

988K

Kolový nakladač



Motor

Typ motoru	Cat® C18 ACERT™	
Emise	Výbava motoru U.S. EPA Tier 4 Final / EU IV nebo ekvivalent Tier 3 / EU IIIA nebo ekvivalent Tier 2 / EU II	
Celkový výkon (ISO 14396)	432 kW	580 hp
Čistý výkon – SAE J1349	403 kW	541 hp

Lopaty

Objem lopaty	4,7-13 m ³
--------------	-----------------------

Provozní specifikace

Užitečné jmenovité zatížení – lomová stěna	11,3 t
Užitečné jmenovité zatížení – sypký materiál	14,5 t
Provozní hmotnost	51 062 kg

Snižte náklady na tunu pořízením stroje se špičkovou účinností.

Obsah

Účinnost	4
Konstrukce	6
Hnací soustava	8
Hydraulický systém	10
Stanoviště obsluhy	12
Technická řešení	14
Zákaznická podpora	15
Možnosti údržby	15
Bezpečnost	16
Zachování zdrojů	18
Efektivní sladění systému	19
Záběrové části pracovních nástrojů pro lopaty	20
Provozní náklady	21
Specifikace	22
Standardní vybavení	30
Volitelné vybavení	31
Povinné příslušenství	32





Velké kolové nakladače Cat® jsou navrženy tak, aby byly velmi odolné. Tím je zajištěna jejich maximální použitelnost po mnoho cyklů životnosti. Díky svým optimalizovaným vlastnostem a zjednodušené údržbě umožňují naše stroje přemístit efektivně a bezpečně více materiálu, a to při nižších nákladech na tunu.

Model 988, uvedený na trh v roce 1963, už je 50 let nejlepší v tomto průmyslovém odvětví. Při vývoji každé nové řady se zaměřujeme na to, abychom pomohli zákazníkům k úspěchu v jejich činnosti. Stroj 988K pokračuje v tradici spolehlivosti, výkonnosti, bezpečnosti, komfortu obsluhy, možností údržby a efektivity.

Účinnost

Integrované systémy stroje poskytují palivovou hospodárnost, kterou vyžadujete



Ekonomický režim

Umožňuje maximální produktivitu a efektivitu. Po celý den, každý den.



Systémy nakladače 988K díky pokročilým technologiím šetří palivo. Při použití funkce nastavení škrticí klapky podle potřeby si obsluha ponechá běžné ovládání levého pedálu a pracovního nářadí, zatímco nakladač 988K sám ovládá otáčky motoru.

- Poskytuje obdobné ovládání a pocit jako naše tradiční funkce zámku škrticí klapky.
- Účinnost ručního ovládání škrticí klapky a ergonomie provozu zámku škrticí klapky.
- Ve srovnání s modelem 988H se spotřeba paliva snížila až o 20 %.

Motor Cat C18 ACERT™

Motor Cat C18 ACERT byl zkonstruován a otestován tak, aby vyhovoval i při nejnáročnějších aplikacích a současně splňoval emisní normy Tier 4 Final / EU IV nebo ekvivalent Tier 3 / EU IIIA nebo ekvivalent Tier 2 / EU II.

- Plně integrované elektronické ovladače motoru pracují v souladu s celým strojem, aby se lépe využívalo palivo.
- Spotřebujete méně paliva při volnoběhu pomocí funkce vypínání motoru při volnoběhu.
- Prodloužená životnost díky funkci vypnutí motoru se zpožděním.



Planetová převodovka Cat pro řazení pod zatížením

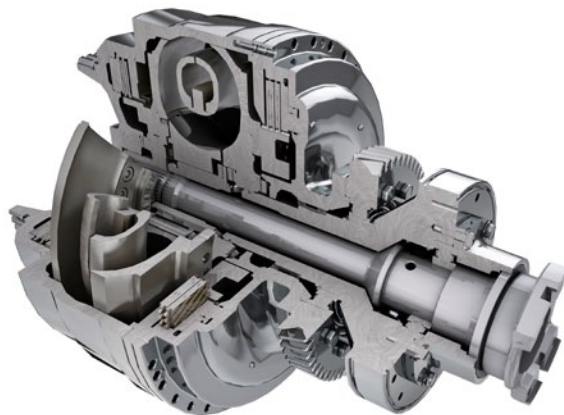
Je vybavena zcela novými ovladači systému elektronického řízení řazení pro vyšší produktivitu (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy), což zajišťuje vyšší hybnost na svazích a úsporu paliva přenášením pohybové energie pomocí volby okamžiků přeřazení.



Měníč točivého momentu spojky oběžného kola (ICTC, Impeller Clutch Torque Converter)

Umožňuje obsluhu maximalizovat účinnost prostřednictvím změn tažné síly na obvodu kol a současně tím zvýšit výkon, který je k dispozici pro hydrauliku.

- Snížené opotřebení pneumatik.
- Umožňuje řazení při plném plynu, díky čemuž se zkracují doby cyklů.
- Zajišťuje plynulé přiblížení k místu vyklopení lopaty, díky čemuž se zmenšuje rozsypávání materiálu a zkracují se doby cyklů.



Měníč točivého momentu Cat s blokovací spojkou

- Eliminuje ztráty TC a snižuje teplotu v systému.
- Vyšší rychlosti pojezdu.
- Zkracuje doby cyklů při činnostech nakládání a převážení materiálu.



Konstrukce

Nejlepší konstrukce pro nejnáročnější podmínky



Zvedací ramena

- Vynikající výhled na okraje lopaty a pracovní oblast díky konstrukci se "Z" kinematikou.
- Namáhání způsobená vysokým zatížením jsou absorbována zvedacími rameny vyrobenými z masivní oceli.
- Zvýšení pevnosti v důležitých oblastech čepů je dosaženo použitím jednodílných odlitků.
- Zvedací ramena zbavená napětí zvyšují odolnost a prodlužují dobu před opravou.



Robustní konstrukce

Vaše ziskovost se zlepší díky vysoce odolným konstrukčním prvkům, které dosahují několika cyklů životnosti a při nakládání vydrží i ty nejnáročnější podmínky.

- Plný skříňový zadní rám odolává torznímu rázu a kroutícím silám.
- Uchycení válce řízení určené pro velkou zátěž účinně přenáší zatížení způsobené řízením do rámu.
- Upevnění náprav bylo optimalizováno za účelem vyšší konstrukční integrity.
- Z důvodu dosažení delší životnosti byl zvětšen dolní spojovací čep, deska rámu a rozměr ložiska.



Přední pákový mechanismus

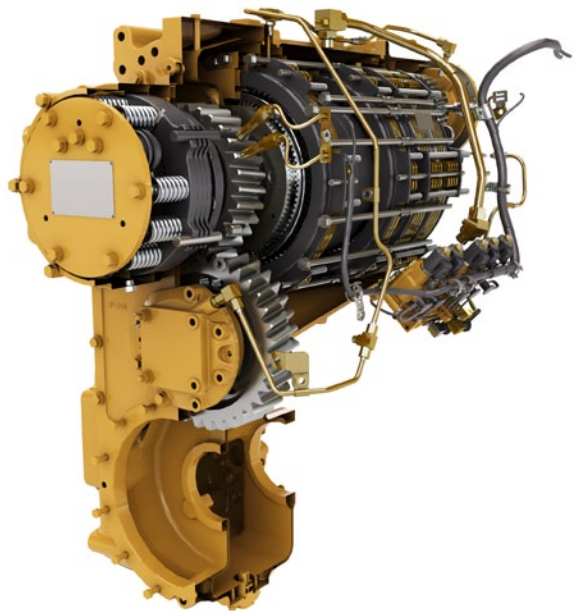
Aby se zajistila dlouhá životnost a spolehlivost, mají čepové spoje pákového mechanismu z výrobního závodu k dispozici konstrukci s mazaným čepem a s připojením na systém mazání.



Integrovaný systém ovládání řízení a převodovky (STIC™, Steering and Transmission Integrated Control System)

Zažijte maximální citlivost a ovládání pomocí systému STIC, který slučuje volbu směru pojezdu, volbu převodového stupně a řízení do jediné páky.

- Zatočení stroje doprava nebo doleva se provádí jednoduchým pohybem ze strany na stranu, minimalizují se tedy pohyby obsluhy.
- Snadná volba převodových stupňů prováděná prsty.
- Plynulejší a rychlejší cykly a nižší únava obsluhy díky použití integrovaných ovladačů se snadným ovládáním.



Planetová převodovka Cat pro řazení pod zatížením

Úspěšné provedení vaší práce zajistí nejlepší převodovka ve své třídě, určená speciálně pro důlní práce.

