuje kritéria konstrukci ROPS ISO 12117-2:2008
Ochranná konstrukce obsluhy:	Ochranná konstrukce proti padajícím předmětům (FOPS, Falling Object Protective Structure) splňuje kritéria pro konstrukci FOPS norem ISO 10262:1998 a SAE J1356:2008
Kabina/hladiny hlučnosti	Splňuje příslušné normy, jak je uvedeno níže

Akustický výkon

Hluk působící na obsluhu	
2000/14/ES	71 dB(A)
Hluk působící na okolí	
2000/14/ES	99 dB(A)
• Hluk působící na obsluhu – Hladina hluku působícího na obsluhu je měřena podle postupů specifikovaných v normě 2000/14/ES u správně instalované a udržované kabiny dodávané společností Caterpillar. Testování se provádí se zavřenými dveřmi a okny.	
• Vnější hlučnost – Udávaná hladina akustického výkonu působícího na okolí je měřena v souladu s testovacími postupy a podmínkami stanovenými ve směrnici 2000/14/ES.	
• Při dlouhodobé práci s otevřeným stanovištěm obsluhy nebo s otevřenou kabinou (není-li prováděna správná údržba nebo jsou-li otevřené dveře či okna) nebo v hlučném prostředí se doporučuje použití chráničů sluchu.	

Rozměry

Standardní podvozek s dvěma soupravami opěrných noh a zdvojenými vzduchovými pneumatikami 11.00-20. Všechny rozměry jsou přibližné.

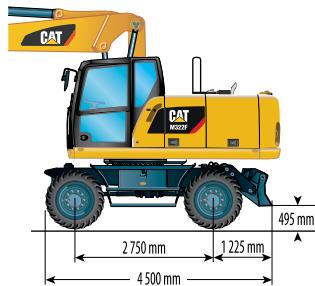


		Variabilně nastavitelný výložník	Jednodílný výložník
Délka násady	mm	2 500 2 900	2 500 2 900
1 Přepravní výška s krytem proti padajícím předmětům a spuštěným zábradlím (nejvyšší bod mezi výložníkem a kabínou)	mm	3 320	3 320
2 Přepravní délka	mm	9 555	9 540
3 Bod podepření	mm	3 755	3 525
4 Poloměr otáčení zadní části nástavby	mm		2 825
5 Světlá výška protizávaží	mm		1 310
6 Výška kabiny – bez krytu proti padajícím předmětům, spuštěné zábradlí	mm		3 215
Bez krytu proti padajícím předmětům, nespuštěné zábradlí	mm		3 290
S krytem proti padajícím předmětům	mm		3 320
7 Celková šířka stroje			
Šířka s opěrnými nohami na zemi	mm	3 930	3 930
Šířka se zvednutými opěrnými nohami	mm	2 750	2 750
Šířka s radlicí	mm	2 750	2 750
8 Maximální hloubka opěrných noh	mm		120

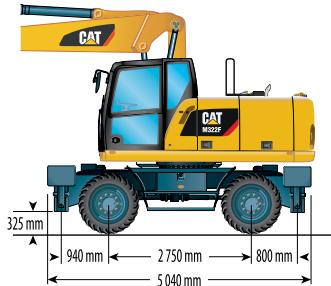
**Maximální vzdálenost pneumatiky od povrchu
se zcela vysunutou opěrnou nohou



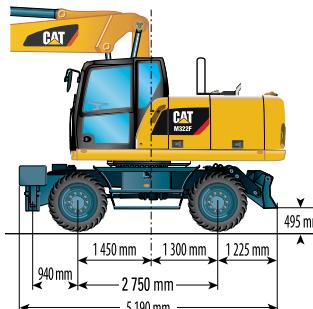
Podvozek pouze s radlicí



Podvozek s dvěma soupravami opěrných noh

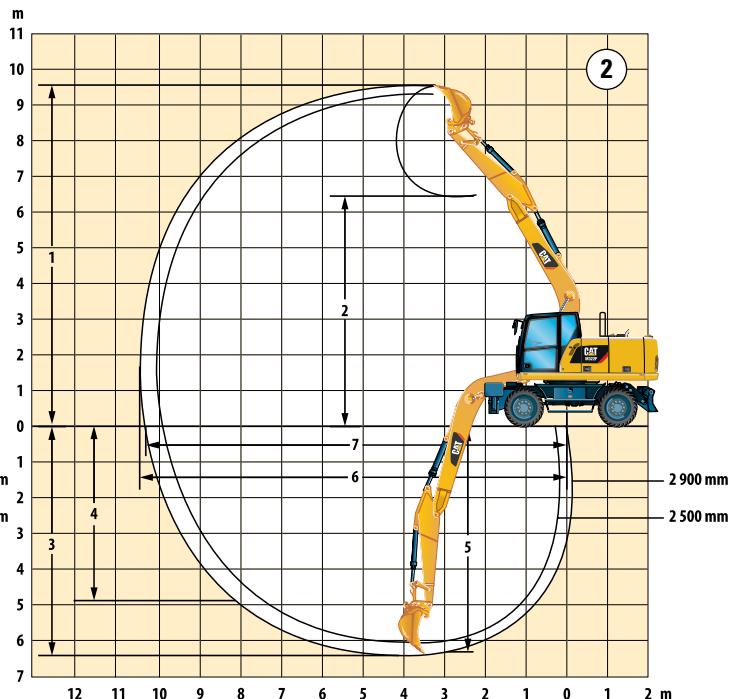
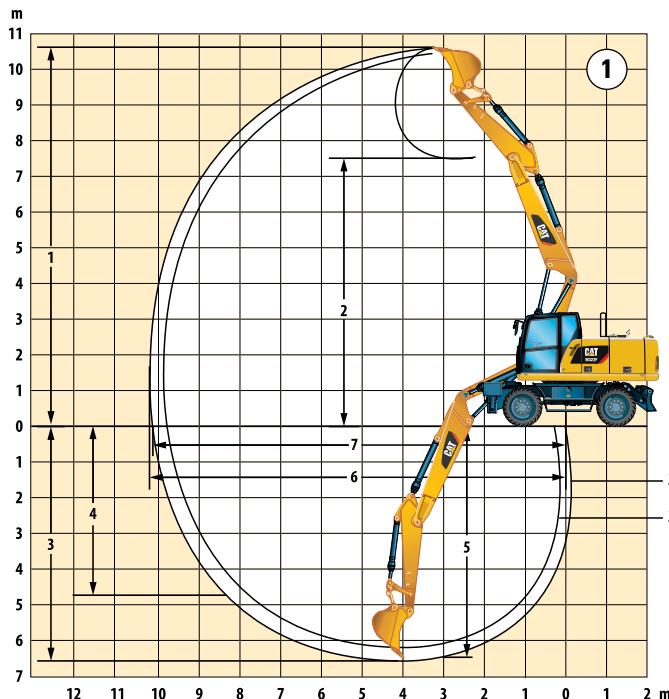


Podvozek s jednou soupravou opěrných noh a radlicí



Specifikace kolového rýpadla M322F

Pracovní dosahy



		(1)	(2)
		Variabilně nastavitelný výložník	Jednodílný výložník
Délka násady	mm	2 500	2 900
1 Výška hloubení	mm	10 540	10 850
2 Výklopná výška	mm	7 220	7 530
3 Hloubkový dosah	mm	6 250	6 650
4 Hloubkový dosah při svislé stěně	mm	4 430	4 790
5 Hloubka 2,5 m při použití rovné čisticí lopaty	mm	6 150	6 560
6 S dlouhým dosahem	mm	9 970	10 360
7 Dosah v úrovni terénu	mm	9 800	10 190
Síly lopaty (ISO 6015)	kN	152	152
Síly násady (ISO 6015)	kN	117	106

Rozměry pracovních dosahů se vztahují ke špičce násady a platí pro vzduchové pneumatiky.

Hodnoty dosahu jsou vypočítány s lopatou GD 1 200 mm, 1,19 m³ se špičkami K80 a CW-30 s poloměrem špičky 1 688 mm.

