

# KONTAKT

## PRAHA - VÝCHOD

Lipová 72,  
251 70 Modletice  
Tel.: 266 015 444

## PRAHA – ZÁPAD

Chrášťany 140  
252 19 Chrášťany  
Tel.: 257 216 080

## LIBEREC

Ampérova 485,  
462 04 Liberec  
Tel.: 488 019 912

## HRADEC KRÁLOVÉ

Brněnská 1869/45a,  
500 06 Hradec Králové  
Tel.: 495 407 152

## OSTRAVA

Betonářská 880/16, 712  
00 Ostrava  
Tel.: 596 220 500

## ZLÍN

Kvítkovická 1623,  
763 61 Zlín - Napajedla  
Tel.: 577 101 595

## BRNO

Tuřanka 119,  
627 00 Brno  
Tel.: 548 134 211

## JIHLAVA

Znojemská 82,  
586 01 Jihlava  
Tel.: 567 213 193

## ČESKÉ BUDĚJOVICE

Okružní 614,  
370 01 České Budějovice  
Tel.: 387 420 335

## PLZEŇ

Jateční 46  
30100 Plzeň  
Tel.: 602 220 466

## SOKOLOV

Chebská 53,  
356 33 Sokolov  
Tel.: 352 467 512

## MOST

Cepirožská 40,  
434 01 Most  
Tel.: 476 769 711



Copyright © Zeppelin CZ s.r.o.  
Informace a obsah jsou určeny pouze pro osobní potřebu uživatelů a jejich užití pro jiné účely, zejména formou jejich šíření, kopírování, dalšího zpracování nebo úpravou, je bez písemného souhlasu Zeppelin CZ s.r.o. zakázáno.

[www.zeppelin.cz](http://www.zeppelin.cz)

**ZEPPELIN** **CAT**



## LODNÍ MOTORY A ELEKTROCENTRÁLY

KOMPLEXNÍ POHONNÁ A ENERGETICKÁ ŘEŠENÍ PRO LODNÍ  
DOPRAVU OD VÝROBCŮ CATERPILLAR A FISHER PANDA

[www.zeppelin.cz](http://www.zeppelin.cz)

**ZEPPELIN** **CAT**

## Zeppelin CZ

Společnost Zeppelin CZ s.r.o. je výhradním prodejcem stavebních, zemních, zemědělských a důlních strojů značky Cat® v České republice, dále motorů a energetických zařízení Cat®. Společnost zajišťuje jak prodej nových a použitých strojů, tak komplexní poprodejní služby. V rámci Půjčovny strojů pronajímá Zeppelin CZ svým zákazníkům stroje a zařízení pro stavebnictví, zemědělství, dopravu, průmysl i řemeslnou výrobu.

Společnost Zeppelin CZ s.r.o. je součástí nadnárodního koncernu ZEPPELIN GmbH, který provozuje 190 poboček ve 30 zemích světa. Aktivit koncernu jsou velmi široké a jsou rozdělené do pěti strategických obchodních jednotek SBU (Strategic Business Units) Společnost Zeppelin CZ působí ve třech jednotkách: Stavební stroje EU (SBU Construction Equipment), Energetické systémy (SBU Power Systems) a Půjčovna strojů (SBU Rental).

## Divize Energetické systémy

### Představení divize

Divize Energetické systémy CZ společnosti Zeppelin CZ byla založena v roce 1991, jako jedna z obchodních jednotek společnosti Phoenix-Zeppelin (dnes Zeppelin CZ).

Z původního prodejce dieselaagregátů značky Cat® postupem času vyrostla v systémového integrátora a předního českého dodavatele komplexních energetických řešení, dodávaných zákazníkovi formou „na klíč“. To znamená, že kromě samotného prodeje nových či použitých zařízení jsou specialisté divize připraveni poskytnout zákazníkovi služby jako je nezávislý energetický audit, poradenství, projektová činnost, instalace, dálkový monitoring zařízení nebo komplexní záruční i pozáruční servis. Ve spolupráci se společností Caterpillar Financial Services ČR, s.r.o. zajistí individuální financování vašeho projektu.