- Souvislé, plynulé řazení a účinnost dosažená pomocí integrovaných elektronických ovladačů využívajících strategii elektronického řízení řazení pro vyšší produktivitu (APECS).
- Dlouhá životnost a spolehlivost díky tepelně zpracovaným ozubeným kolům a metalurgii.
- Čtyři převodové stupně vpřed a tři vzad vyhoví jakékoli práci.

Motor Cat C18 ACERT

Životnost a efektivita stroje 988K vychází z motoru Cat C18 ACERT. Optimální výkon motoru je založen na použití šestiválcové čtyřdobé konstrukce.

- Optimalizovaný výkon a rychlá odezva motoru vybaveného elektronickým řídicím modulem.
- Spolehlivá účinnost s dokonalou kontrolou časování vstřikování, doby trvání vstřikování a tlaku pomocí mechanicky ovládané elektronické jednotky vstřikování (MEUI™, Mechanically Actuated Electronic Unit Injection).
- Prodloužená životnost motoru a lepší využití paliva díky nižším jmenovitým otáčkám.
- Motor díky své konstrukci splňuje emisní normy Tier 4 Final / EU IV nebo ekvivalent Tier 3 / EU IIIA nebo ekvivalent Tier 2 / EU II.



Hnací soustava

Zlepšený výkon a ovládání umožňuje efektivněji přemístit více materiálu



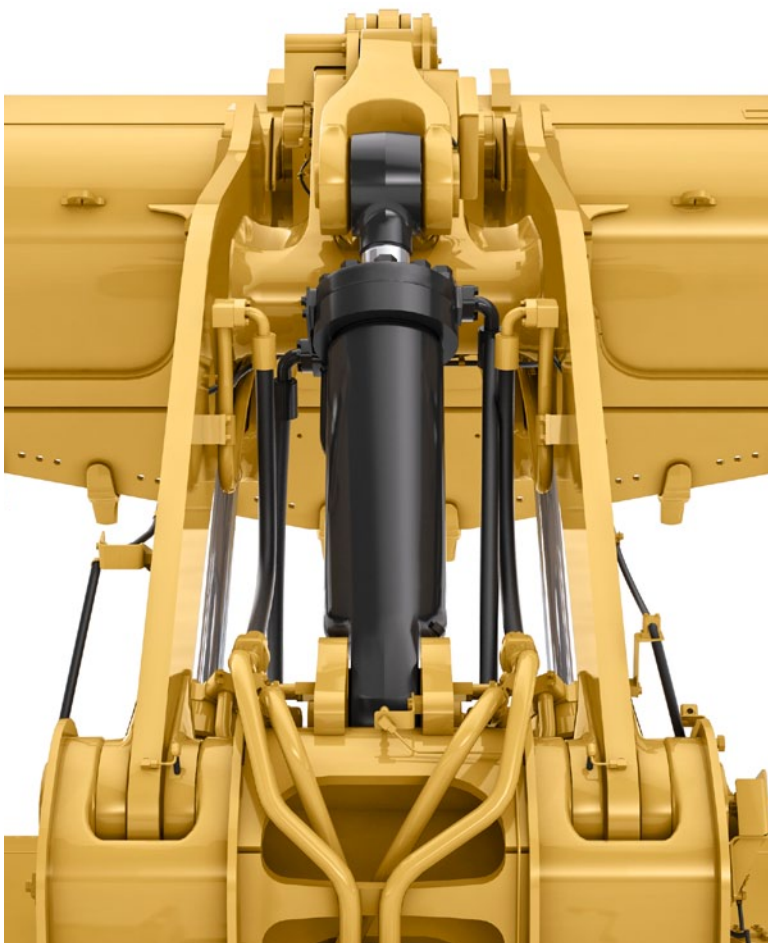
Měníč točivého momentu se spojkou oběžného kola (ICTC, Impeller Clutch Torque Converter) a systém ovládání tažné síly na obvodu kol (RCS, Rimpull Control System)

Snižte náklady na tunu využitím pokročilých systémů ICTC a RCS pro modulaci tažné síly na obvodu kol.

- Změníte prokluzování a opotřebení pneumatik modulací tažné síly na obvodu kol ze 100 na 25 procent sešlápnutím levého pedálu. Po dosažení 25 procent tažné síly na obvodu kol slouží levý pedál k zabrzdění provozních brzd.
- Pomocí systému RCS se omezí potenciální prokluzování kol bez snížení účinnosti hydrauliky.
- Při určitých pracích lze zlepšit využití paliva pomocí měniče točivého momentu s blokovací spojkou, který zajišťuje přímý pohon.

Hydraulický systém

Produktivita systému umožňující přemístit více materiálu a vykonat více práce



Hydraulika s regulací nuceného průtoku

Hydraulický systém s regulací nuceného průtoku (PFC, Positive Flow Control) přináší vyšší účinnost. Systém PFC obsahuje souběžné čerpadlo a ovládání ventilů. Optimalizací řízení čerpadla se dosáhlo, že je průtok hydraulického oleje úměrný pohybu páky pracovního nářadí.

- Čerpadlo pro ovládání nářadí s proměnlivým průtokem umožňuje rychlé a produktivní cykly.
- Zlepšená odezva hydrauliky zvyšuje citlivost ovládání lopaty.
- Stálý výkon a účinnost díky nižšímu teplotě v systému.
- Technologie sdílení průtoku umožňuje plný hydraulický průtok při snížení otáček až na hodnotu 1 400 ot/min.

Elektrohydraulické ovladače

Zvýšená produktivita obsluhy díky naší funkci citlivě reagujícího pracovního nářadí.

- Pohodlné ovládání díky elektronicky řízeným dorazům hydraulických válců.
- Snadno použitelné ovladače s jemnými zarážkami.
- Automatické koncové polohy nářadí prakticky nastavitelné z kabiny.



Systém řízení

Dokonalé ovládání nakládacího zařízení díky přesnému ovládání stroje 988K umožněnému hydraulickým systémem řízení s regulací zatížení.

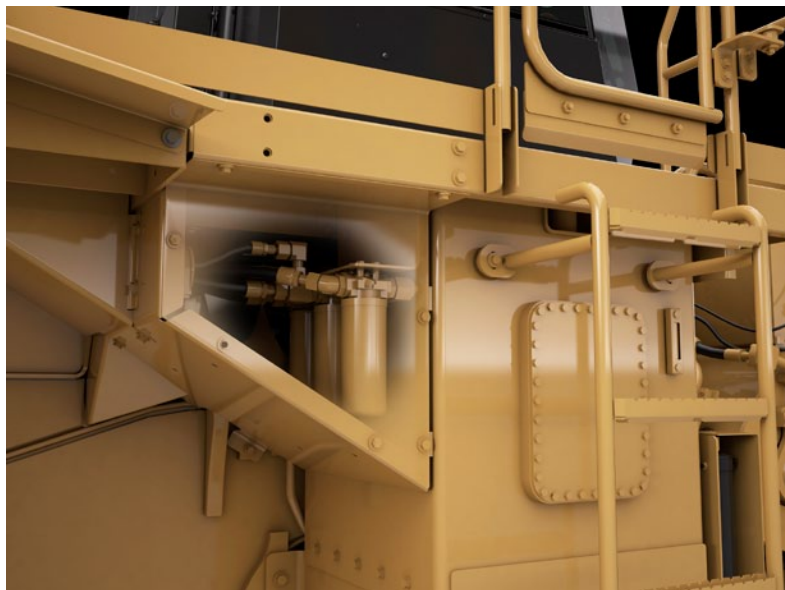
- Pístová čerpadla s proměnlivým průtokem zvyšují účinnost.
- Přesné polohování lopaty pro snadné nakládání ve stísněných prostorech je umožněno úhlem natočení kloubového spoje řízení o 43 stupňů.
- Integrované funkce řízení a ovládání převodovky zvyšují komfort obsluhy.



Systém filtrace

Výhody poskytované zvýšeným výkonem a spolehlivostí hydraulického systému s pokročilým systémem filtrace.

- Sítka průsaků.
- Filtr zpětného okruhu chladiče hydraulického oleje.
- Filtr pilotního okruhu.
- Sítka zpětného okruhu uvnitř hydraulické nádrže.
- Sítka chladiče oleje v nápravách, jsou-li ve výbavě.





Obsluha stroje může pracovat efektivně a pohodlně díky funkcím kabiny inspirovaným zkušenostmi zákazníků.

Nastupování a vystupování

Snadné a bezpečné nastupování a vystupování z kabiny díky nově navrženým ergonomickým prvkům.