Hodnoty vylamovacích sil jsou vypočteny se zapnutým zesíleným zdvihem (bez rychloupínacího zařízení) a s poloměrem řezné hrany 1 386 mm.

Specifikace kolového rýpadla M322F

Specifikace a kompatibilita lopat

Informace o požadavcích na speciální lopaty vám poskytne prodejce Cat.

				Variabilně nastavitelný výložník								Jednodílný výložník									
Délka násady				2 500 mm				2 900 mm				2 500 mm		2 900 mm							
	Šířka	Hmotnost*	Objem (dle ISO)	Adaptér: K80		Volně na kolech	Spuštěná přední radlice	Přední radlice a zadní opěrné nohy	Plné stabilizovaný stroj	Volně na kolech	Spuštěná přední radlice	Přední radlice a zadní opěrné nohy	Plné stabilizovaný stroj	Volně na kolech	Spuštěná přední radlice	Přední radlice a zadní opěrné nohy	Plné stabilizovaný stroj	Volně na kolech	Spuštěná přední radlice	Přední radlice a zadní opěrné nohy	Plné stabilizovaný stroj
Lopaty s upnutím na čep																					
Cat pro běžnou zátěž	750	604	0,64																		
	1 200	768	1,19																		
	1 300	774	1,30																		
	1 400	808	1,43																		
Velká zátěž	900	626	0,70																		
Čištění příkopů	1 300	928	1,30																		
S rychloupínací zařízením (CW-30/CW-30s)																					
Cat pro běžnou zátěž	750	571	0,64																		
	900	632	0,81																		
	1 200	741	1,19																		
	1 300	771	1,30																		
	1 400	808	1,43																		
Velká zátěž	1 300	859	1,30																		
S protizávazím 3,5 t																					
Cat pro běžnou zátěž	750	604	0,64																		
	1 200	768	1,19																		
	1 300	774	1,30																		
	1 400	808	1,43																		
	900	626	0,70																		
Velká zátěž	1 300	928	1,30																		
S protizávazím 4,7 t																					
Cat pro běžnou zátěž	750	571	0,64																		
	900	632	0,81																		
	1 200	741	1,19																		
	1 300	771	1,30																		
	1 400	808	1,43																		
Velká zátěž	1 300	859	1,30																		
S protizávazím 3,5 t																					
Cat pro běžnou zátěž	750	571	0,64																		
	900	632	0,81																		
	1 200	741	1,19																		
	1 300	771	1,30																		
	1 400	808	1,43																		
Velká zátěž	1 300	859	1,30																		
S protizávazím 4,7 t																					
Cat pro běžnou zátěž	750	571	0,64																		
	900	632	0,81																		
	1 200	741	1,19																		
	1 300	771	1,30																		
	1 400	808	1,43																		
Velká zátěž	1 300	859	1,30																		
Od 1 800 do 2 200 mm/ 1,22 až 1,76 m ³ (793-878 kg)				K dispozici jsou lopaty DC s dvoudílnou šroubovanou řeznou hranou nebo profilovou hranou. Využívající nástroj vám pomůže vybrat prodejce Cat.																	

 Maximální hustota materiálu 2 100 kg/m³

 Maximální hustota materiálu 1 800 kg/m³

 Maximální hustota materiálu 1 500 kg/m³

 Maximální hustota materiálu 1 200 kg/m³

 Nedoporučuje se

Společnost Caterpillar svým zákazníkům doporučuje používat vhodné příslušenství, které umožní plně využít výkon našich produktů. Používání příslušenství, a to včetně lopat, které nejsou doporučeny společností Caterpillar nebo nevyhovují jejím specifikacím v parametrech jako je hmotnost, rozměry, průtok, hodnoty tlaku atd., může způsobovat neoptimální výkon a vlastnosti stroje, které se projeví například snížením produktivity, stability, spolehlivosti nebo životnosti součástí. Nesprávné používání příslušenství, které zahrnuje smýkání, páčení, kroucení nebo zachytávání těžkých břemen, zkracuje životnost výložníku a násady.

Specifikace kolového rýpadla M322F

Kompatibilní příslušenství

Při volbě z příslušenství, které lze namontovat na stroj stejně konfigurace, uvažte aplikaci příslušenství, požadavky na produktivitu a odolnost. Doporučení pro aplikace a informace o produktivitě viz specifikace příslušenství.

Protizávaží	Jednodílný výložník											
	3,5 t						4,7 t					
	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(3)	2500 mm	2900 mm	2500 mm	2900 mm	2500 mm	2900 mm
	Délka násady											
Hydraulické kladivo	H115Es	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	H120Es	C		C	C	C	C	C	C	C	C	C
	H130Es		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Víceúčelový nástroj	Čelisti MP318 CC a U			Orange	Green	Orange			Blue	Green	Orange	Green
	Čelist MP318 D			Green		Green			Green		Green	
	Čelist MP318 P											
	Čelist MP318 S	Dark Brown		C	C		C				C	
Drtič	P315			Orange	Green	Orange			Orange	Green	Orange	Green
Čelisti pro drcení	P215	Green	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Drapák pro demolice a třídění	G315B-D/R		Orange	Green	Orange	Green	Orange	Green	Blue	Green	Orange	Green
(D – demoliční drapáky, R – recyklacní drapáky, pevná verze CAN – pevné závěsné desky pro použití upínacího zařízení CW)	G315B-D/R pevná verze CAN		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	G315B WH	Dark Brown	C	Green	C	Green	C	Green	C	Green	C	Green
Šrotovací a demoliční nůžky	S320B		Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
	S325B	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
	S340B	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	White	Yellow	Yellow	Yellow
Zhutňovací deska	CVP110	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	Variabilně nastavitelný výložník											
Hydraulické kladivo	H115Es	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	H120Es	C	Green	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	H130Es	Dark Brown		Grey	Green	Grey	Green	Grey	Green	Grey	Green	Grey
Víceúčelový nástroj	Čelisti MP318 CC & D			Orange		Orange			Blue		Orange	
	Čelisti MP318 P a U			Green		Green			Green		Green	
	Čelist MP318 S			Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange	Orange
Drtič	P315			Green		Green			Green		Green	
Čelisti pro drcení	P215	Dark Brown		C	Green	C	C	C	Green	Green	Green	Green
Drapák pro demolice a třídění	G315B-D/R			Orange		Orange			Orange		Orange	
(D – demoliční drapáky, R – recyklacní drapáky, pevná verze CAN – pevné závěsné desky pro použití upínacího zařízení CW)	G315B-D/R pevná verze CAN		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	G315B WH			Orange	Green	Orange	Green	Orange	Green	Orange	Green	Green
Šrotovací a demoliční nůžky	S320B		Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
	S325B	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
	S340B	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	White	Yellow	Yellow	Yellow
Zhutňovací deska	CVP110	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Vícečelistový drapák (4 nebo 5 hrotů)	GSH15B 400L, 500L, 600L, 800L		Toto příslušenství je k dispozici pro model M322F. Vyhovující nástroj vám pomůže vybrat prodejce Cat.									
Drapákový koš	CTV15 1000L, 1200L, 1500L, 1700L											
Upínací zařízení se samosvorným čepem	Cat-PG											
Speciální rychloupínací zařízení	Cat CW-30/CW-30S/CWAC-40 (automatické připojení)											
Systém naklápacího-rotátora Cat	TRS18											
			Naklápací-rotátor je kompatibilní s lopatami, zhutňovači, kladivy a dalšími nástroji.									