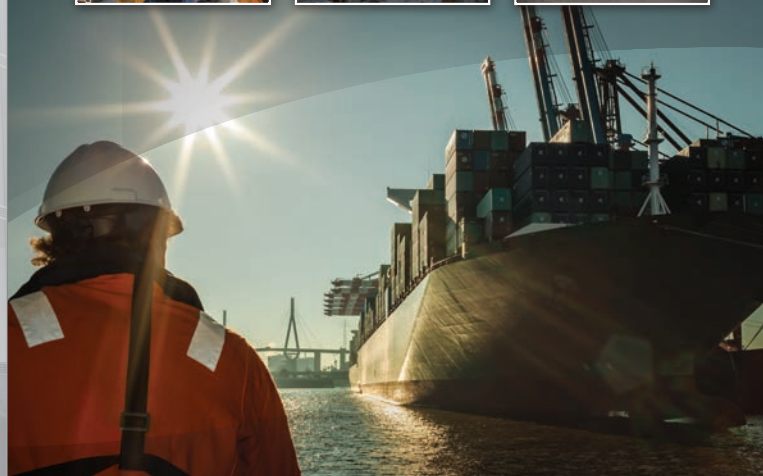
Produktové portfolio divize je široké a obsahuje například energocentra, záložní diesellové generátory, kogenerační jednotky, záložní zdroje UPS nebo lodní, lokomotivní a jiné zástavbové motory. Základním stavebním prvkem většiny produktů jsou diesellové nebo plynové motory Cat®. Divize Energetické systémy stojí na třech pilířích: vlastní, po léta budované know-how; zkušenosti mateřského koncernu ZEPPELIN GmbH s působností po celém světě (SBU Power Systems) a technologická výpěstlost dodavatelského partnera, firmy Caterpillar.

**Divize Energetické systémy společnosti Zeppelin CZ je respektovaným a zkušeným dodavatelem pohonných a energetických systémů pro lodní dopravu. Základním stavebním kamenem většiny realizovaných projektů jsou lodní motory a elektrocentrály Cat®, které patří v oblasti říční i námořní dopravy mezi absolutní světovou špičku. Tyto produkty se uplatní jak v soukromé, tak v podnikatelské sféře.**

Kromě značky Cat® je v produktovém portfoliu divize Energetické systémy zastoupena i značka Fischer Panda. Zeppelin CZ je autorizovaným zastoupením firmy Fischer Panda v ČR od roku 2005. Stal se jím po dohodě s výrobcem, který hledal pro evropské teritorium dalšího kvalitního partnera se zkušenostmi s prodejem a servisem motorů a elektrocentrál. Servisní služby zajišťuje i pro stroje dovezené do České republiky před tímto rokem.

Kvalita produktů Cat® a Fischer Panda je v případě společnosti Zeppelin CZ násobena dlouholetým know-how realizačního týmu a perfektními pozáručními a servisními službami. Ve spolupráci s firmou Cat® Financial Services navíc nabízí různé možnosti výhodného financování.

Podobně jako u stavební techniky Cat® i v lodním průmyslu se mohou zákazníci Zeppelin CZ spolehnout na komplexní „servis“, ušitý na míru jejich potřebám. O profesionalitě poskytovaných služeb svědčí i fakt, že většina úspěšně rekonstruovaných říčních plavidel v ČR prošla rukama specialistů divize Energetické systémy Zeppelin CZ.



# LODNÍ MOTORY CAT® CHARAKTERISTIKA



Lodní motory od výrobce Caterpillar jsou vyráběny s mechanickým nebo elektronickým řízením. Uplatní se jako hlavní lodní pohony, pomocné pohony a pohony palubních elektrocentrál v celém spektru lodí - rybářských, nákladních mořských lodí, pobřežních plavidel, říčních lodí, vysokorychlostních velkokapacitních osobních lodí, v soukromých jachtách i ve speciálních člunech. V nabídce společnosti Zeppelin CZ najdeme širokou škálu lodních motorů Cat®, které jsou vhodné jak pro instalaci do nových lodí, tak pro přestavbu a modernizaci starších plavidel. Výběr lodních motorů Cat® pokrývá široké výkonové spektrum od 142 do 2 525 kW). O vysoké kvalitě lodních motorů od Caterpillar svědčí udělení certifikátů od 11 autorizovaných zkušeben na celém světě. Typové schválení lodních motorů pro provoz v říční dopravě vydala prestižní certifikační autorita Germanischer Lloyd.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

Typová řada lodních motorů	Rozsah výkonů	Emise
M190C	142 kW	CCNR Stage II
M216C	161 kW	CCNR Stage II
M250C	186 kW	CCNR Stage II
M300C	225 kW	CCNR Stage II
C9 ACERT™	280 – 355 kW	EU Stage IIIA
C18 ACERT™	339 – 651 kW	EU Stage IIIA
C32 ACERT™	492 – 1 081 kW	EU Stage IIIA
3500C	578 – 2 525 kW	EU Stage IIIA