- Sklopný ovladač řízení STIC / loketní opěrka.
- Zmenšené úhly přístupových schůdků.
- Standardní osvětlení schůdků.

Sedačka Cat Comfort řady III

Sedačka Cat Comfort řady III zvyšuje pohodlí a snižuje únavu obsluhy.

- Konstrukce se střední výškou opěrky zad a robustním tvarovaným čalouněním.
- Systém vzduchového odpružení.
- Snadno dosažitelné páky a ovladače sedačky pro nastavení v šesti směrech.
- Ovládací konzola pracovního nářadí namontovaná na sedačku a ovladač řízení STIC, který se pohybuje společně se sedačkou.
- Samonavíjecí bezpečnostní pás, šířka 76 mm.

Ovládací panel

Ergonomické umístění spínačů a informačního displeje zajišťuje pohodlné ovládání po celý den.

- Velké podsvícené membránové spínače vybavené LED indikátory zapnutí.
- Spínače jsou vybaveny symboly podle ISO sloužícími k rychlému rozpoznání funkce.
- Dvoupohový kolébkový spínač aktivuje elektrohydraulickou parkovací brzdu.



Životní prostředí

Produktivita obsluhy je vyšší díky čistému a komfortnímu prostředí kabiny.

- Snižování vibrací díky izolovaným silentblokům kabiny a vzduchovému odpružení sedačky.
- Udržování požadované teploty v kabině pomocí automatických ovladačů teploty.
- Přetlakovaná kabina s filtrací vzduchu.
- Snižování hladin hlukosti pro obsluhu.
- Praktický úložný prostor / svačinový box umístěný na podlaze.



Stanoviště obsluhy

Nejvyšší komfort pro obsluhu a nejlepší ergonomie ve své třídě



Technická řešení

Vyšší produktivita díky integrovaným elektronickým systémům

Integrovaná elektronika poskytuje flexibilní úroveň informací stavbyvedoucím i obsluze. Tato integrace vytváří chytrý stroj a zajišťuje vyšší informovanost obsluhy, čímž maximalizuje produktivitu stroje i obsluhy.

Informační displej

Pracovali jsme neúnavně, abychom pomohli našim zákazníkům a obsluhám strojů co nejlépe pracovat díky našemu modernizovanému informačnímu displeji s dotykovou obrazovkou.

- Intuitivní ovládání a snadná navigace pomocí pokročilého uživatelského rozhraní.
- Průběžné informování obsluhy o systémech stroje zkracuje doby servisu.
- Rychlé vážení za provozu systémem Cat měření produkce.

Systém Cat Product Link™

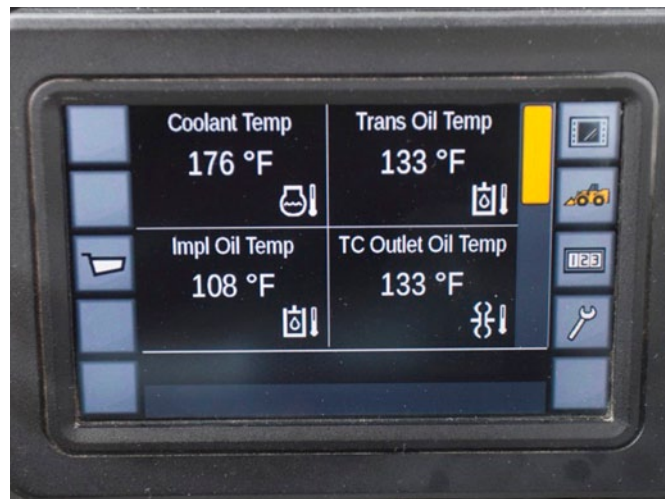
Dálkové sledování systémem Product Link pomáhá přesně řídit využití stroje.

- Dálkový přístup k informacím prostřednictvím jednoduchého rozhraní VisionLink®.
- Maximalizovaná doba provozuschopnosti díky průběžným informacím o systémech stroje a diagnostických kódech.
- Sledování stroje se souhrny jeho využití, spotřeby paliva a užitečného zatížení.
- Aktuální údaje o poloze stroje, počtu provozních hodin a stavu podávání zpráv.

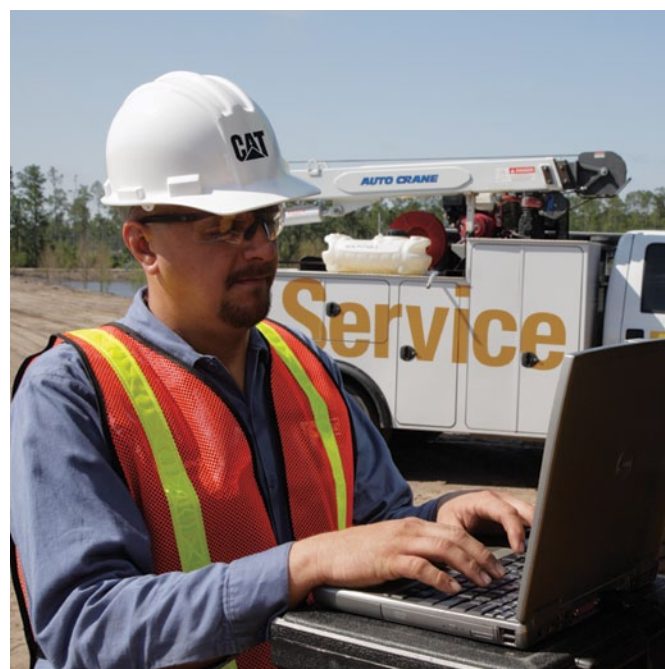
Systém řízení klíčových informací ((VIMSTM, Vital Information Management System)

Je připojen přímo ke stroji a slouží pro přístup k široké škále informací od snímačů a podrobným údajům o stroji.

- Vytváření zpráv o produktivitě s užitečným zatížením a segmentací pracovního cyklu.
- Rozpoznání potřeby školení obsluhy na základě údajů o produktivitě.
- Podrobné zaznamenávání dat parametrů stroje a diagnostických kódů.
- Sledování informací od snímačů stroje s analýzou trendů a histogramy pro monitorování stavu stroje.



Asset ID	Unit	Lab Number	Source	Sample Date	Meter Reading	Severity	Status
Unit 20	Truck						
Unit 12	Truck	Y123-456789-1234	RADIATOR	09/08/12	2573 hrs	Action Required	Action Taken
Unit 45	Truck	Y234-567891-2345	RADIATOR	09/19/12	3500 hrs	Monitor	Action Taken
Unit 30	Truck	Y345-678912-3456	ENGINE	09/10/12	900 hrs	No Action	Action Taken
Unit 11	Truck						
Unit 23	Truck						



Možnosti údržby

Delší doba provozuschopnosti díky zkrácení doby údržby

Stroj 988K má konstrukční prvky, které zkracují doby prostojů.

- Bezpečná a pohodlná údržba prováděná ze země nebo z plošiny a usnadněná sdruženými servisními body.
- Výkyvná dvířka na obou stranách motorového prostoru zajišťují snadný přístup k důležitým místům denních servisních kontrol.
- Ekologické vypouštění náplní pro snadnou údržbu a zamezení případného rozlití kapalin znečišťujících životní prostředí.
- Zkrácení prostojů díky systému oznámení VIMS, pomocí kterého mohou pracovníci obsluhy a technici vyřešit jakékoli problémy ještě dříve, než dojde k poruše.
- Přístup ze země k řídicím ventilům převodovky.



Zákaznická podpora

Prodejci Cat vědí, jak udržet produktivitu strojů



Legendární zákaznická podpora Cat

Prodejce Cat je vám k dispozici, kdykoli jej potřebujete.

- Programy preventivní údržby a garantované servisní smlouvy.
- Nejlepší dostupnost dílů ve své třídě.
- Zvyšte svou efektivitu vyškolením obsluh.
- Originální renovované díly Cat.