(1) Spuštěná radlice



S upnutím na čep, upínací zařízení Cat se samosvorným čepem a speciální upínací zařízení

(2) Spuštěné dvě soupravy opěrných noh

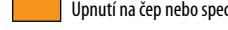


Pouze s upnutím na čep

(3) Spuštěná radlice a opěrná noha



Upnutí na čep nebo speciální upínací zařízení



Pouze přes předeck stroje

C Kompatibilní s CWAC



Pouze přes předeck stroje se speciálním upínacím zařízením (kompatibilita s upnutím na čep a CW)



Pouze přes předeck stroje s upínacím zařízením Cat se samosvorným čepem (kompatibilita s upnutím na čep, upínacím zařízením CW a Cat-PG)



Instalace na výložník



Nedoporučuje se

Nabídka není dostupná ve všech regionech. Vyhovující nástroje závisí na konfiguraci kolového rýpadla. Obráťte se na prodejce CAT, který vám poskytne informace o nabídce pro daný region a pomůže vám vybrat správné příslušenství.

Nosnosti – variabilně nastavitelný výložník

Všechny hodnoty jsou v kg, s nainstalovaným válcem a mechanismem lopaty, příslušenství: žádné, s protizávažím (3 500 kg), se zapnutým zesíleným zdvihem.

Středně dlouhá násada 2 500 mm	Konfigurace podvozku	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			Výška bodu závěsu břemene			
																	mm
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá														*3 850	*3 850	3 750
7 500 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna														*3 850	*3 850	*3 850
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné														*3 850	*3 850	*3 850
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné														*3 850	*3 850	*3 850
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné														*3 850	*3 850	*3 850
6 000 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá							5 550	4 400	3 700					*3 350	3 200	2 700
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna							5 550	*6 750	4 100					*3 350	*3 250	3 000
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné							*6 750	*6 750	6 050					*3 350	*3 350	*3 350
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné							*6 750	*6 750	*6 750					*3 350	*3 350	*3 350
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné							*6 750	*6 750	6 250					*3 350	*3 350	*3 350
4 500 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá				8 650	6 750	5 600	5 400	4 250	3 550	3 700	2 850	2 400	*3 150	2 650	2 200	
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna				8 600	*8 750	6 250	5 350	*7 100	3 950	3 700	*5 800	2 700	*3 150	*3 150	2 450	
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné				*8 750	*8 750	*8 750	*7 100	*7 100	5 900	*5 800	*5 800	4 050	*3 150	*3 150	*3 150	
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné				*8 750	*8 750	*8 750	*7 100	*7 100	*7 100	*5 800	*5 800	5 000	*3 150	*3 150	*3 150	
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné				*8 750	*8 750	*8 750	*7 100	*7 100	6 100	*5 800	*5 800	4 200	*3 150	*3 150	*3 150	
3 000 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá				7 950	6 150	5 000	5 100	3 950	3 300	3 600	2 800	2 300	3 100	2 350	1 950	
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna				7 900	*10 500	5 650	5 100	*7 550	3 700	3 600	*6 000	2 600	3 100	*3 100	2 200	
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné				*10 500	*10 500	8 750	*7 550	*7 550	5 600	*6 000	*6 000	3 950	*3 100	*3 100	*3 100	
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné				*10 500	*10 500	*10 500	*7 550	*7 550	7 000	*6 000	*6 000	4 900	*3 100	*3 100	*3 100	
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné				*10 500	*10 500	9 150	*7 550	*7 550	5 800	*6 000	6 000	4 100	*3 100	*3 100	*3 100	
1 500 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá				7 400	5 600	4 500	4 850	3 700	3 050	3 500	2 650	2 200	3 000	2 250	1 850	
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna				7 350	*11 700	5 100	4 850	*8 250	3 450	3 450	5 900	2 450	3 000	*3 250	2 100	
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné				*11 700	*11 700	8 200	*8 250	*8 250	5 350	*6 300	*6 300	3 850	*3 250	*3 250	*3 250	
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné				*11 700	*11 700	10 600	*8 250	*8 250	6 700	*6 300	6 000	4 750	*3 250	*3 250	*3 250	
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné				*11 700	*11 700	8 550	*8 250	*8 250	5 550	*6 300	5 850	3 950	*3 250	*3 250	*3 250	
0 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá				7 150	5 350	4 250	4 700	3 550	2 900	3 400	2 600	2 100	3 100	2 300	1 900	
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna				7 100	*11 650	4 850	4 650	8 350	3 250	3 400	5 800	2 400	3 050	*3 500	2 150	
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné				*11 650	*11 650	7 900	*8 500	*8 500	5 150	*6 550	*6 550	3 750	*3 500	*3 500	3 400	
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné				*11 650	*11 650	10 300	*8 500	*8 400	6 500	*6 550	5 900	4 700	*3 500	*3 500	*3 500	
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné				*11 650	*11 650	8 250	*8 500	*8 150	5 350	*6 550	5 750	3 900	*3 500	*3 500	*3 500	
-1 500 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá				8 000	7 100	5 300	4 200	4 600	3 500	2 800	3 400	2 600	2 100	3 400	2 550	2 100
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna				*10 000	*10 000	9 300	7 050	*10 600	4 850	4 600	*7 900	3 200	3 400	*5 150	3 350	*4 000
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné				*10 000	*10 000	*10 000	*10 600	*10 600	7 850	*7 900	*7 900	5 100	*5 150	*5 150	3 750	
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné				*10 000	*10 000	*10 000	*10 600	*10 600	10 250	*7 900	*7 900	6 450	*5 150	*5 150	4 700	
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné				*10 000	*10 000	*10 000	*10 600	*10 600	8 200	*7 900	*7 900	5 300	*5 150	*5 150	3 900	
-3 000 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá							7 200	5 400	4 300	4 700	3 550	2 900				
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna							7 150	*8 500	4 950	4 650	*6 150	3 300				
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné							*8 500	*8 500	8 000	*6 150	*6 150	5 200				
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné							*8 500	*8 500	*8 500	*6 150	*6 150	*6 150				
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné							*8 500	*8 500	8 350	*6 150	*6 150	5 350				

* Omezení je dáno spíše možností hydraulického systému než zatištěním způsobujícím převrácení stroje.

Jmenovité nosnosti vycházejí z ustanovení normy ISO 10567:2007 a nepřekračují 87 % nosnosti dané hydraulickým systémem nebo 75 % zatištění způsobujícího převrácení stroje. Bod závěsu břemene je v ose montážního čepu otáčení lopat na násadě. Kynvná náprava musí být uzamknuta. Nosnosti jsou stanoveny pro stroj, který stojí na pevném povrchu s rovnoměrnou únosností a válcem variabilního výložníku nastaveným na maximální délku. U nosnosti zahrnující lopatu či rychloupinací zařízení je nutné od výše uvedených hodnot odečíst příslušnou hmotnost. Použití bodu pro připojení pracovního nástroje k manipulaci nebo zdvívání břemene může ovlivnit zdvívací výkon stroje.

Konkrétní informace o produktu vždy vyhledejte v příslušné Příručce pro provoz a údržbu.

Specifikace kolového rýpadla M322F

Nosnosti – variabilně nastavitelný výložník

Všechny hodnoty jsou v kg, s nainstalovaným válcem a mechanismem lopaty, příslušenství: žádné, s protizávažím (4 700 kg), se zapnutým zesíleným zdvihem.