# LODNÍ ELEKTROCENTRÁLY CAT® CHARAKTERISTIKA

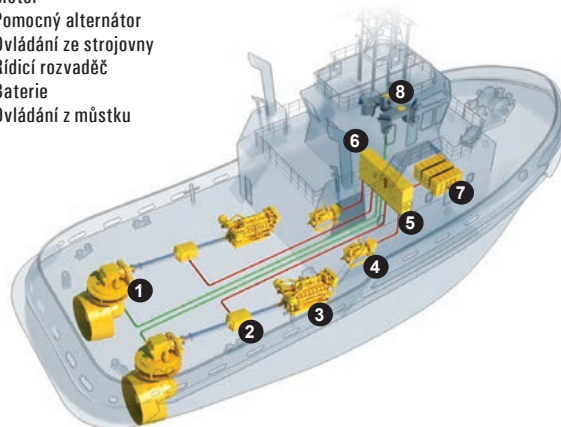


Součástí nabídky jsou také lodní elektrocentrály Cat® o výkonu 15 – 563 kVA.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

Typová řada lodních motorů	Rozsah výkonů	Emise
C1.5	15 kVA	-
C2.2	20 – 28 kVA	EU Stage IIIA
C4.4	38 – 107 kVA	CCNR Stage II
C7.1	115 – 188 kVA	EU Stage IIIA
C9.3 ACERT™	231 – 313 kVA	CCNR Stage II
C18 ACERT™	344 – 563 kVA	EU Stage IIIA

- 1 Lodní šroub s elektropohonem
- 2 Alternátor
- 3 Motor
- 4 Pomocný alternátor
- 5 Ovládání ze strojovny
- 6 Řídicí rozvaděč
- 7 Baterie
- 8 Ovládání z můstku



# LODŇÍ ELEKTROCENTRÁLY A POHONY

## Fischer Panda

### Loďní elektrocentrály a pohony Fischer Panda

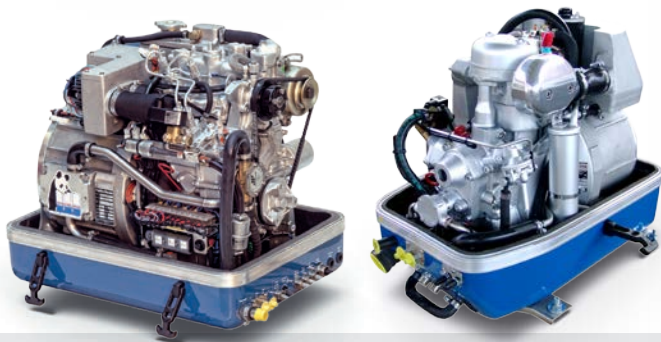
Loďní elektrocentrály značky Panda německé firmy Fischer Panda GmbH, jsou kompaktní, lehké a spolehlivé. Mezi oceňovanými vlastnostmi těchto výrobků jsou také minimální nároky na údržbu a velmi tichý provoz. Kromě loďí mohou být tyto elektrocentrály instalovány také v celé řadě jiné techniky – například v přenosových TV vozzech, karavanech nebo ve vojenské technice.

Elektrocentrály Panda používají asynchronní generátory. Při jejich konstrukci nejsou použity komutátory, diodové systémy a složitá rotorová vinutí – elementy, které obvykle u standardních konstrukcí zvyšují nároky na údržbu a snižují provozní spolehlivost systému.

Kromě loďních elektrocentrál Panda jsou k dispozici i loďní elektrické pohonné jednotky a další speciální zařízení: dobíječe baterií, DC/DC měniče, DC/AC měniče a pohonné a řídicí systémy pro plavidla na bázi stavebnice DC 24V – 600V až do výkonu 150 kW. Elektrické pohonné jednotky, které kromě minimální hlučnosti a snadné obsluhy mají i minimální vliv na životní prostředí, se v našich podmínkách uplatní například v plavidlech určených pro říční přívozy. Tento způsob dopravy má v našich obcích velkou perspektivu a na jeho zavedení a provoz lze použít prostředky z rozvojových programů EU.

Srdcem loďního elektropohonu je řídicí systém C3 Cockpit Fischer Panda, který umožňuje kapitánovi monitorovat vše potřebné k řízení spotřeby energií na palubě. Systém C3 „Command, Control and Communication“ umožňuje z jednoho místa zadávat příkazy, řídit/ovládat všechny systémy (pohon loďí, řídicí panel, generátor, palubní přístroje a baterie), a komunikovat s nimi. Elektropohon je bezemísň a téměř bezhlučný. Akční rádius plavidla s elektropohonem je (v závislosti na použitých bateriích, rychlosti a plavebních podmínkách) až 40 km.

Tak jak to známe z automobilů, lze realizovat i hybridní pohon plavidla, kdy je pro delší vzdálenosti použit dieselový motor a při pohybu ve městě, případně při manévrování v maríně je použit elektropohon. Elektropohony Fischer Panda jsou k dispozici ve výkonech od 10 do 100 kW při napětí palubní baterie 24 nebo 48V.



### Loďní elektrocentrály Panda

#### TECHNICKÉ ÚDAJE

Typová řada loďních motorů	Rozsah výkonů
Panda PMS	4,5 – 150 kVA
Panda HD PMS	7,6 – 200 kVA