Bezpečnost

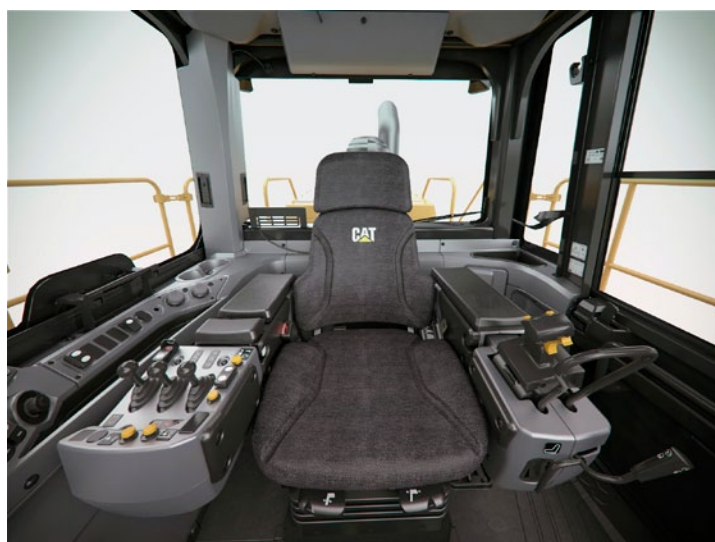
Vaše bezpečnost je naší prioritou



Neustále vylepšujeme naše výrobky s cílem zajistit bezpečné pracovní prostředí pro obsluhu a všechny osoby pracující na staveništi.

Přístup do stroje

- Schůdky se sklonem 45 stupňů na levé a pravé straně stroje zvyšují bezpečnost obsluhy při nastupování a vystupování z nakladače 988K.
- Místa údržby jsou propojena souvislou obslužnou lávkou s povrchem zabraňujícím uklouznutí.
- Při provádění údržby servisních bodů přístupných ze země nebo z plošiny dodržujte zásadu tříbodového kontaktu.



Výhled

- Volitelná vyhřívaná zpětná zrcátka zajišťují lepší výhled a bezpečný provoz.
- Standardní obrazový systém Cat Vision nebo volitelný systém detekce Cat Detect s radarem zvyšuje povědomí obsluhy o dění kolem stroje.
- Volitelná světla HID nebo LED zajišťují vynikající výhled na pracovní prostor.
- Volitelné výstražné majáčky s LED diodami, montované na kabinu.

Pracovní prostředí obsluhy

- Snížení vibrací působících na obsluhu dosažené pomocí izolovaných silentbloků kabiny a ovladačů pracovního nářadí a řízení namontovaných na sedačku.
- Nízké hladiny hluku v kabině.
- Přetlakovaná kabina s filtrací vzduchu.
- Standardní bezpečnostní pás sedačky obsluhy šířky 76 mm.

Zachování zdrojů

Pomoc životnímu prostředí



Snížení dopadu na životní prostředí

Konstrukce a funkce stroje 988K jsou navrženy s ohledem na zachování zdrojů.

- Spotřebuje až o 20 % méně paliva než předchozí model, čímž se minimalizují dopady uhlíku na životní prostředí.
- Vypínání motoru při volnoběhu napomáhá snížit spotřebu paliva.
- Bezúdržbové akumulátory snižují množství odpadu.
- Nakladač Cat 988 je vyroben pro dlouhou životnost a patří mezi stroje, u kterých se nejvíce provádějí renovace. Společnost Caterpillar pomáhá maximalizovat životnost stroje mnoha způsoby, například nabídkou programu renovace Reman a programu certifikované přestavby Certified Rebuild. V těchto programech vám mohou znovu použité nebo renovované komponenty uspořit 40 až 70 procent nákladů, což snižuje provozní náklady a současně přináší prospěch životnímu prostředí.
- Společnost Caterpillar nabízí balíčky dodatečného vybavení, pomocí kterých se starší stroje vybaví novými funkcemi a maximalizují se vaše zdroje. A pokud zvolíte program Cat certifikované přestavby Certified Rebuild, tyto soupravy dodatečného vybavení jsou součástí procesu přestavby.

Efektivní sladění systému

Efektivní systém nakládání a přepravy začíná dokonalým sladěním strojů



	770	772	773	775
Standardní zdvih	3	4		
Vysoký zdvih			5	6

Účinná kombinace

Efektivní systém nakládání a přepravy, nutný pro dosažení plného užitečného zatížení nákladních vozidel při minimálních dobách nakládání, začíná dokonalým sladěním strojů. Kolové nakladače Cat jsou sladěny s terénními nákladními vozidly tak, aby se maximalizoval objem přemístěného materiálu při minimalizaci provozních nákladů na tunu materiálu. Nakladač 988K vybavený standardním pákovým mechanismem naloží dapr 770 (36 t) při 3 cyklech a dapr 772 (45 t) při 4 cyklech. Nakladač 988K vybavený pákovým mechanismem s vysokým zdvihem je schopen naložit dapr 773 (56 t) při 5 cyklech a dapr 775 (64 t) při 6 cyklech.

Záběrové části pracovních nástrojů pro lopaty

Chraňte své investice



Lopaty řady Performance

Lopaty řady Performance mají optimalizovaný profil, který maximalizuje zadržování materiálu a minimalizuje dobu rýpání, což přináší výrazné zlepšení produktivity a využití paliva. Všechny lopaty stroje 988K jsou vyrobeny s využitím konstrukce řady Performance.

Skalní lopata

Použití: Čelní nakládání vysoce hutných důlních materiálů.

Univerzální lopata

Použití: Nakládání volného materiálu uloženého na haldách.

Možnosti výběru záběrových částí pracovních nástrojů (GET)

K dispozici jsou různé záběrové části pracovních nástrojů, pomocí kterých můžete přizpůsobit stroj 988K prováděné práci. Jedná se například o:

- Boční chrániče.
- Špičky pro běžnou zátěž a penetrační špičky.
- Standardní segmenty a segmenty pološípovitého tvaru.

Zvyšte produktivitu nakladače a chráňte své investice do lopat pomocí našich záběrových částí pracovních nástrojů (GET, Ground Engaging Tools). Dobře informovaný prodejce Cat s vámi bude spolupracovat, aby porozuměl práci, kterou provádíte, a zjistil, které záběrové části pracovních nástrojů jsou pro vás nejlepší.



Provozní náklady

Prozíravou prací ušetříte čas a peníze



Údaje získané ze strojů zákazníků ukazují, že kolové nakladače Cat patří mezi stroje s nejnižší spotřebou paliva v daném průmyslovém odvětví.

K této vynikající palivové hospodárnosti přispívá několik faktorů:

- **Lopaty řady Performance** – Vynikají kratší dobou pro naplnění a lepším zadržením materiálu, čímž zkracují doby cyklů a zvyšují produktivitu a palivovou hospodárnost.
- **Hydraulika s regulací nuceného průtoku** – Dodává pouze průtok, který je pro systém nářadí a pro systém řízení nezbytný, čímž zvyšuje nejen palivovou hospodárnost, ale také tažnou sílu na obvodu kol.
- **Motor ACERT** – Pokročilé řízení motoru maximalizuje výkon a účinnost.
- **Ekonomický režim** – Zahrnuje funkci nastavení škrticí klapky podle potřeby, která optimalizuje výkon za účelem maximální úspory paliva s minimálním dopadem na produkci.
- **Vypínání motoru při volnoběhu** – Automatickým vypínáním motoru a elektrického systému se šetří palivo.
- **Uzamykatelný měnič točivého momentu** – Přenáší větší výkon na terén a optimalizuje využití paliva při všech typech prací.
- **Strategie elektronického řízení řazení pro vyšší produktivitu (APECS)** – Všechny nové ovladače APECS pro převodovku zajišťují vyšší hybnost na svazích a úsporu paliva přenášením pohybové energie pomocí volby okamžiků přeřazení.

Spotřebu paliva lze ovlivnit změnou konfigurace stroje, technikou obsluhy a uspořádáním pracoviště.

- **Konfigurace stroje** – Vybírejte správné pracovní nástroje a typ pneumatik podle použití stroje. Zajistěte huštění na správný tlak. Pro zajištění maximální efektivity použijte nastavení ekonomického režimu.
- **Uspořádání pracoviště** – Cíle pro nakládání umístěte do správné polohy. Při cyklech plnění nákladních vozidel se vyvarujte přejezdu na vzdálenost větší než je 1,5 násobek obvodu kol. Pro pracovní cyklus s nabráním materiálu a jeho převozem optimalizujte uspořádání pracoviště pro snížení přepravní vzdálenosti.
- **Plnění lopaty** – Plnění provádějte na první převodový stupeň. Lopatu zvedejte a nakládejte rychle a vyvarujte se "pumpovacího" pohybu. Nepoužívejte zarážku páky zdvihu a používejte spojku oběžného kola.
- **Plnění nákladního vozidla nebo násypného zásobníku** – Pracovní nástroj nezvedejte výš, než je třeba. Udržujte nízké otáčky motoru a vyprazdňování lopaty provádějte řízeným způsobem.
- **Volnoběh** – Zabrzděte parkovací brzdou, čímž aktivujete systém pro řízení volnoběžného chodu motoru.