		Nosnost při maximálním dosahu (špička násady/čep lopaty)			Zatištění přes přední stranu			Zatištění přes zadní stranu			Zatištění přes bok			Výška bodu závěsu břemene			
Středně dlouhá násada 2 500 mm	Konfigurace podvozku	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			mm			
7 500 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá													*3 850	*3 850	*3 850	
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna													*3 850	*3 850	*3 850	
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné													*3 850	*3 850	*3 850	
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné													*3 850	*3 850	*3 850	
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné													*3 850	*3 850	*3 850	
6 000 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá							6 350	5 100	4 350				*3 350	*3 350	3 200	
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna							6 300	*6 750	4 750				*3 350	*3 350	*3 350	
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné							*6 750	*6 750	*6 750				*3 350	*3 350	*3 350	
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné							*6 750	*6 750	*6 750				*3 350	*3 350	*3 350	
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné							*6 750	*6 750	*6 750				*3 350	*3 350	*3 350	
4 500 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá				*8 750	7 850	6 500	6 150	4 950	4 200	4 300	3 400	2 900	*3 150	*3 150	2 650	
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna				*8 750	*8 750	7 200	6 150	*7 100	4 600	4 200	*5 800	3 200	*3 150	*3 150	2 950	
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné				*8 750	*8 750	*8 750	*7 100	*7 100	6 700	*5 800	*5 800	4 650	*3 150	*3 150	*3 150	
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné				*8 750	*8 750	*8 750	*7 100	*7 100	*7 100	*5 800	*5 800	5 700	*3 150	*3 150	*3 150	
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné				*8 750	*8 750	*8 750	*7 100	*7 100	6 900	*5 800	*5 800	4 800	*3 150	*3 150	*3 150	
3 000 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá				9 100	7 200	5 900	5 900	4 700	3 950	4 200	3 350	2 800	*3 100	2 850	2 400	
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna				9 100	*10 500	6 600	5 850	*7 550	4 350	4 200	*6 000	3 100	*3 100	*3 100	2 650	
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné				*10 500	*10 500	10 000	*7 550	*7 550	6 400	*6 000	*6 000	4 550	*3 100	*3 100	*3 100	
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné				*10 500	*10 500	*10 500	*7 550	*7 550	*7 550	*6 000	*6 000	5 550	*3 100	*3 100	*3 100	
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné				*10 500	*10 500	10 400	*7 550	*7 550	6 650	*6 000	*6 000	4 700	*3 100	*3 100	*3 100	
1 500 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá				8 550	6 650	5 400	5 650	4 450	3 700	4 100	3 200	2 700	*3 250	2 750	2 300	
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna				8 500	*11 700	6 100	5 600	*8 250	4 100	4 050	*6 300	3 000	*3 250	*3 250	2 550	
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné				*11 700	*11 700	9 400	*8 250	*8 250	6 150	*6 300	*6 300	4 450	*3 250	*3 250	*3 250	
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné				*11 700	*11 700	*11 700	*8 250	*8 250	7 600	*6 300	*6 300	5 450	*3 250	*3 250	*3 250	
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné				*11 700	*11 700	9 800	*8 250	*8 250	6 350	*6 300	*6 300	4 600	*3 250	*3 250	*3 250	
0 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá				8 300	6 400	5 200	5 450	4 250	3 500	4 000	3 100	2 600	*3 500	2 800	2 350	
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna				8 250	*11 650	5 850	5 450	*8 500	3 950	3 950	*6 550	2 900	*3 500	*3 500	2 650	
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné				*11 650	*11 650	9 150	*8 500	*8 500	5 950	*6 550	*6 550	4 350	*3 500	*3 500	*3 500	
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné				*11 650	*11 650	*11 650	*8 500	*8 500	7 450	*6 550	*6 550	5 350	*3 500	*3 500	*3 500	
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné				*11 650	*11 650	9 500	*8 500	*8 500	6 200	*6 550	*6 550	4 500	*3 500	*3 500	*3 500	
-1 500 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá				9 600	8 250	6 350	5 150	5 400	4 200	4 350	4 000	3 150	2 600	3 950	3 100	2 600
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna				8 200	*10 600	5 800	5 350	*7 900	3 900	3 950	*5 150	2 900	3 950	*4 000	2 900	
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné				*10 600	*10 600	9 100	*7 900	*7 900	5 900	*5 150	*5 150	4 350	*4 000	*4 000	*4 000	
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné				*10 600	*10 600	*10 600	*7 900	*7 900	7 350	*5 150	*5 150	*5 150	*4 000	*4 000	*4 000	
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné				*10 600	*10 600	9 450	*7 900	*7 900	6 100	*5 150	*5 150	4 500	*4 000	*4 000	*4 000	
-3 000 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá				8 350	6 450	5 250	5 450	4 300	3 550							
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna				8 300	*8 500	5 900	5 450	*6 150	3 950							
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné				*8 500	*8 500	*8 500	*6 150	*6 150	6 000							
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné				*8 500	*8 500	*8 500	*6 150	*6 150	*6 150							
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné				*8 500	*8 500	*8 500	*6 150	*6 150	*6 150							

* Omezení je dáno spíše možností hydraulického systému než zatištěním způsobujícím převrácení stroje.

Jmenovité nosnosti vycházejí z ustanovení normy ISO 10567:2007 a nepřekračují 87 % nosnosti dané hydraulickým systémem nebo 75 % zatištění způsobujícího převrácení stroje. Bod závěsu břemene je v ose montážního čepu otáčení lopat na násadě. Kyná náprava musí být uzamknuta. Nosnosti jsou stanoveny pro stroj, který stojí na pevném povrchu s rovnouměrnou únosností a válcem variabilního výložníku nastaveným na maximální délku. U nosnosti zahrnující lopatu či rychloupinací zařízení je nutné od výše uvedených hodnot odečíst příslušnou hmotnost. Použití bodu pro připojení pracovního nástroje k manipulaci nebo zdvívání břemene může ovlivnit zdvívací výkon stroje.

Konkrétní informace o produktu vždy vyhledejte v příslušné Příručce pro provoz a údržbu.

Nosnosti – variabilně nastavitelný výložník

Všechny hodnoty jsou v kg, s nainstalovaným válcem a mechanismem lopaty, příslušenství: žádné, s protizávažím (4 700 kg), se zapnutým zesíleným zdvihem.

