



JAK SPRÁVNĚ ODEBRAT VZOREK S-O-SSM

SLUŽBY S-O-SSM LABORATOŘE JSOU SOUČÁSTÍ BALÍČKŮ SERVISNÍCH SLUŽEB EMSOLUTIONS

Program S-O-SSM, vyvinutý firmou Caterpillar, pomáhá zjišťovat vznikající problémy dříve, než by vedly k nákladným opravám a prostojům. Doporučujeme odebírat vzorky provozních náplní ze systémů každých 250 provozních hodin a při každé výměně oleje. U motorů silničních vozidel se mají vzorky odebírat po každých 9 000 kilometrech a při každé výměně oleje.

Použití rychlospojky určené k odběru vzorku

Tato metoda odběru vyžaduje mosaznou sondu (obj. čís. 8T-9208) a přibližně 15 cm dlouhou trubičku. Provádí-li se odběr z několika systémů, začínejte od těch čistějších a postupně přecházejte k méně čistým, tj. nejprve proved'te odběr z hydraulického systému, pak z převodovky nebo ze systému řízení a končete systémem mazání motoru.

Pro každý stroj nebo motor je třeba použít novou trubičku. Zvláště důležité je trubičku po odběru vzorku motorového oleje zlikvidovat, protože v ní může zůstat karbon a přísady z oleje, které mohou kontaminovat další vzorky. Níže jsou popsány jednotlivé kroky, jak správně odběr vzorku provést.

Krok A



Nastavit volnoběžné otáčky motoru a sejmut prachové kryty z rychlospojky toho systému, ze kterého se bude vzorek odebírat.

Krok B



Napojit sondu na rychlospojku a odebrat přibližně 100 ml oleje do nádoby určené na odpad. Pak odebraný olej řádně zlikvidovat. (Tímto postupem se vyčistí ventil a přispěje se k zabezpečení reprezentativního vzorku.)

Krok C

Znovu napojit sondu na rychlospojku a naplnit vzorkovací lahvičku přibližně do tří čtvrtin jejího objemu – nádobku nenaplňovat celou. Je třeba dávat pozor, aby do lahvičky neunikly nějaké nečistoty nebo aby nedošlo ke znečištění uzávěru lahvičky.

Krok D



Vytáhnout sondu z rychlospojky a lahvičku dobře uzavřít. Pak lahvičku řádně označenou nálepkou vložit do přepravního obalu.

Zabezpečení správného výsledku rozboru podle S-O-SSM

Přesné vyplnění nálepky podle odebraného vzorku

Pro zjištění přesného výsledku hodnocení vzorku je třeba uvést všechny informace požadované pro každý systém stroje. Velmi důležité je číslo modelu/typu, výrobní číslo a údaj z počítadla provozních hodin, a to jak pro zařízení jako celek, tak pro daný vzorek oleje.

Informace o typu a jakosti oleje jakož i údaj z počítadla při poslední výměně oleje získáte podle potřeby z dílenských záznamů. Je také třeba zaznamenat, zda se při odběru vzorku prováděla nebo neprováděla výměna oleje.

Pro rozbor stavu stávajícího oleje jsou nezbytné vzorky nového oleje. Jestliže obdržíte nový druh nebo novou hromadnou dodávku oleje, poskytněte laboratoři vzorek a uveďte na nálepce druh, typ a jakost oleje.

Informační nálepku vzorku vyplňte před začátkem jeho odběru tak, aby nálepka zůstala nezaolejovaná a dobře čitelná.

JAK SPRÁVNĚ ODEBÍRAT VZORKY OLEJE

Nasání vzorku z olejové vany

Tato metoda odběru vzorku vyžaduje použití vakuové pumpičky (obj. čís. 1U-5718 nebo podobné). Používá se pro přetlakované systémy, které nejsou vybaveny ventily pro odběr vzorků. Opět je třeba zdůraznit použití nové trubičky po odběru vzorku motorového oleje, protože v trubičce mohou zůstat karbonové usazeniny a přísady z oleje, a kontaminovat tak další vzorky.

Krok A



Zastavit motor. Změřit délku olejové měrky a připravit podle ní odběrovou trubičku odpovídající délky. Pokud kontrolovaný systém nemá olejovou měrku, připravit odběrovou trubičku tak dlouhou, aby dosahovala přibližně do poloviční hloubky olejové lázně.

Krok B



Prostrčit trubičku hlavicí vakuové pumpičky a utáhnout pojistnou matici. Trubička má vyčnívat přibližně 4 cm za základní plochu hlavice pumpičky.

Krok C



Nasadit novou vzorkovací lahvičku na vakuovou pumpičku a vložit konec trubičky do oleje – nepřipustit, aby se trubička ponořila do plné hloubky oleje a dotkla se dna vany.

Krok D



Manipulací s pákou vakuové pumpičky vytvořit podtlak. Držet pumpičku vzpřímeně – jestliže ji převrátíte, olej může pumpičku znečistit. Dostane-li se olej do pumpičky, před odběrem vzorku ji rozeberte a vyčistěte.

Vzorkovací lahvičku naplnit do tří čtvrtin – nenaplnovat ji až po okraj.

Krok E

Vytáhnout trubičku z olejové vany. Sejmout lahvičku z vakuové pumpičky a dobře ji uzavřít. Pak lahvičku řádně označenou nálepkou vložit do přepravního obalu.



Snadnější odběr vzorků pro program S-O-SSM

Instalace nových rychlospojek pro odběr vzorků

Většina současných typů motorů a strojů Cat je vybavena rychlospojkami pro odběr vzorků olejů z přetlakovaných systémů. Některé motory a stroje ještě takové rychlospojky mít nemusí, ale je snadné a levné je těmito rychlospojkami dovybavit. Důležité je instalovat tyto rychlospojky na správná místa každého systému a nedopustit při tom jeho kontaminaci. Jsme tu pro vás, abychom vám prostřednictvím zvláštních postupů s instalací rychlospojek pomohli.

Zařízení na řezání trubiček

Řezání trubiček kapesním nožem je obtížné – a mohou při něm vzniknout částice, které pak kontaminují vzorek v trubičce. Aby k těmto problémům nedocházelo, doporučujeme použití rezačky trubiček (obj. čís. 1U-7648). Ta umožňuje rychle a pouze jednou rukou provést čistý řez. K rezačce trubiček se také dodávají samostatné nožičky (obj. čís. 1U-8589).

Čisté pomůcky pro odběr vzorků

Znečištěné pomůcky pro odběr vzorků a vzorkovací lahvičky mohou kontaminovat vzorky, a být příčinou nepřesných výsledků rozborů. Proto je důležité udržovat vše v čistotě. Prázdné nové lahvičky na vzorky skladovat uzavřené a ukládat lahvičky i trubičky v nezáprášených plastových sáčcích. Vakuové vývěvy a mosazné sondy do rychlospojek je třeba také chránit před prachem. Pokud se domníváte, že došlo ke kontaminaci vzorku, řádně jej zlikvidujte a proveďte další odběr.