Specifikace kolového nakladače 988K

Motor

Typ motoru	Cat C18 ACERT	
Emise	Tier 4 Final / EU IV nebo ekvivalent Tier 3 / EU IIIA nebo ekvivalent Tier 2 / EU II	
Jmenovité otáčky	1 700 ot/min	
Otáčky při maximálním výkonu	1 500 ot/min	
Celkový výkon – ISO 14396	432 kW	580 hp
Celkový výkon – SAE J1995	439 kW	588 hp
Čistý výkon – SAE J1349	403 kW	541 hp
Vnitřní průměr	145 mm	
Zdvih	183 mm	
Zdvihový objem	18,1 l	
Maximální točivý moment při 1 200 ot/min	2 852 Nm	
Nárůst točivého momentu	58%	

Provozní specifikace

Provozní hmotnost	51 062 kg	
Užitečné jmenovité zatížení – lomová stěna	11,3 t	
Užitečné jmenovité zatížení – sypký materiál	14,5 t	
Objem lopaty	4,7-13 m ³	
Odpovídá dampru Cat – standardní	770-772	
Odpovídá dampru Cat – vysoký zdvih	773-775	

Převodovka

Typ převodovky	Planetová pro řazení pod zatížením
1. stupeň vpřed	6,5 km/h
2. stupeň vpřed	11,6 km/h
3. stupeň vpřed	20,4 km/h
4. stupeň vpřed	34,7 km/h
1. stupeň vzad	7,5 km/h
2. stupeň vzad	13,3 km/h
3. stupeň vzad	23,2 km/h
Přímý pohon, 1. stupeň vpřed	Uzamknutí deaktivováno
Přímý pohon, 2. stupeň vpřed	12,5 km/h
Přímý pohon, 3. stupeň vpřed	22,3 km/h
Přímý pohon, 4. stupeň vpřed	39,3 km/h
Přímý pohon, 1. stupeň vzad	8 km/h
Přímý pohon, 2. stupeň vzad	14,3 km/h
Přímý pohon, 3. stupeň vzad	25,5 km/h

- Rychlosti pojezdu platí pro pneumatiky 35/65-R33.

Hydraulický systém – zdvih/naklápění

Systém zdvihu/naklápění – okruh	EH – řízení nuceného průtoku, sdílení průtoku
Systém zdvihu/naklápění	Pístové čerpadlo s proměnlivým průtokem
Maximální průtok při 1 400-1 860 ot/min	580 l/min
Nastavení bezpečnostního ventilu – zdvih/naklápění	32 800 kPa
Válce, dvojčinné: zdvih, vrtání a zdvih	210 mm × 1 050 mm
Válce, dvojčinné: naklápění, vrtání a zdvih	269 mm × 685 mm
Pilotní systém	Pístové čerpadlo s proměnlivým průtokem
Maximální průtok	52 l/min
Nastavení bezpečnostního ventilu	3 800 kPa

Doba hydraulického cyklu (1 400-1 860 ot/min)

Zaklopení	4,5 sekundy
Zvednutí	8 sekund
Vyklopení	2,2 sekundy
Spuštění plavání dolů	3,5 sekundy
Celková doba hydraulického cyklu (prázdná lopata)	18,2 sekundy

Hydraulický systém – řízení

Systém řízení – okruh	Pilotní, s regulací zatížení
Systém řízení – čerpadlo	Pístové, s proměnlivým průtokem
Maximální průtok	270 l/min
Nastavení bezpečnostního ventilu – řízení	30 000 kPa
Celkový úhel řízení	86°
Doba cyklu řízení (vysoké volnoběžné otáčky)	3,4 sekundy
Doba cyklu řízení (nízké volnoběžné otáčky)	5,6 sekundy

Objemy provozních náplní

Palivová nádrž	712 l
Chladicí systém	120 l
Chladicí kapalina (potvrzeno výsledným množstvím při naplnění testovacími buňkami)	125 l
Kliková skříň	60 l
Nádrž kapaliny pro úpravu výfukových plynů diesellových motorů (pouze pro verzi Tier 4 Final / EU IV)	33 l
Převodovka	120 l
Převodovka (potvrzeno výsledným množstvím při naplnění testovacími buňkami)	110 l
Diferenciály a rozvodovky – přední	186 l
Diferenciály a rozvodovky – zadní	186 l
Tovární naplnění hydraulického systému	475 l
Hydraulický systém (pouze nádrž)	240 l

- Všechny diesellové motory, které nejsou určeny pro silniční provoz a splňují emisní normy Tier 4 Final / EU IV a Japonsko 2014 (Tier 4 Final) musí používat:
 - Naftu s mimořádně nízkým obsahem síry (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel), obsahující 15 mg/kg síry nebo méně. Je přípustné používat směsi bionafty stupně až B20, pokud je smíchána s ULSD obsahující 15 ppm (mg/kg) síry nebo méně a pokud surovina bionafty splňuje požadavky specifikace ASTM D7467.
 - Oleje Cat DEO-ULS™ nebo oleje, které vyhovují specifikacím Cat ECF-3, API CJ-4 a ACEA E9.
 - Používejte pouze kapalinu DEF, která splňuje normy ISO 22241-1.

Nápravy

Přední	Fixní
Zadní	Radiální čep
Úhel výkyvu	13°

Brzdy

Brzdy	SAE J1473 OCT90, ISO 3450:1992
-------	--------------------------------

Akustický výkon – Tier 4 Final / EU IV

	Standardní	Odhlučněná
Hladina hluku působícího na obsluhu (ISO 6396)	72 dB(A)	72 dB(A)
Hladina hluku stroje (ISO 6395)	111 dB(A)	109 dB(A)

Akustický výkon – ekvivalent Tier 2 / EU II

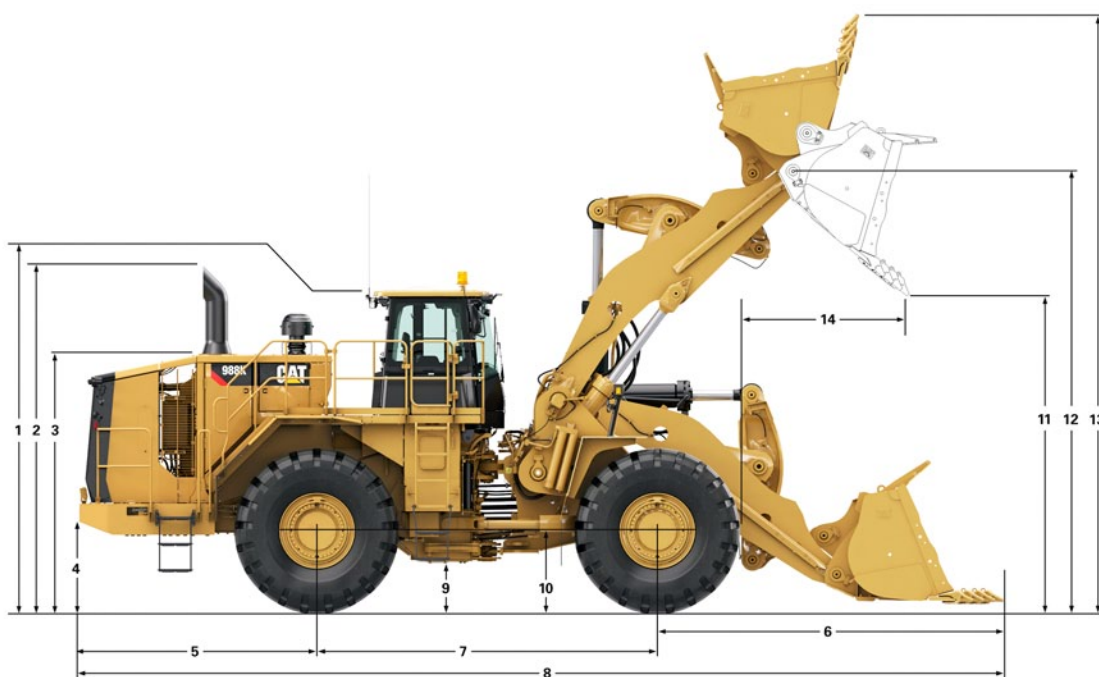
	Standardní	Odhlučněná
Hladina hluku působícího na obsluhu (ISO 6396)	73 dB(A)	72 dB(A)
Hladina hluku stroje (ISO 6395)	112 dB(A)	110 dB(A)

- Hladina akustického tlaku působícího na obsluhu byla změřena podle zkušebních postupů a podmínek specifikovaných v normě ISO 6396:2008. Měření bylo provedeno při 70 % maximálních otáček chladicího ventilátoru motoru.
- Použití chráničů sluchu může být nezbytné při činnosti stroje, jehož kabina není řádně udržovaná, když má delší dobu otevřené dveře či okna nebo když pracuje v hlučném prostředí.
- Hladina akustického výkonu stroje byla změřena podle zkušebních postupů a podmínek specifikovaných v normě ISO 6395:2008. Měření bylo provedeno při 70 % maximálních otáček chladicího ventilátoru motoru.