		Nosnost při maximálním dosahu (špička násady/čep lopaty)			Zatištění přes přední stranu			Zatištění přes zadní stranu			Zatištění přes bok			Výška bodu závěsu břemene			
Dlouhá násada 2 900 mm	Konfigurace podvozku	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			mm			
9 000 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá				*4 200	*4 200	*4 200							*4 150	*4 150	*4 150	
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna				*4 200	*4 200	*4 200							*4 150	*4 150	*4 150	
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné				*4 200	*4 200	*4 200							*4 150	*4 150	*4 150	
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné				*4 200	*4 200	*4 200							*4 150	*4 150	*4 150	
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné				*4 200	*4 200	*4 200							*4 150	*4 150	*4 150	
7 500 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá							*5 100	*5 100	4 400				*3 100	*3 100	*3 100	
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna							*5 100	*5 100	4 800				*3 100	*3 100	*3 100	
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné							*5 100	*5 100	*5 100				*3 100	*3 100	*3 100	
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné							*5 100	*5 100	*5 100				*3 100	*3 100	*3 100	
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné							*5 100	*5 100	*5 100				*3 100	*3 100	*3 100	
6 000 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá							*6 300	5 200	4 400	*3 150	*3 150	2 900	*2 750	*2 750	*2 750	
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna							*6 300	*6 300	*6 300	*3 150	*3 150	*2 750	*2 750	*2 750	*2 750	
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné							*6 300	*6 300	*6 300	*3 150	*3 150	*2 750	*2 750	*2 750	*2 750	
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné							*6 300	*6 300	*6 300	*3 150	*3 150	*2 750	*2 750	*2 750	*2 750	
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné							*6 300	*6 300	*6 300	*3 150	*3 150	*2 750	*2 750	*2 750	*2 750	
4 500 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá				*7 850	*7 850	6 650	6 200	5 000	4 200	4 350	3 450	2 900	*2 600	*2 600	*2 600	
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna				*7 850	*7 850	7 350	6 200	*6 800	4 650	4 300	*5 600	3 200	*2 600	*2 600	*2 600	
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné				*7 850	*7 850	*7 850	*6 800	*6 800	6 750	*5 600	*5 600	4 700	*2 600	*2 600	*2 600	
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné				*7 850	*7 850	*7 850	*6 800	*6 800	*6 800	*5 600	*5 600	*2 600	*2 600	*2 600	*2 600	
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné				*7 850	*7 850	*7 850	*6 800	*6 800	*6 800	*5 600	*5 600	4 850	*2 600	*2 600	*2 600	
3 000 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá				9 250	7 300	6 050	5 950	4 750	3 950	4 200	3 350	2 800	*2 600	*2 600	*2 600	
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna				9 200	*10 000	6 700	5 900	*7 300	4 400	4 200	*5 800	3 100	*2 600	*2 600	*2 600	
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné				*10 000	*10 000	*10 000	*7 300	*7 300	6 450	*5 800	*5 800	4 600	*2 600	*2 600	*2 600	
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné				*10 000	*10 000	*10 000	*7 300	*7 300	*7 300	*5 800	*5 800	5 600	*2 600	*2 600	*2 600	
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné				*10 000	*10 000	*10 000	*7 300	*7 300	6 650	*5 800	*5 800	4 700	*2 600	*2 600	*2 600	
1 500 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá				8 600	6 700	5 450	5 650	4 450	3 700	4 050	3 200	2 650	*2 650	*2 650	*2 650	
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna				8 550	*11 400	6 150	5 600	*7 950	4 100	4 050	*6 100	2 950	*2 650	*2 650	*2 650	
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné				*11 400	*11 400	9 450	*7 950	*7 950	6 150	*6 100	*6 100	4 450	*2 650	*2 650	*2 650	
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné				*11 400	*11 400	*11 400	*7 950	*7 950	7 650	*6 100	*6 100	5 450	*2 650	*2 650	*2 650	
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné				*11 400	*11 400	9 850	*7 950	*7 950	6 350	*6 100	*6 100	4 450	*2 650	*2 650	*2 650	
0 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá				8 250	6 400	5 150	5 450	4 250	3 500	3 950	3 100	2 550	*2 850	*2 850	*2 850	
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna				8 250	*11 750	5 800	5 400	*8 500	3 900	3 950	*6 450	2 850	*2 850	*2 850	*2 850	
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné				*11 750	*11 750	9 100	*8 500	*8 500	5 950	*6 450	*6 450	4 300	*2 850	*2 850	*2 850	
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné				*11 750	*11 750	11 700	*8 500	*8 500	7 400	*6 450	*6 450	5 300	*2 850	*2 850	*2 850	
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné				*11 750	*11 750	9 500	*8 500	*8 500	6 150	*6 450	*6 450	4 450	*2 850	*2 850	*2 850	
-1 500 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá				*9 450	*9 450	8 150	6 300	5 050	5 350	4 150	3 400	3 900	3 050	2 550	*3 250	2 800
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna				*9 450	*9 450	*10 950	5 750	5 300	*8 100	3 850	3 900	*6 000	2 850	*3 250	*3 250	
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné				*9 450	*9 450	*10 950	9 000	*8 100	*8 100	5 850	*6 000	4 300	*3 250	*3 250	*3 250	
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné				*9 450	*9 450	*10 950	*10 950	*10 950	7 300	*6 000	*6 000	5 300	*3 250	*3 250	*3 250	
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné				*9 450	*9 450	*10 950	9 400	*8 100	*8 100	6 050	*6 000	4 400	*3 250	*3 250	*3 250	
-3 000 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá				8 250	6 350	5 150	5 400	4 200	3 450							
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna				8 200	*9 150	5 800	5 350	*6 750	3 850							
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné				*9 150	*9 150	9 100	*6 750	*6 750	5 900							
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné				*9 150	*9 150	*9 150	*6 750	*6 750	*6 750							
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné				*9 150	*9 150	*9 150	*6 750	*6 750	6 100							

* Omezení je dáné spíše možnostmi hydraulického systému než zatížením způsobujícím převrácení stroje.

Jmenovité nosnosti vycházejí z ustanovení normy ISO 10567:2007 a nepřekračují 87 % nosnosti dané hydraulickým systémem nebo 75 % zatížení způsobujícího převrácení stroje. Bod závěsu břemene je v ose montážního čepu otáčení lopat na násadě. Kynárná náprava musí být uzamknuta. Nosnosti jsou stanoveny pro stroj, který stojí na pevném povrchu s rovnouměrnou únosností a válcem variabilního výložníku nastaveným na maximální délku. U nosnosti zahrnující lopatu či rychloupinací zařízení je nutné od výše uvedených hodnot odečíst příslušnou hmotnost. Použití bodu pro připojení pracovního nástroje k manipulaci nebo zdvívání břemene může ovlivnit výkon stroje.

Konkrétní informace o produktu vždy vyhledejte v příslušné Příručce pro provoz a údržbu.

Specifikace kolového rýpadla M322F

Nosnosti – jednodílný výložník

Všechny hodnoty jsou v kg, s nainstalovaným válcem a mechanismem lopaty, příslušenství: žádné, s protizávažím (4 700 kg), se zapnutým zesíleným zdvihem.

		Nosnost při maximálním dosahu (špička násady/čep lopaty)			Zatištění přes přední stranu			Zatištění přes zadní stranu			Zatištění přes bok			Výška bodu závěsu břemene				
Středně dlouhá násada 2 500 mm	Konfigurace podvozku	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			mm				
7 500 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá							*3 950	*3 950	*3 950				*3 750	*3 750	*3 750		
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna							*3 950	*3 950	*3 950				*3 750	*3 750	*3 750		
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné							*3 950	*3 950	*3 950				*3 750	*3 750	*3 750		
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné							*3 950	*3 950	*3 950				*3 750	*3 750	*3 750		
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné							*3 950	*3 950	*3 950				*3 750	*3 750	*3 750		
6 000 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá							6 300	5 100	4 350				*3 350	*3 350	3 150		
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna							6 250	6 400	4 750				*3 350	*3 350	*3 350		
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné							*6 400	*6 400	*6 400				*3 350	*3 350	*3 350		
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné							*6 400	*6 400	*6 400				*3 350	*3 350	*3 350		
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné							*6 400	*6 400	*6 400				*3 350	*3 350	*3 350		
4 500 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá							6 100	4 950	4 150	4 300	3 450	2 900	*3 200	3 100	2 650		
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna							6 100	6 950	4 600	4 200	*6 150	3 200	*3 200	*3 200	2 900		
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné							*6 950	*6 950	6 650	*6 150	*6 150	4 650	*3 200	*3 200	*3 200	7 930	
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné							*6 950	*6 950	*6 950	*6 150	*6 150	5 650	*3 200	*3 200	*3 200		
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné							*6 950	*6 950	6 850	*6 150	*6 150	4 800	*3 200	*3 200	*3 200		
3 000 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá				9 000	7 100	5 900	5 850	4 650	3 950	4 200	3 350	2 800	*3 200	2 800	2 400		
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna				9 000	*10 400	6 550	5 850	*7 750	4 350	4 200	*6 400	3 100	*3 200	*3 200	2 650		
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné				*10 400	*10 400	9 900	*7 750	*7 750	6 400	*6 400	*6 400	4 550	*3 200	*3 200	*3 200	8 300	
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné				*10 400	*10 400	*10 400	*7 750	*7 750	*7 750	*6 400	*6 400	5 550	*3 200	*3 200	*3 200		
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné				*10 400	*10 400	10 250	*7 750	*7 750	6 600	*6 400	*6 400	4 700	*3 200	*3 200	*3 200		
1 500 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá				8 500	6 600	5 400	5 600	4 450	3 700	4 100	3 200	2 700	*3 350	2 700	2 300		
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna				8 450	*11 750	6 100	5 600	*8 400	4 100	4 050	6 650	3 000	*3 350	*3 350	2 550		
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné				*11 750	*11 750	9 350	*8 400	*8 400	6 100	*6 700	*6 700	4 450	*3 350	*3 350	*3 350	8 390	
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné				*11 750	*11 750	*11 750	*8 400	*8 400	7 550	*6 700	*6 700	5 400	*3 350	*3 350	*3 350		
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné				*11 750	*11 750	9 700	*8 400	*8 400	6 300	*6 700	6 550	4 550	*3 350	*3 350	*3 350		
0 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá				8 250	6 400	5 200	5 450	4 250	3 550	4 000	3 150	2 600	3 550	2 800	2 350		
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna				8 250	*11 850	5 850	5 400	*8 600	3 950	3 950	6 550	3 500	*3 700	*3 700	*3 700		
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné				*11 850	*11 850	9 100	*8 600	*8 600	5 950	*6 650	*6 650	4 350	*3 700	*3 700	*3 700	8 180	
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné				*11 850	*11 850	11 650	*8 600	*8 600	7 400	*6 650	6 650	5 300	*3 700	*3 700	*3 700		
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné				*11 850	*11 850	9 450	*8 600	*8 600	6 150	*6 650	6 450	4 500	*3 700	*3 700	*3 700		
-1 500 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá				*9 750	*9 750	9 700	8 250	6 400	5 200	5 400	4 200	3 500	4 000	3 100	2 600	3 850	
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna				*9 750	*9 750	8 200	*11 000	5 850	5 350	*8 200	3 900	3 950	*6 050	2 900	3 850	*4 300	
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné				*9 750	*9 750	*11 000	*11 000	9 050	*8 200	*8 200	5 900	*6 050	*6 050	4 350	*4 300	4 200	
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné				*9 750	*9 750	*11 000	*11 000	*11 000	*8 200	*8 200	7 300	*6 050	*6 050	5 300	*4 300	*4 300	
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné				*9 750	*9 750	*9 750	*11 000	*11 000	9 450	*8 200	*8 200	6 100	*6 050	*6 050	4 450	*4 300	*4 300
-3 000 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá				*11 850	*11 850	9 900	8 350	6 450	5 300	5 450	4 250	3 550			4 650	3 650	3 050
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna				*11 850	*11 850	11 350	8 300	*9 200	5 950	5 400	*6 800	3 950		4 600	*5 350	3 400	
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné				*11 850	*11 850	*11 850	*9 200	*9 200	9 150	*6 800	*6 800	5 950		*5 350	*5 350	5 050	
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné				*11 850	*11 850	*11 850	*9 200	*9 200	*9 200	*6 800	*6 800	*6 800		*5 350	*5 350	*5 350	
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné				*11 850	*11 850	*11 850	*9 200	*9 200	*9 200	*6 800	*6 800	6 150		*5 350	*5 350	5 200	

* Omezení je dáno spíše možností hydraulického systému než zatištěním způsobujícím převrácení stroje.

Jmenovité nosnosti vycházejí z ustanovení normy ISO 10567:2007 a nepřekračují 87 % nosnosti dané hydraulickým systémem nebo 75 % zatištění způsobujícího převrácení stroje. Bod závěsu břemene je v ose montážního čepu otáčení lopat na násadě. Kyná náprava musí být uzamknuta. Nosnosti jsou stanoveny pro stroj, který stojí na pevném povrchu s rovnoramennou únosností. U nosnosti zahrnující lopatu či rychloupací zařízení je nutné od výše uvedených hodnot odečíst příslušnou hmotnost. Použití bodu pro připojení pracovního nástroje k manipulaci nebo zdvívání břemene může ovlivnit zdvívací výkon stroje.

Konkrétní informace o produktu vždy vyhledejte v příslušné Příručce pro provoz a údržbu.

Nosnosti – jednodílný výložník

Všechny hodnoty jsou v kg, s nainstalovaným válcem a mechanismem lopaty, příslušenství: žádné, s protizávažím (3 500 kg), se zapnutým zesíleným zdvihem.

		Nosnost při maximálním dosahu (špička násady/čep lopaty)			Zatištění přes přední stranu			Zatištění přes zadní stranu			Zatištění přes bok			Výška bodu závěsu břemene																
Dlouhá násada 2 900 mm	Konfigurace podvozku	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			mm																
7 500 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá													*3 050	*3 050	*3 050														
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna													*3 050	*3 050	*3 050														
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné													*3 050	*3 050	*3 050														
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné													*3 050	*3 050	*3 050														
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné													*3 050	*3 050	*3 050														
6 000 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá													3 800	2 950	2 500	*2 750	*2 750	2 350											
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna													3 750	*3 850	2 750	*2 750	*2 750	2 200											
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné													*3 850	*3 850	*3 850	*2 750	*2 750	7 660											
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné													*3 850	*3 850	*3 850	*2 750	*2 750												
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné													*3 850	*3 850	*3 850	*2 750	*2 750												
4 500 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá													5 400	4 250	3 550	3 750	2 900	2 450	*2 650	2 350	2 000								
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna													5 350	*6 550	3 700	*5 850	2 700	*2 650	*2 650	2 200									
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné													*6 550	*6 550	5 900	*5 850	*5 850	4 100	*2 650	*2 650	8 340								
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné													*6 550	*6 550	*6 550	*5 850	5 000	*2 650	*2 650										
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné													6 050	*5 850	*5 850	4 200	*2 650	*2 650	*2 650										
3 000 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá													7 950	6 150	5 050	5 100	4 000	3 300	3 600	2 800	2 300	*2 650	2 150	1 750					
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna													7 950	*9 850	5 700	5 100	*7 400	3 700	3 600	6 000	2 600	*2 650	*2 650	2 000					
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné													*9 850	*9 850	8 800	*7 400	*7 400	5 600	*6 200	3 950	*2 650	*2 650	*2 650	8 690					
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné													*9 850	*9 850	*9 850	*7 400	*7 400	6 950	*6 200	6 100	4 850	*2 650	*2 650						
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné													*9 850	*9 850	9 150	*7 400	*7 400	5 800	*6 200	5 950	4 100	*2 650	*2 650						
1 500 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá													7 400	5 600	4 550	4 850	3 700	3 050	3 500	2 650	2 200	2 750	2 050	1 700					
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna													7 350	*11 400	5 150	4 800	*8 200	3 450	3 450	5 850	2 450	2 700	*2 800	1 900					
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné													*11 400	*11 400	8 150	*8 200	*8 200	5 300	*6 550	*6 550	3 800	*2 800	*2 800	8 770					
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné													*11 400	*11 400	10 550	*8 200	*8 200	6 650	*6 550	5 950	4 750	*2 800	*2 800						
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné													*11 400	*11 400	8 500	*8 200	*8 200	5 500	*6 550	5 750	3 950	*2 800	*2 800						
0 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá													7 100	5 300	4 250	4 650	3 500	2 900	3 350	2 550	2 100	2 800	2 100	1 700					
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna													7 050	*11 850	4 850	4 600	4 600	3 250	3 350	5 700	2 350	2 750	*2 800	1 950					
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné													*11 850	*11 850	7 850	*8 550	*8 550	5 100	*6 650	6 550	3 700	*3 050	*3 050	8 580					
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné													*11 850	*11 850	10 200	*8 550	*8 550	6 450	*6 650	5 850	4 600	*3 050	*3 050						
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné													*11 850	*11 850	8 200	*8 550	*8 550	5 300	*6 650	5 650	3 850	*3 050	*3 050						
-1 500 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá													*9 250	*9 250	7 900	7 000	5 250	4 200	4 550	3 450	2 800	3 350	2 500	2 050	3 000	2 250	1 850		
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna													*9 250	*9 250	9 150	6 950	*11 250	4 800	4 550	8 100	3 200	3 300	5 650	2 350	3 000	*3 500	2 100		
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné													*9 250	*9 250	*11 250	*11 250	7 750	*8 300	*8 300	5 050	*6 300	6 300	3 650	*3 500	*3 500	3 300			
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné													*9 250	*9 250	*11 250	*11 250	10 100	*8 300	8 150	6 350	*6 300	5 800	4 550	*3 500	*3 500	*3 500			
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné													*9 250	*9 250	*11 250	*11 250	8 100	*8 300	7 900	5 200	*6 300	5 600	3 800	*3 500	*3 500	3 400			
-3 000 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá													*13 200	10 550	8 050	7 050	5 300	4 250	4 600	3 450	2 800					3 550	2 700	2 200	
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna													*13 200	*13 200	9 350	7 000	*9 750	4 850	4 550	*7 250	3 200					3 550	*4 350	2 900	
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné													*13 200	*13 200	*13 200	*9 750	*9 750	7 850	*7 250	*7 250	5 050					*4 350	*4 350	4 350	
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné													*13 200	*13 200	*13 200	*9 750	*9 750	*9 750	*7 250	*7 250	6 350					*4 350	*4 350	4 350	
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné													*13 200	*13 200	*13 200	*9 750	*9 750	8 150	*7 250	*7 250	5 250					*4 350	*4 350	4 050	
-4 500 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá														*6 850	5 500	4 450													
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna														*6 850	*6 850	5 050													
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné														*6 850	*6 850	*6 850													
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné														*6 850	*6 850	*6 850													
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné														*6 850	*6 850	*6 850													

* Omezení je dáné spíše možnostmi hydraulického systému než zatížením způsobujícím převrácení stroje.