Specifikace kolového nakladače 988K

Rozměry

Všechny rozměry jsou přibližné.



	Standardní zdvih	Vysoký zdvih
1 Vzdálenost od země k horní části konstrukce ROPS	4 187 mm	4 187 mm
2 Vzdálenost od země k horní části výfukového komínku (Tier 4)	4 498 mm	4 498 mm
Vzdálenost od země k horní části výfukového komínku (LRC)	4 199 mm	4 199 mm
3 Vzdálenost od země k horní části kapoty	3 334 mm	3 334 mm
4 Světla výška k nárazníku	933 mm	933 mm
5 Vzdálenost od osy zadní nápravy k nárazníku	3 187 mm	3 187 mm
6 Vzdálenost od osy přední nápravy ke špičce lopaty	4 467 mm	4 854 mm
7 Rozvor kol	4 550 mm	4 550 mm
8 Maximální celková délka	12 204 mm	12 582 mm
9 Světla výška ke spodní části kloubového spoje	568 mm	568 mm
10 Vzdálenost od země ke středu přední nápravy	978 mm	978 mm
11 Světla výška při maximálním zdvihu	3 445 mm	3 882 mm
12 Výška čepu B při maximálním zdvihu	5 479 mm	5 881 mm
13 Maximální celková výška, zvednutá lopata	7 455 mm	7 849 mm
14 Dosah při maximálním zdvihu	2 074 mm	2 130 mm

Poznámka: Specifikace jsou vypočteny se skalní lopatou 6,9 m³.

Průvodce výběrem lopaty pro objem lopaty / měrnou hmotnost materiálu

Standardní zdvih / vysoký zdvih

Užitečné jmenovité zatížení (lomová stěna) – 11,3 t

Měrná hmotnost materiálu		Objem lopaty
kg/m ³	t/m ³	m ³
1 468-1 614	1,47-1,61	7,6
1 638-1 801	1,64-1,80	6,9
1 766-1 942	1,77-1,94	6,4

Standardní zdvih / vysoký zdvih

Užitečné jmenovité zatížení (sypaný materiál) – 14,5 t

Měrná hmotnost materiálu		Objem lopaty
kg/m ³	t/m ³	m ³
1 510-1 667	1,51-1,67	9,6
1 726-1 905	1,73-1,90	8,4
1 908-2 105	1,91-2,11	7,6

Poznámka: Užitečné jmenovité zatížení je hmotnost materiálu v lopatě, pro jejíž přenašení je nakladač zkonstruován, nepočítaje v to hmotnost lopaty, záběrové části pracovního nástroje (GET) a ořetový materiál. Užitečná jmenovitá zatížení jsou uváděna při 100 %, ačkoli společnost Caterpillar povoluje 110 %. Tyto hodnoty jsou udávány v jednotkách hmotnosti. Nejsou uváděny žádné měrné hmotnosti různých materiálů, neboť jsou velmi různorodé.

Specifikace kolového nakladače 988K

Provozní specifikace soupravy pro manipulaci s kamenivem – standardní zdvih

Pro stroje vybavené pneumatikami 35/65 R33 XLDD1 – pro jiné rozměry pneumatik viz doplňkové tabulky.

		988K, standardní zdvih, pneumatiky: 35/65 R33 XLDD1, PN: 339-8790, SLR: 978 mm			
Typ lopaty		Univerzální			
Záběrové části pracovního nástroje		Adaptéry nebo BOCE			
Typ řezného břítu		Přímý			
Obj. číslo lopaty		472-0120	435-4029	347-4990	347-4980
Objem zarovnané lopaty	m ³	8	7	6	5,5
Objem navržené lopaty (jmenovitý)	m ³	9,6	8,4	7,6	6,9
Šířka lopaty	mm	3 897	3 897	3 897	3 897
Výklopná výška při plném zdvihu a výklopném úhlu 45° (bez zubů)	mm	3 642	3 741	3 818	3 902
Dosah při zdvihu a výklopném úhlu 45° (bez zubů)	mm	1 898	1 787	1 722	1 645
Hloubkový dosah (segment)	mm	200	208	200	195
Celková délka (lopata v úrovni terénu)	mm	11 965	11 822	11 716	11 598
Celková výška se zcela zvednutou lopatou	mm	7 830	7 688	7 591	7 487
Kružnice otáčení nakladače (převážení bez zubů podle SAE)	mm	17 382	17 303	17 240	17 173
Úhel plného vyklopení	stupně	-49,8	-49,8	-49,8	-49,8
Statické zatížení při převrácení – v přímém směru (plné pneumatiky)	kg	39 436	39 922	40 321	40 726
Statické zatížení při převrácení – v přímém směru (deformace pneumatiky vlivem zatížení)	kg	37 085	37 603	38 008	38 428
Statické zatížení při převrácení – při plném zatočení (natočení v kloubu 35°) (plné pneumatiky)	kg	35 173	35 641	36 031	36 423
Statické zatížení při převrácení – při plném zatočení (natočení v kloubu 35°) (deformace pneumatiky vlivem zatížení)	kg	31 461	31 981	32 383	32 799
Statické zatížení při převrácení – při plném zatočení (natočení v kloubu 43°) (plné pneumatiky)	kg	33 104	33 563	33 949	34 334
Statické zatížení při převrácení – při plném zatočení (natočení v kloubu 43°) (deformace pneumatiky vlivem zatížení)	kg	29 003	29 519	29 918	30 327
Vylamovací síla	kN	381	413	437	468
Provozní hmotnost	kg	53 379	53 104	52 816	52 576
Rozložení hmotnosti při převážení materiálu podle SAE (nezatížený stroj)					
Přední	kg	27 257	26 781	26 290	25 875
Zadní	kg	26 123	26 323	26 526	26 701
Rozložení hmotnosti při převážení materiálu podle SAE (zatížený stroj)					
Přední	kg	50 724	50 137	49 596	49 103
Zadní	kg	17 170	17 482	17 735	17 988

Provozní specifikace – standardní zdvih

Pro stroje vybavené pneumatikami 35/65 R33 XLDD1 – pro jiné rozměry pneumatik viz doplňkové tabulky.

		988K, stand. zdvih, pneumatiky: 35/65 R33 XLDD1, PN: 339-8790, SLR: 978 mm					
Typ lopaty		Univerzální		Skalní			Skalní HD
Záběrové části pracovního nástroje		Adaptéry nebo BOCE		K130	K130	K130	K130
Typ řezného břítu		Přímý	Přímý	Rýčový	Rýčový	Rýčový	Rýčový
Obj. číslo lopaty		347-4990	347-4980	347-4960	347-4950	347-4970	339-1370
Objem zarovnané lopaty	m ³	6	5,5	6,5	5,5	5	5
Objem navršené lopaty (jmenovitý)	m ³	7,6	6,9	7,6	6,9	6,4	6,4
Šířka lopaty	mm	3 897	3 855	4 020	4 020	4 020	4 080
Výklopná výška při plném zdvihu a výklopném úhlu 45° (bez zubů)	mm	3 810	3 894	3 595	3 807	3 728	3 714
Výklopná výška při plném zdvihu a výklopném úhlu 45° (se zuby)	mm	—	—	3 402	3 445	3 535	3 509
Dosah při zdvihu a výklopném úhlu 45° (bez zubů)	mm	1 730	1 653	1 944	1 778	1 811	1 824
Dosah při zdvihu a výklopném úhlu 45° (se zuby)	mm	—	—	2 127	2 074	1 994	1 998
Dosah se zvedacími rameny a lopatou ve vodorovné poloze (zuby)	mm	3 668	3 554	4 237	4 144	4 049	4 071
Hloubkový dosah (segment)	mm	203	198	204	204	204	204
Celková délka (lopata v úrovni terénu)	mm	11 714	11 597	12 286	12 204	12 098	12 119
Celková výška se zcela zvednutou lopatou	mm	7 583	7 479	7 549	7 455	7 373	7 376
Kružnice otáčení nakladače (převážení se zuby podle SAE)	mm	17 240	17 173	17 400	17 338	17 295	17 317
Úhel plného vyklopení	stupně	51	51	51	51	51	51
Statické zatížení při převrácení – v přímém směru (plné pneumatiky)	kg	34 768	35 148	33 811	34 249	34 390	33 331
Statické zatížení při převrácení – v přímém směru (deformace pneumatiky vlivem zatížení)	kg	32 718	33 116	31 785	32 242	32 399	31 350
Statické zatížení při převrácení – při plném zatočení (natočení v kloubu 35°) (plné pneumatiky)	kg	31 139	31 508	30 196	30 625	30 760	29 703
Statické zatížení při převrácení – při plném zatočení (natočení v kloubu 35°) (deformace pneumatiky vlivem zatížení)	kg	27 990	28 384	27 078	27 532	27 692	26 648
Statické zatížení při převrácení – při plném zatočení (natočení v kloubu 43°) (plné pneumatiky)	kg	29 377	29 740	28 441	28 866	28 998	27 941
Statické zatížení při převrácení – při plném zatočení (natočení v kloubu 43°) (deformace pneumatiky vlivem zatížení)	kg	25 883	26 273	24 980	25 432	25 591	24 549
Vylamovací síla	kN	437	468	371	392	410	402
Provozní hmotnost	kg	50 306	50 065	50 873	50 530	50 502	51 481
Rozložení hmotnosti při převážení materiálu podle SAE (nezatížený stroj)							
Přední	kg	27 450	27 034	28 538	27 979	27 880	29 476
Zadní	kg	22 856	23 031	22 335	22 551	22 622	22 005
Rozložení hmotnosti při převážení materiálu podle SAE (zatížený stroj)							
Přední	kg	45 653	45 177	46 776	46 164	46 028	47 629
Zadní	kg	15 992	16 228	15 437	15 706	15 814	15 192