Jmenovité nosnosti vycházejí z ustanovení normy ISO 10567:2007 a nepřekračují 87 % nosnosti dané hydraulickým systémem nebo 75 % zatížení způsobujícího převrácení stroje. Bod závěsu břemene je v ose montážního čepu otáčení lopaty na násadě. Kynávná náprava musí být uzamknuta. Nosnosti jsou stanoveny pro stroj, který stojí na pevném povrchu s rovnoramennou únosností. U nosnosti zahrnující lopatu či rychloupací zařízení je nutné od výše uvedených hodnot odečíst příslušnou hmotnost. Použití bodu pro připojení pracovního nástroje k manipulaci nebo zdvívání břemén může ovlivnit zdvívací výkon stroje.

Konkrétní informace o produktu vždy vyhledejte v příslušné Příručce pro provoz a údržbu.

Specifikace kolového rýpadla M322F

Nosnosti – jednodílný výložník

Všechny hodnoty jsou v kg, s nainstalovaným válcem a mechanismem lopaty, příslušenství: žádné, s protizávažím (4 700 kg), se zapnutým zesíleným zdvihem.

		Nosnost při maximálním dosahu (špička násady/čep lopaty)			Zatištění přes přední stranu			Zatištění přes zadní stranu			Zatištění přes bok			Výška bodu závěsu břemene		
Dlouhá násada 2 900 mm	Konfigurace podvozku	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			mm		
7 500 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá													*3 050	*3 050	*3 050
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna													*3 050	*3 050	*3 050
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné													*3 050	*3 050	*3 050
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné													*3 050	*3 050	*3 050
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné													*3 050	*3 050	*3 050
6 000 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá													*3 850	3 500	2 950
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna													*3 850	*3 850	3 250
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné													*3 850	*3 850	*2 750
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné													*3 850	*3 850	*2 750
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné													*3 850	*3 850	*2 750
4 500 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá													6 150	4 950	4 200
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna													6 150	*6 550	4 300
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné													*6 550	*6 550	*5 850
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné													*6 550	*6 550	4 700
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné													*6 550	*6 550	*5 850
3 000 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá													9 150	7 250	6 000
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna													9 100	*9 850	6 650
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné													*9 850	*9 850	*7 400
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné													*9 850	*9 850	*7 400
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné													*9 850	*9 850	*7 400
1 500 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá													8 550	6 650	5 450
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna													8 500	*11 400	6 100
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné													*11 400	*11 400	9 400
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné													*11 400	*11 400	*11 400
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné													*11 400	*11 400	9 750
0 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá													8 250	6 400	5 200
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna													*11 850	*11 850	5 850
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné													*11 850	*11 850	9 100
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné													*11 850	*11 850	11 600
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné													*11 850	*11 850	9 450
-1 500 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá													*9 250	*9 250	8 150
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna													*9 250	*9 250	8 100
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné													*9 250	*9 250	*11 250
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné													*9 250	*9 250	*11 250
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné													*9 250	*9 250	*11 250
-3 000 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá													*13 200	12 550	9 700
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna													*13 200	*13 200	11 200
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné													*13 200	*13 200	*13 200
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné													*13 200	*13 200	*13 200
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné													*13 200	*13 200	*13 200
-4 500 mm	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice zvednutá													*6 850	6 550	5 350
	Dolní (stand. podvoz.), zadní radlice spuštěna													*6 850	*6 850	6 000
	Dolní (stand. podvoz.), před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné													*6 850	*6 850	*6 850
	Dolní (stand. podvoz.), 2 sady stabiliz. opěr spuštěné													*6 850	*6 850	*6 850
	Dolní (stand. podvoz.), před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné													*6 850	*6 850	*6 850

* Omezení je dáno spíše možnostmi hydraulického systému než zatištěním způsobujícím převrácení stroje.

Jmenovité nosnosti vycházejí z ustanovení normy ISO 10567:2007 a nepřekračují 87 % nosnosti dané hydraulickým systémem nebo 75 % zatištění způsobujícího převrácení stroje. Bod závěsu břemene je v ose montažního čepu otáčení lopat na násadě. Kyná náprava musí být uzamknuta. Nosnosti jsou stanoveny pro stroj, který stojí na pevném povrchu s rovnoramennou únosností. U nosnosti zahrnující lopatu či rychloupací zařízení je nutné od výše uvedených hodnot odečíst příslušnou hmotnost. Použití bodu pro připojení pracovního nástroje k manipulaci nebo zdvíhání břemene může ovlivnit zdvihací výkon stroje.

Konkrétní informace o produktu vždy vyhledejte v příslušné Příručce pro provoz a údržbu.

Standardní vybavení

Standardní vybavení se může lišit. Podrobnosti vám sdělí prodejce Cat.

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

- Alternátor 115 A
- Osvětlení
 - Souprava osvětlení LED obsahující všechny pracovní světlomety (kompatibilní s krytem proti padajícím předmětům) Souprava pracovních světlometů obsahuje světlometry instalované na kabini (dva přední, jeden zadní), jeden na protizávaží pro zadní kameru a jeden napravo pro kameru pro výhled do strany.
 - Pracovní světlomet LED na výložníku
 - Světlo LED uvnitř kabiny
 - Dvě přední světla pro jízdu po komunikacích, halogenová
 - Dvě zadní světla pro jízdu po komunikacích, moduly LED
- Hlavní vypínač
- Bezúdržbové akumulátory, pro velkou záťez
- Signální/výstražná houkačka
- Elektrické čerpadlo pro doplňování paliva

MOTOR

- Motor Cat C7.1 s technologií ACERT splňuje emisní normy EU IV
- Technologie dodatečných úprav včetně soupravy Cat Clean Emission Module (Cat CEM)
- Automatické ovládání otáček motoru (AESC, Automatic Engine Speed Control) včetně volby nízkých volnoběžných otáček jedním dotykem
- Vypnutí volnoběhu motoru (EIS, Engine Idle Shutdown)
- Volba výkonového režimu
- Schopnost pracovat v nadmořské výšce až 3 000 metrů bez snížení výkonu
- Automatický pomocný startovací prostředek
- Odlučovač vody z paliva se spínačem vody v palivu
- Elektrické čerpadlo pro odvzdušnění palivového systému

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

- Nastavitelná citlivost hydraulického systému
- Přídavné vedení výložníku a násady
- Všechny hadice Cat XT™-6 ES
- Ventily aretace pro okruh lopaty, řízení nástroje a multifunkční okruh

- Základní řídicí okruhy:
 - Středotlaký
 - Dvocestný středotlaký okruh pro otáčení nebo vyklápění příslušenství
- Ovládání nástroje/multifunkční provedení
 - Jednocestný nebo dvocestný vysokotlaký okruh pro aplikace s kladivem nebo otevíráni a zavírání příslušenství
- Programovatelný průtok a tlak až pro 10 součástí příslušenství – výběr pomocí monitoru
- Okruh rychloupínacího zařízení a vedení pro hydraulické rychloupínací zařízení (upínač zařízení Cat se samosvorným čepem a speciální rychloupínací zařízení/rychloupínací zařízení CW, ovládaní speciálním spínačem)
- Zpětný ventil spouštění výložníku (BLCV, Boom Lowering Check Valve) včetně výstražného zařízení při přetížení stroje
- Režim zesíleného zdvihu
- Hydraulický systém s funkcí regulace zatížení
- Elektrické řízení čerpadla (EPC, Electric Pump Control)
- Samostatné čerpadlo otoče
- Zpětný ventil pro spouštění násady (SLCV, Stick Lowering Check Valve)
- Okruh regenerace násady

STANOVÍSTE OBSLUHY

- Zesílená konstrukce kabiny (ROPS) odpovídající požadavkům směrnice 2006/42/ES a testovaná podle normy ISO 12117-2:2008
- Nastavitelné loketní opěrky
- Klimatizace, topení a odmrzování s automatickou regulací teploty
- Zapalovač cigaret (24 V)
- Držák na kelímek nebo plechovku s nápojem
- Možnost přišroubování krytů ochrany před padajícími předměty (FOGS)
- Držák na lahev
- Dole upevněný rovnoběžný systém stěračů s (čtyřichlostním) cyklovačem pokrývající horní a dolní čelní sklo
- Kamery
 - Vzadu upevněná širokoúhlá kamera (integrovaná do protizávaží)
 - Širokoúhlá kamera vpravo upevněná na kapotě chladiče
 - Obraz obou kamer se zobrazuje na speciálním velkém barevném monitoru

- Háček na oděv
- Systém tempomatu
- Výstražný signál zapnutého bezpečnostního pásu
- Omyvatelná podlahová rohož s úložným prostorem
- Rádio FM s přehrávačem disků CD s reproduktory a portem USB
- Plně nastavitelná odpružená sedačka
- Přístrojový panel, plně grafický barevný displej
- Informace a výstražná hlášení v místním jazyce
- Měřicí přístroje stavu paliva, chladicí kapaliny motoru, kapaliny pro úpravu výfukových plynů dieslových motorů (DEF, Diesel Exhaust Fluid) a teploty hydraulického oleje
- Intervaly výměny filtrů a kapalin
- Kontrolky předních světel, směrových světel, nízkého stavu paliva a nastavení otočného voliče motoru
- Hodiny s 10denní záložní baterií
- Vnitřní osvětlení LED se spínačem dveří
- Joystick, ovládání s pilotními hydraulickými okruhy pomocí jednoho proporcionálního posuvného přepínače
- Vrstvené horní čelní sklo
- Výklopna levá boční konzola s blokováním pro všechny ovládací prvky
- Držák na literaturu v pravém bočním panelu
- Držák na mobilní telefon
- Parkovací brzda
- Kód PIN, prevence spuštění motoru
- Napájení 12 V – 10 A
- Chránič proti deště*
- Zadní okno (tvorené sklo)/nouzový východ, s kladivkem
- Samonavijecí bezpečnostní pás integrovaný do sedačky
- Bezpečnostní páka, integrovaná do levé konzole
- Utěsněná kabina s nucenou ventilací a filtrací vzduchu
- Střešní okno, vrstvené sklo
- Posuvná okna ve dveřích
- Sloupek řízení s nastavitelnou výškou a úhlem
- Úložná plocha vhodná pro svačinový box
- Sluneční clona na předním bezpečnostním skle a střešním okně

*Není kompatibilní s kryty ochrany před padajícími předměty.

Standardní vybavení kolového rýpadla M322F

Standardní vybavení

Standardní vybavení se může lišit. Podrobnosti vám sdělí prodejce Cat.

PODVOZEK

- Pohon všech kol
- Automatické brzdy/zámek nápravy
- Plazivý pojezd
- Automatický zámek otoče a pojezdu
- Nápravy pro vysoké zatížení, pokročilý systém kotoučové brzdy a pojedzový motor, nastavitelná brzdná síla

- Kyvná přední náprava, uzamykatelná, s dálkovým mazacím bodem
- Distanční kroužky pro pneumatiky
- Schůdky se skříňkou v podvozku (vlevo a vpravo)
- Dvoudílný hnací hřídel s intervaly mazání 1 000 hodin
- Dvourychlostní hydrostatická převodovka

DALŠÍ VYBAVENÍ

- Automatické mazání, centrální mazání (nářadí a ozubený převod otoče)
- Automatická brzda otoče
- Pákový mechanismus lopaty pro rýpací násady
- Protizávaží, 3 500 kg
- Nouzový vypínač motoru
- Zrcátka, širokoúhlá, rám a kabina
- Systém Product Link
- Ventily S-O-SSM pro odběr vzorků motorového oleje, hydraulického oleje a chladicí kapaliny

Volitelné vybavení

Volitelné vybavení se může lišit. Podrobnosti vám sdělí prodejce Cat.

PŘÍDAVNÉ OVLÁDACÍ PRVKY A VEDENÍ

- Základní řídicí okruhy:
 - Druhý vysokotlaký okruh
 - Přídavný dvojcestný vysokotlaký okruh pro nástroje vyžadující druhou vysokotlakou nebo středotlakou funkci
 - Funkce SmartBoom
 - Ovládání otevírání/zavírání drapáku ovladačem lopaty na pravém joysticku, lze zvolit na monitoru

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

- Biologicky rozložitelný hydraulický olej Cat BIO HYDO Advanced HEES

PŘEDNÍ PÁKOVÝ MECHANISMUS

- Výložníky
 - Jednodílný výložník, 5 650 mm
 - Výložník VA (dvojdílný), 5 490 mm
- Násady
 - 2 500 mm
 - 2 900 mm

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

- Nastavitelná houkačka při pojezdu
- Výstražný majáček na kabинě

STANOVÍŠTĚ OBSLUHY

- Vylepšené joysticky se dvěma proporcionalními posuvnými přepínači
- Řízení pomocí joysticku
- Nastavitelná sedačka s vysokým opěradlem, svislým a vodorovným vzduchovým odpružením a opěrkou hlavy
 - Pohodlné automatické nastavení hmotnosti, mechanická bederní opěrka, vyhřívána
 - Luxusní sedačka je navíc vybavena automatickým nastavením výšky a hmotnosti, pneumatickou bederní opěrkou, potahem z prémiové textilie, vyhříváním a odvětráním.
- Bezpečnostní sklo
 - Jednodílné, nárazuvzdorné vrstvené bezpečnostní sklo a střešní okno (normy EN356 P5A, 10 mm)
 - Dělené 70/30 otevírací
- Elektricky nastavitelná a vyhřívána zpětná zrcátka, na rámu a kabine
- Pedál pro vysokotlaký přídavný okruh
- Schéma joysticku, výměnné
- Kryty proti padajícím předmětům (horní a přední)

PODVOZEK

- Zadní radlice (paralelní)
- Přední radlice (paralelní)/zadní opěrné nohy
- Přední opěrné nohy/zadní radlice (paralelní)
- Přední a zadní opěrné nohy
- Omezovač pohybu pro přejízdění, pro jízdu na veřejných komunikacích s drapákem

DALŠÍ VYBAVENÍ

- Systém zabezpečení stroje Cat (MSS)
- Souprava pro ochranu chlazení pro prašné prostředí (obsahuje jemné síto pro lepší ochranu chladiče a předčistič vzduchu motoru)
- Protizávaží 4 700 kg
- Systém tlumení rázů při pojezdu
- Pneumatiky (viz str. 22)
- Příslušenství (viz str. 25-26)
- Souprava přípravy na montáž naklápacího rotátora

*Paralelní radlice 2,75 m

A7HQ7900
(Překlad: 01-2017)
(Europe)

Další informace o produktech Cat, službách prodejců a průmyslových řešeních najdete na webových stránkách www.cat.com

© 2016 Caterpillar

Všechna práva vyhrazena

Materiály a technické údaje se mohou bez oznámení změnit. Stroje na fotografiích mohou být vyobrazeny s přídavným vybavením.
Informujte se u prodejce Cat o aktuální nabídce volitelného vybavení.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, jím příslušná loga, "Caterpillar Yellow" a design označení strojů "Power Edge" spolu se zde použitým označením společnosti a produktů jsou ochrannými známkami společnosti Caterpillar a nesmí být používány bez jejího svolení.

VisionLink je ochrannou známkou společnosti Trimble Navigation Limited, registrované v USA a dalších zemích.