Michelin XLDD1 2 Star nahuštěné na tlak 6,3 baru.

Specifikace kolového nakladače 988K

Provozní specifikace soupravy pro manipulaci s kamenivem – vysoký zdvih

Pro stroje vybavené pneumatikami 35/65 R33 XLDD1 – pro jiné rozměry pneumatik viz doplňkové tabulky.

		988K, standardní zdvih, pneumatiky: 35/65 R33 XLDD1, PN: 339-8790, SLR: 978 mm			
Typ lopaty		Univerzální			
Záběrové části pracovního nástroje		Adaptéry nebo BOCE			
Typ řezného břítu		Přímý			
Obj. číslo lopaty		472-0120	435-4029	347-4990	347-4980
Objem zarovnané lopaty	m ³	8	7	6	5,5
Objem navršené lopaty (jmenovitý)	m ³	9,6	8,4	7,6	6,9
Šířka lopaty	mm	3 897	3 897	3 897	3 897
Výklopná výška při plném zdvihu a výklopném úhlu 45° (bez zubů)	mm	4 035	4 135	4 211	4 296
Dosah při zdvihu a výklopném úhlu 45° (bez zubů)	mm	1 987	1 876	1 811	1 734
Hloubkový dosah (segment)	mm	219	227	219	214
Celková délka (lopata v úrovni terénu)	mm	12 371	12 227	12 122	12 005
Celková výška se zcela zvednutou lopatou	mm	8 224	8 082	7 985	7 881
Kružnice otáčení nakladače (převážení bez zubů podle SAE)	mm	17 741	17 660	17 595	17 525
Úhel plného vyklopení	stupně	-50,1	-50,1	-50,1	-50,1
Statické zatížení při převrácení – v přímém směru (plné pneumatiky)	kg	40 171	40 598	40 975	41 343
Statické zatížení při převrácení – v přímém směru (deformace pneumatiky vlivem zatížení)	kg	37 906	38 372	38 757	39 143
Statické zatížení při převrácení – při plném zatočení (natočení v kloubu 35°) (plné pneumatiky)	kg	35 665	36 080	36 449	36 806
Statické zatížení při převrácení – při plném zatočení (natočení v kloubu 35°) (deformace pneumatiky vlivem zatížení)	kg	31 876	32 351	32 735	33 121
Statické zatížení při převrácení – při plném zatočení (natočení v kloubu 43°) (plné pneumatiky)	kg	33 478	33 886	34 252	34 604
Statické zatížení při převrácení – při plném zatočení (natočení v kloubu 43°) (deformace pneumatiky vlivem zatížení)	kg	29 257	29 732	30 114	30 499
Výlamovací síla	kN	350	380	403	431
Provozní hmotnost	kg	56 280	56 005	55 716	55 476
Rozložení hmotnosti při převážení materiálu podle SAE (nezatížený stroj)					
Přední	kg	27 074	26 575	26 061	25 626
Zadní	kg	29 206	29 429	29 655	29 850
Rozložení hmotnosti při převážení materiálu podle SAE (zatížený stroj)					
Přední	kg	51 789	51 190	50 631	50 125
Zadní	kg	19 005	19 330	19 601	19 866

Provozní specifikace – vysoký zdvih

Pro stroje vybavené pneumatikami 35/65 R33 XLDD1 – pro jiné rozměry pneumatik viz doplňkové tabulky.

		Pneumatiky 988K HL: 35/65 R33 XLDD1, PN: 339-8790, SLR: 978 mm					
Typ lopaty		Univerzální		Skalní			Skalní HD
Záběrové části pracovního nástroje		Adaptéry nebo BOCE		K130	K130	K130	K130
Typ řezného břitu		Přímý	Přímý	Rýčový	Rýčový	Rýčový	Rýčový
Obj. číslo lopaty		347-4990	347-4980	347-4960	347-4950	347-4970	339-1370
Objem zarovnané lopaty	m ³	6	5,5	6,5	5,5	5	5
Objem navržené lopaty (jmenovitý)	m ³	7,6	6,9	7,6	6,9	6,4	6,4
Šířka lopaty	mm	3 897	3 855	4 020	4 020	4 020	4 080
Výklopná výška při plném zdvihu a výklopném úhlu 45° (bez zubů)	mm	4 211	4 296	3 997	4 074	4 130	4 116
Výklopná výška při plném zdvihu a výklopném úhlu 45° (se zuby)	mm	—	—	3 804	3 882	3 937	3 911
Dosah při zdvihu a výklopném úhlu 45° (bez zubů)	mm	1 811	1 734	2 024	1 947	1 892	1 905
Dosah při zdvihu a výklopném úhlu 45° (se zuby)	mm	—	—	2 208	2 130	2 075	2 079
Dosah se zvedacími rameny a lopatou ve vodorovné poloze (zuby)	mm	4 007	3 893	4 576	4 466	4 388	4 410
Hloubkový dosah (segment)	mm	219	214	220	220	220	220
Celková délka (lopata v úrovni terénu)	mm	12 122	12 005	12 692	12 582	12 504	12 525
Celková výška se zcela zvednutou lopatou	mm	7 985	7 881	7 951	7 849	7 775	7 778
Kružnice otáčení nakladače (převážení se zuby podle SAE)	mm	17 595	17 525	17 755	17 691	17 647	17 671
Úhel plného vyklopení	stupně	-50	-50	-50	-50	-50	-50
Statické zatížení při převrácení – v přímém směru (plné pneumatiky)	kg	32 742	33 084	31 833	32 240	32 352	31 299
Statické zatížení při převrácení – v přímém směru (deformace pneumatiky vlivem zatížení)	kg	30 959	31 319	30 068	30 494	30 622	29 577
Statické zatížení při převrácení – při plném zatočení (natočení v kloubu 35°)	kg	29 193	29 527	28 296	28 698	28 806	27 754
Statické zatížení při převrácení – při plném zatočení (natočení v kloubu 35°)	kg	26 322	26 683	25 449	25 877	26 010	24 970
(deformace pneumatiky vlivem zatížení)							
Statické zatížení při převrácení – při plném zatočení (natočení v kloubu 43°)	kg	27 470	27 801	26 580	26 978	27 085	26 033
(plné pneumatiky)							
Statické zatížení při převrácení – při plném zatočení (natočení v kloubu 43°)	kg	24 261	24 619	23 397	23 822	23 954	22 917
(deformace pneumatiky vlivem zatížení)							
Vylamovací síla	kN	403	431	341	361	377	370
Provozní hmotnost	kg	51 648	51 408	52 216	51 873	51 845	52 824
Rozložení hmotnosti při převážení materiálu podle SAE (nezatížený stroj)							
Přední	kg	27 950	27 515	29 086	28 497	28 398	30 082
Zadní	kg	23 698	23 893	23 129	23 375	23 446	22 742
Rozložení hmotnosti při převážení materiálu podle SAE (zatížený stroj)							
Přední	kg	47 141	46 651	48 312	47 674	47 542	49 232
Zadní	kg	15 847	16 097	15 244	15 538	15 642	14 931

Michelin XLDD1 2 Star nahuštěné na tlak 6,3 baru.

Standardní vybavení

Standardní vybavení se může lišit. Podrobnosti vám sdělí prodejce Cat.

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

- Akumulátory, suché
- Alarm zpětného chodu
- Alternátor, jeden, 150 A
- Blokování převodovky umístěné v nárazníku
- Blokování spouštěče umístěné v nárazníku
- Měníč, 10/15 A, 24 V na 12 V
- Systém osvětlení (halogenové světlomety, pracovní světla, osvětlení přístupu a servisní plošiny)
- Systém startování a dobíjení, 24 V
- Zásuvka pro nouzové nastartování umístěná na spouštěči

PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ OBSLUHY

- Bezpečnostní pás, samonavíjecí, šířka 76 mm
- Grafický informační displej, zobrazuje provozní informace v reálném čase, provádí kalibrace a přizpůsobuje nastavení obsluhy
- Houkačka, elektrická
- Indikátor převodového stupně
- Kabina, odhlučněná a přetlaková, integrovaná ochranná konstrukce při převrácení (ROPS/FOPS), příprava pro rádio včetně antény, reproduktorů a měniče (12-V 5 A) a elektrické zásuvky
- Klimatizace
- Ovladače, funkce zvedání a naklápění
- Přední a zadní stěrače/ostřikovače – trysky ostřikovačů umístěny na ramenech stěračů
- Přístrojové vybavení, měřidla
- Řídicí systém STIC
 - Chladicí kapalina
 - Počítadlo provozních hodin motoru
 - Přední a zadní stěrač s cyklovačem
 - Teplota hydraulického oleje
 - Teplota oleje hnací soustavy
- Sedačka Cat Comfort (látkový potah), vzduchem odpružená, nastavitelná v šesti směrech
- Signalizace nezapnutí bezpečnostního pásu
- Sklo s UV filtrem
- Svačtinový box a držáky na nápoje
- Světla, směrová

- Systém kamery pro výhled dozadu "Cat Detect Vision"
- Systém ovládání tažné síly na obvodu kol
- Systém pro správu důležitých informací (VIMS) s grafickým informačním displejem: externí datový port, upravitelné profily obsluhy, časovač cyklů, integrovaný systém řízení užitečného zatížení
- Topení, odmrazování
- Vnitřní stropní světlo kabiny
- Zpětná zrcátka (namontovaná vně kabiny)

HNACÍ SOUSTAVA

- Brzdy, olejem chlazené, vícekotoučové, provozní/nouzové
- Chladič motoru, hliníkový modulární chladič (AMR, Aluminum Modular Radiator)
- Elektrohydraulická parkovací brzda
- Motor C18 ACERT MEUI, dieselový, přepínatelný, s mezichladičem
- Měníč točivého momentu, spojka oběžného kola (ICTC) s blokovací spojkou (LUC, Lock up clutch), systém ovládání tažné síly na obvodu kol (RCS)
- Ochranný kryt klikové skříně
- Planetová převodovka pro řazení pod zatížením, 4 rychl. stupně vpřed / 3 vzad, elektronicky řízená
- Pomůcka pro usnadnění spouštění, automatický nástřik éteru
- Příprava pro systém Cat měření produkce
- Sítka průsaků
- Turbínový předčistič, sání vzduchu do motoru
- Vypínač zastavení motoru, přístupný ze země
- Zaplnění palivem, ručním spínačem a automatické
- Zámek škrticí klapky, elektronický

OSTATNÍ

- Automatická koncová poloha zdvihu lopaty / automatické polohování lopaty
- Dvířka pro servisní přístup (uzamykatelná)
- Ekologické vypouštění náplní z motoru, chladiče motoru a hydraulické nádrže
- Hadice, Cat XT™
- Hydraulicky poháněný ventilátor s otáčkami měnitelnými podle potřeby
- Hydraulický systém řízení a brzd s filtrací/čištěním sítkem
- Modul Cat čistých emisí
- Palivová nádrž, 731 l
- Předem připravená 50% koncentrace chladicí kapaliny s prodlouženou životností, s ochranou proti zamrznutí až do teploty -34 °C
- Spojky, čelní těsnicí O-kroužky Cat
- Uzamykatelná víčka s ochranou proti poškození vandaly
- Ventily pro odběr vzorků oleje
- Výřezy pro nohy
- Zadní přístup do kabiny a servisní plošina
- Základní cena stroje zahrnuje příspěvek na ráfky
- Závěs, tažná tyč s čepem
- Řízení, s regulací zatížení

Volitelné vybavení

S přibližnými změnami provozních hmotností. Volitelné vybavení se může lišit. Podrobnější informace vám sdělí prodejce Cat.

HNACÍ SOUSTAVA

- Nemrznoucí směs, do -50 °C
- Systém Wiggins pro rychlou výměnu motorového oleje
- Ohřívač bloku motoru, 120 V nebo 240 V
- Chlazení při vysokých okolních teplotách – software
- Systém Cat měření produkce

PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ OBSLUHY

- Předčistič vzduchu kabiny
- Rádio AM/FM/CD/MP3
- Satelitní rádio Sirius s rozhraním Bluetooth
- Výstražné přerušované LED světlo
- Příprava pro rádio CB
- Stahovací sluneční clona okna
- Zpětná zrcátka namontovaná na zábradlí

RŮZNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Přední a zadní silniční blatníky
- Systém rychlého plnění paliva (Shaw-Aero)
- Startování za nízkých teplot (mimořádný spouštěč plus dva akumulátory)
- Manipulátor s kamenivem

Povinné příslušenství

Vyberte si jednu možnost z každé skupiny. Povinné a volitelné vybavení se může změnit. Podrobnější informace vám sdělí prodejce Cat.

PÁKOVÝ MECHANISMUS

- Standardní s dvěma ventily
- Standardní s třemi ventily
- Vysoký zdvih s dvěma ventily
- Vysoký zdvih s třemi ventily

- Automatické mazání
- Čepy s ručním mazáním

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

- Bez systému Product Link
- Systém Product Link (satelitní)
- Systém Product Link (mobilní)

ŘÍZENÍ

- Standardní řízení
- Náhradní řízení

HNACÍ SOUSTAVA

- Olejový chladič náprav
- Standardní nápravy
- Standardní palivová potrubí
- Ohřívaná palivová potrubí
- Standardní náprava
- Bezprokluzová náprava
- Náprava do extrémních teplot
- Standardní turbínový předčistič vzduchu motoru
- Dvoustupňový předčistič
- Bez motorové brzdy
- Motorová brzda

OSVĚTLENÍ

- Standardní osvětlení
- Osvětlení HID
- Osvětlení LED

PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ OBSLUHY

- Provedení bez odhlučnění
- Odhlučnění
- Standardní sedačka
- Vyhřívaná a odvětraná sedačka
- Standardní bezpečnostní pás
- 4bodový bezpečnostní pás
- Standardní prosklení kabiny
- Prosklení kabiny na pryžovém uložení
- Dveře s pevně namontovaným sklem, standardní
- Dveře s posuvným sklem
- Standardní čistič vzduchu kabiny
- Čistič vzduchu kabiny RESPA
- Standardní zpětné zrcátko
- Vyhřívané zpětné zrcátko
- Displej pro výhled dozadu
- Displej pro výhled dozadu se systémem Cat Detect (detekce předmětů a objektů)

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

- Systém tlumení rázů při pojezdu
- Bez systému tlumení rázů při pojezdu
- Standardní hydraulický olej
- Ohnivzdorný hydraulický olej (EcoSafe)
- Hydraulický olej pro nízké teploty

Další informace o výrobcích Cat, službách prodejců a průmyslových řešeních najdete na webových stránkách **www.cat.com**

© 2015 Caterpillar

Všechna práva vyhrazena

Materiály a technické údaje se mohou bez oznámení změnit. Stroje na fotografiích mohou být vyobrazeny s přídatným vybavením. Informujte se u prodejce Cat o aktuální nabídce volitelného vybavení.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, jim příslušná loga, "Caterpillar Yellow" a design označení strojů "Power Edge" spolu se zde použitým označením společnosti a produktů jsou ochrannými známkami společnosti Caterpillar a nesmí být používány bez jejího svolení.

VisionLink je ochrannou známkou společnosti Trimble Navigation Limited, registrované v USA a dalších zemích.

A7HQ6999-02 (05-2015)
(Překlad: 07-2015)
Nahrazuje A7HQ6999-01

